

Miljoenenlijn



EXPRESSE

JULI 2022 / N° 126



De allereerste rit met een onbemande locomotief



Op pad met vrijwilligsters Leny & Sophie



Een verdwenen vrouwenberoep bij het spoor:
de overwegwachteres

INHOUD

- | | |
|---|---|
| <p>3 De Huidige Stand</p> <p>4 Miljoenenlijn lanceert nieuwe website</p> <p>4 Nieuwe parasols op terras Stationsrestaurant</p> <p>5 Bouwupdate: Werk rond depot</p> <p>7 Nieuwe goederenwagens voor opslag</p> <p>7 Bijzondere mijlpalen Fotogroep Facebook</p> | <p>8 De allereerste rit met een onbemande locomotief</p> <p>11 Schenkingen: met graagte gekregen</p> <p>13 Op pad met Leny & Sophie</p> <p>17 Spoorzoeken op de fiets</p> <p>19 Zomeravond Expres</p> <p>21 Een verdwenen vrouwenberoep</p> <p>25 Word ook donateur</p> <p>26 Evenementenkalender</p> |
|---|---|

CMC
MEDIA
TELL YOUR STORY

**Zet uw klanten
op het juiste spoor!**

Adverteren: info@cmcmmedia.nl



impreso
drukwerk met plezier

impreso.nl

**VOLG JIJ ONS AL OP
INSTAGRAM?**



@MILJOENENLIJN



Foto: Peggy Bisschoff

COLOFON

Nr. 126 - jaargang 34 | juli 2022

VOORPAGINA

Reis deze zomer mee met de stoomtrein en geniet van het Heuvelland zonder je op de drukke wegen te hoeven begeven.

Foto: John Kreukniet

AAN DEZE MILJOENENLIJN EXPRESSE WERKTEN MEE:

Michel Schellekens, Leonie Kohl, Jasper Kroese, Roxanne Lenzen, Leny Muris, Geertje Cuenen, Sophie Graf, Jordy Brouwers, Brigit Vaessen, Ton van de Wijngaard

FOTOGRAFIE

Jasper Kroese, Odin Frints, Sander Beijers, Dave Habraken, Lars Berkvens, Visit Zuid-Limburg, Archief ZLSM, Archief Familie Lemmens, Dennis Schifflers, Stefan Hofecker, J.G.C. van de Meene, Th. Hutten

REDACTIE

De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

PRODUCTIE EN EINDREDACTIE

CMC Marketing
Carla van der Schaft
Tanja Clercx
info@cmcmmarketing.nl

VORMGEVING EN VERSPREIDING

Impreso

ADVERTEREN

CMC Media
Info@cmcmmedia.nl

info@miljoenenlijn.nl

www.miljoenenlijn.nl

© Stichting ZLSM 2022

DISCLAIMER

Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expresse zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt. Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

De Huidige Stand

Beste lezer,

Eindelijk zijn we het seizoen 2022 op een normale manier gestart. Met nieuwe uniformen reden we Eerste Paasdag onze eerste ritten. Wat een verademing. Na twee jaar corona en allerlei maatregelen konden we genieten van een normale rijdag.

En dat hebben we geweten, onze bezoekers weten ons te vinden en voor het eerst in jaren moesten we overvolle treinen managen. Weer een nieuwe uitdaging, maar onze vrijwilligers weten creatief met dit soort situaties om te gaan. Hopelijk houden we dit de rest van het seizoen vast en mogen we veel bezoekers begroeten.

In deze uitgave hebben we als thema **'Vrouwen bij de Miljoenenlijn'** gekozen. Vaak wordt de wereld van (stoom)treinen geassocieerd met zwaar werk, mannen en macho. Niets is minder waar. In een divers vrijwilligersbedrijf is iedereen welkom en heeft iedereen zijn eigen taak. Niet alleen in de techniek maar ook in de treindienst, 't winkeltje, aan het loket, horeca, noem maar op. Iedereen is van harte welkom om een rol te vervullen.

Zelf heb ik tijdens mijn coming out, zo'n 20 jaar geleden, mogen ervaren wat voor een open organisatie de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij is. Het was een heel proces voor ik de stap had gezet, maar het grappige is, terugkijkend, dat ik bij ZLSM eerder uit de kast ben gekomen dan bij mijn eigen familie. Nu is het absoluut geen thema, inclusiviteit en diversiteit zijn belangrijke waarden waarop we als organisatie steunen en waar we altijd aan vast zullen houden.

Voor de start van ons seizoen werden we geconfronteerd met een gruwelijke oorlog. Veel leed en onschuldige mensenlevens gaan verloren. De Gemeente Simpelveld was een van de eerste gemeenten waar de opvang van vluchtelingen snel werd geregeld en met veel liefde vanuit de inwoners. Daar kunnen we alleen maar respect voor



hebben. De vluchtelingen zijn, voor een gedeelte, gehuisvest in het bungalowpark dat grenst aan ons terrein. Veel van onze nieuwe burens hebben we al leren kennen en het is ontzettend leuk om te zien hoe we ze als Miljoenenlijn een beetje afleiding kunnen geven.

Maar, er was voor ons ook een keerzijde. 'Weekend at War' zou dit jaar weer in volle omvang georganiseerd kunnen worden. Al heel snel na het uitbreken van de oorlog werd er intern al over gesproken of we dit wel konden laten doorgaan. Uiteindelijk hebben we besloten om 'Weekend at War' af te gelasten. Twee belangrijke motiveringen liggen hieraan ten grondslag, het feit dat we burens hebben die uit een oorlogssituatie gevlucht zijn en de nog voortdurende oorlog. Als voorzitter ben ik er trots op hoe we met dit soort zaken omgaan.

Aan de andere kant ben ik wel geschokt door de reacties in de social media op dit besluit. Tegenwoordig moet je je wapenen tegen de toetsenbordtokkies en doemdenkers die iedere gebeurtenis aangrijpen om maar los te gaan op een overheid. Bizar in dit geval omdat het een beslissing was van onszelf. De wereld om ons heen verandert. Dat maakt het alleen maar meer motiverender om de mensen terug te zetten in een tijdperk waarin haat en geweld minder waren. De stoomtrein is een oase van historisch erfgoed, maar ook een teken dat als mensen samen een passie hebben en ervoor gaan, je dat ook positief kunt inzetten.

Geniet van deze uitgave van de Miljoenenlijn Expresse en hopelijk zien we u dit seizoen in een van onze treinen!

Michel Schellekens
Voorzitter Stichting ZLSM



Miljoenenlijn(.nl) lanceert nieuwe website

De officiële website van de Miljoenenlijn is opgefrist. Vanaf deze zomer heeft de site na bijna 10 jaar een nieuw uiterlijk en een andere indeling gekregen. Het is de bedoeling dat de reiziger hiermee sneller de juiste informatie vindt over een dagje uit bij de Miljoenenlijn: op welke dagen rijdt de stoomtrein, wat is er op deze rijdagen allemaal te beleven en welke arrangementen worden er aangeboden.

“Hoewel de Miljoenenlijn een museum is rond de historische spoorlijn en de stoomtreinen, vinden we het belangrijk dat de website gebruiksvriendelijk en toekomst-proof is opgezet”, zegt Jasper Kroese, coördinator Marketing & Sales. “Dat wil zeggen dat informatie met zo min mogelijk muisklikken te vinden moet zijn, veilig is en vooral ook goed werkt op een mobiele telefoon of tablet.” De nieuwe website is ook te raadplegen in het Duits en Engels.

De nieuwe website is ontwikkeld door software- en websiteontwikkelaar Eyetractive uit Stein. Jasper: “De afgelopen maanden hebben de medewerkers van Eyetractive nauw samengewerkt met onze vrijwilligers om een frisse en informatieve website anno 2022 te maken. We zijn enorm tevreden over de gedrevenheid en kennis van Eyetractive. Het was en is een super fijne samenwerking en we zijn trots op het eindresultaat”.

Ook wie meer wil weten over (de geschiedenis van) de Miljoenenlijn kan op de nieuwe website terecht. Zo wordt er uitgebreid aandacht besteed aan de museumcollectie met video's, foto's en wetenswaardigheden en is weer de blog van de revisie van stoomloc 52 532 te volgen.



Tussen een nieuwe rondwandeling over het stationsemplacement in Simpelveld en de website wordt een interactieve link gelegd. Iets dat de komende maanden en jaren nog flink wordt uitgebreid.

www.miljoenenlijn.nl

Nieuwe parasols op terras Stationsrestaurant



Op het ruime terras van Brasserie Peron 4, de stationsrestaurant van station Simpelveld, zijn onlangs nieuwe parasols geplaatst. De nieuwe, grotere parasols zorgen dat het terras nu volledig overdekt is en bieden daarmee meer zitgelegenheid bij zonneschijn én regen.

Brigit Vaessen van de brasserie: “De nieuwe parasols zijn een echt aanwinst! Door de neutrale kleur geeft het een rustgevende uitstraling en het volledige terras is nu overdekt. Daarnaast staan ze vast in de grond dus is het veiliger.”



Bouwupdate: Werk rond depot gaat verder

We schrijven er al een tijdje over hier in de Miljoenenlijn Expresse en ook nu is het tijd voor een nieuwe update over de bouwprojecten rondom onze werkplaats en stallingsloodsen in Simpelveld.



Nadat in 2021 een volledig nieuw perron ter hoogte van het treinendepot is gerealiseerd door BuitenGewoon Habets, is de firma uit Nuth dit voorjaar verdergegaan

met het aansluiten van dit perron op het voor bezoekers toegankelijke deel rond de werkplaats. Zo is er een voetpad aangelegd rond de draaischijf en in de

richting van de monumentale watertoren. Hierdoor hebben de bezoekers de mogelijkheid om het gebied (en straks ook de werkplaats zelf) vanaf een hoger gelegen punt goed te overzien. Zo kunnen we onze gasten nog beter betrekken bij het werk dat onze vrijwilligers verzetten bij bijvoorbeeld het reviseren van een stoomlocomotief.

Die watertoren overigens heeft als doel waterdruk opbouwen, waarmee we op het depot de stoomloc kunnen vullen met water (dat weer nodig is voor het maken van stoom). De zogenoemde waterkolom die voor het vullen gebruikt wordt, krijgt momenteel een fris en historisch verantwoord uiterlijk. Vrijwilliger Niels is reeds begonnen met het schuurwerk en vervolgens aanbrengen van de eerste laag grondverf.

Natuurlijk zit de werkgroep van de draaischijf ook niet stil. Het vele werk dat hier verzet wordt verdient een eigen update, waar we later dus uitgebreid stil bij zullen staan. ●



EIGENHEIMER

bed & breakfast

ES 2021

Beleef Zuid-Limburg en ontdek Eigenheimer Bed & Breakfast!

Comfortabel en luxe overnachten op een unieke locatie in Simpelveld, met uitzicht op het station van de Miljoenenlijn.



Overnacht heerlijk en comfortabel bij Eigenheimer, de allernieuwste Bed & Breakfast van Simpelveld, gevestigd in een historisch pand en gelegen midden in het prachtige Limburgse heuvellandschap.

Hét perfecte startpunt voor jouw vakantie!

Boek nu je verblijf!

www.bbeigenheimer.nl

+31 (0)6 188 939 20

Stationstraat 41-43, 6369 VH Simpelveld

info@bbeigenheimer.nl



STEINBUSCH

Your partner for
Machining &
Welding



Adres

Sourethweg 5R

6422 PC Heerlen (NL)

Postadres

Postbus 6011

6401 SB Heerlen (NL)

T

+31 (0)45-5441747

E

info@steinbusch.com

W

www.steinbusch.com

Certificates

EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204

Brandstoffengroothandel

G. Heijne Rijen B.V.

Postbus 1268

5004 BE Tilburg

Tel. 0031-13-5434373

*Leverancier van alle soorten kolen
voor huisbrand en industrie.*

*Specialist in het leveren van kolen
voor de stoomtreinen, stoomboten
en stoomwalsen!*

*Ook voor stoomcilinderolie
in alle gewenste diktes.*



Brandstoffengroothandel

G. Heijne-Rijen B.V.

info@heijne-rijen.nl

www.heijne-rijen.nl

Techniek voor het Bedrijfsleven



Technische handelsonderneming

wilko gazu bv

Kissel 48 Heerlen

www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

**Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines**

Nieuwe goederenwagens voor opslag

Een object, of beter nog vier objecten, die gewoonweg te groot zijn om te benoemen in onze vaste rubriek 'Schenken': Het Spoorwegmuseum in Utrecht heeft de Miljoenenlijn vier goederenwagens geschonken.

Op 11 juni werden de wagens, zogenoemde Hbissen, overgebracht van het museumdepot in Blerick naar de Miljoenenlijn in Simpelveld. De overbrenging werd geregeld door onze vrienden van de Stichting Historisch Dieselmaterieel met hun locomotief 2205.



Waar de Hbissen voor het Spoorwegmuseum een sta-in-de-weg waren, zijn ze in Simpelveld maar wat blij met de wagens. Hier zullen ze namelijk dienst gaan doen als (mobiele) opslag van materialen en treinonderdelen. De museale houten goederenwagens, die nu als opslag gebruikt worden, kunnen zo leeggehaald worden, opgeknapt en ingezet voor fotoritten. ●

Bijzondere mijlpalen Fotogroep Facebook

Onlangs vierden we op onze Facebookgroep 'Fotogroep toeristische Miljoenenlijn' binnen twee weken twee bijzondere mijlpalen! Op 11 mei tikten we de 1040 leden aan, een mijlpaal waar we ontzettend naar uitkeken, maar waar we eigenlijk alleen van konden dromen toen we startten in mei 2020. Het bijzondere aantal van 1040 verwijst natuurlijk naar onze stoomlocomotief E2 1040.

Daarna ging het ineens snel... Nog geen twee weken later, op 25 mei, vierden we de aanmelding van ons 1090e lid. Ongelofelijk maar waar! En je begrijpt waar dit aantal naar verwijst...

De fotogroep is actiever dan ooit. Er worden zoveel mooie foto's gedeeld. Prachtige plaatjes uit oude en meer recentere tijden wisselen elkaar af. Sommige leden zijn zelfs hun archieven ingedoken om oude dia's in te scannen. Wij zijn enorm blij met al deze prachtige bijdragen en hopen natuurlijk ooit op een dag de 1220 en misschien zelfs de 1289 leden aan te tikken. Nog geen lid maar wel nieuwsgierig? Kijk dan vooral eens op www.facebook.com/groups/miljoenenlijn ●





De allereerste rit met een **onbemande** locomotief

Bij de Miljoenenlijn worden geen bezems gevreten, maar er zou wel een locomotief roze worden gespoten op het moment dat deze geheel door vrouwen zou worden bediend, 'onbemand' dus... Jarenlang was de 'roze locomotief' een terugkerende grap in de werkplaats. Hoewel gelukkig niemand bij de Miljoenenlijn een roze loc wil, heeft de mythische rit inmiddels wel plaatsgevonden. Machiniste Geertje en stookster Roxanne sloegen hun kolenzwarte handen (mèt rode nagellak) ineen tijdens de rijdag van 6 juni.

De passagiers hebben er niets van gemerkt en zo hoort dat ook, maar de stoomtreinritten op Pinkstermaandag werden aangedreven door een en al girlpower. Ogenscheinlijk een rijdag als alle andere, maar één blik in de loc deed een hoop passagiers en voorbijgangers extra vrolijk zwaaien. Naast machinist en stoker waren Geertje en Roxanne ook fotomodel, want wat staat dat vrouwelijk schoon mooi op de locs.

De argeloze bezoeker realiseert zich niet dat de vrijwilligers van die rijdag al voor dag en dauw bezig zijn om de locomotief rijklaar te maken. Op het moment dat de trein vertrekt, is de stoker al uren bezig om het perfecte vuur te krijgen. Om het technische verhaal achter het stoken te begrijpen, kun je dit het best vergelijken met het schakelen van een auto. Heeft de trein weinig kracht nodig (lage toeren), dan mag het vuur niet te groot zijn. Moet de trein flink trekken (meer toeren maken), dan mag het vuur groter, maar niet té. De stoker beheert het vuur en het water en voedt daarmee de stoomlocomotief en dat komt nogal nauw.

EEN VERHAAL MET EEN LUCHTJE

Roxanne vertelt dat het jaren duurt om stoker te worden. Ze was de eerste vrouwelijke leerling-stoker in tijden bij de Miljoenenlijn. Ze is nog niet lang geleden 'afgestudeerd'. De opleiding ervoer ze als 'supermoeilijk', want ze had nul technische kennis. Haar vriend Dennis was al stoker bij de Miljoenenlijn en heeft haar verleid om zich ook als vrijwilliger aan te melden. "Als schilder, ik dacht: dát kan ik wel!" Een grappig detail is dat ze zich per ongeluk bij de verkeerde cursus had opgegeven, die uiteindelijk de stokerscursus bleek te zijn. Zit er een (brand)luchtje aan dit verhaal?

Toch is het Roxanne gelukt om stoker te worden: "Ik ben zo dankbaar voor alle hulp die ik heb gekregen bij de Miljoenenlijn. De vrijwilligers gingen (letterlijk) voor me door het vuur om te zorgen dat ik het stoken onder de knie kreeg. Ik hoop



ook oprecht dat meer meiden zich aanmelden om te komen stoken. Ik ben het bewijs dat je er niet per se technisch voor





“Bezig zijn met de machine, het smeren en het opstoken vind ik nog mooier dan het rijden zelf.”

hoeft te zijn.” En het mooiste van het werk als stoker? “Als we uit Simpelveld wegrijden op een koude dag en ik een prachtige stoompluim zie opstijgen, denk ik: die heb ik gemaakt!”

KERS OP DE TAART

Geertje was de machinist op de dag van de historische onbemande rit. Zelf is ze ook stoker geweest, een vereiste om machinist te worden. Dat heeft ze zo’n zeven jaar gedaan en hoewel ze geniet van de ritten als machinist, vond ze stoken het leukst. Ze vertelt er gepassioneerd over: “Er zijn verschillende parameters en die moeten allemaal tegelijk kloppen. Je moet oog voor het vuur hebben, vooruit kunnen denken en gedreven zijn om goed werk af te leveren. Bezig zijn met de machine, het smeren en het opstoken vind ik nog mooier dan het rijden zelf. De rit is de kers op de taart.”

De dames zijn twee handen op één vurige, stalen buik. Hoewel Geertje als machinist eindverantwoordelijk is voor



de rit, ziet zij het bedienen van de loc als een gezamenlijke inspanning met de stoker, in dit geval Roxanne. Als Geertje ‘ruig’ rijdt, dan schept Roxanne zich een ongeluk. Als Roxanne het vuur te klein of te groot maakt, staat de trein

stil of ontstaat er schade aan de loc. Machinist, stoker en de machine vormen eigenlijk een drie-eenheid. Geertje: “Aan het eind van de dag gaat het erom dat je samen een leuke dag beleeft en dat is zeker gelukt.” ●

REACTIES VAN ONZE GASTEN

DOOR DAVE

We hebben een High Tea gehad in een prachtig gerestaureerd treinstel. Alles klopt gewoon. Je waant je 75 jaar terug in de tijd. Dikke complimenten aan alle vrijwilligers die dit mogelijk maken. High tea zelf was absoluut smullen.

DOOR JÜRGEN

Ein schönes Ambiente an der Station. In dem Bahnhofskaffee, gibt es typische Kuchen. Aber auch Frikadellen und Fritten werden angeboten. Personal ist immer freundlich.

DOOR MICHEL

Een rustige mooie rit door het mooie Zuid-Limburg. Wie sjoen os Limburg is! Zeker een aanrader!

DOOR PETER

Schöne Eisenbahnromantik



DOOR MARK

Mooie tocht door het mooiste stukje land van Nederland. Zuid-Limburg dus. Een hele leuke ervaring!

DOOR RUBEN

Wat een fantastische plek om gewoon te verblijven of mee te rijden in vroegere tijden. Ontzettend genoten van het landschap, het station, de zeer goede restauratie, volwaardig mechanisch seinstelsel, vriendelijke vrijwilligers en natuurlijk de treinen zelf. De zondag dat wij hebben meegereden viel vanwege drukte en ongeregelheden de laatste dienst naar Vetschau uit. Omdat ik de railbus toch graag van binnen wilde meemaken is gevraagd of dat een andere rijdag nog kon. Dit was na een mail mogelijk en daarmee ook alle lof voor de service!

DOOR AN

Great historic train trips on the 'Miljoenenlijn' across the scenic South-Limburgian landscape.

We zijn altijd nieuwsgierig naar je belevingen bij de Miljoenenlijn! Laat een reactie achter op onze Facebookpagina, op TripAdvisor of Google Recensies!

Schenken: met graagte gekregen...

We mochten de afgelopen weken weer bijzondere schenkingen in ontvangst nemen.

Zo kregen we van onze collega's van de **Stoomtrein Katwijk Leiden** een nieuw aluminium Deutz-embleem voor op onze dieselloc in ruil voor het uitlenen van een ander soort embleem om een gietmal van te maken.

Na filmopnames voor een nieuwe tv-serie, waarbij metalen opslagkratten nodig waren, werden deze kratten aan onze stichting



Opslagboxen

geschonken door de filmproducent. Deze komen goed van pas voor het opstapelen van goederen.

De zaak '**Schoen & Sleutel Punt**' in Heerlen repareerde de tas van een van onze conducteurs geheel

gratis nadat de eigenaar hoorde dat de conducteurs-tas in de stoomtrein werd gebruikt.

Dank aan alle schenkers! Heb jij thuis nog foto's, weetjes, materialen of gereedschappen die ons museum goed kan gebruiken? Laat het ons weten en stuur een mailtje naar marketing@miljoenenlijn.nl. We zijn in het bijzonder op zoek naar foto's van het interieur van Station Simpelveld (en de wachtkamers) in de tijd dat het nog een NS-station was.

SPOORWEG BOEKHANDEL

voor tijdschriften, boeken en dvd's
over (model) spoor
trein • tram • metro



bestel eenvoudig op spoorwegboekhandel.nl

Spoorwegboekhandel • Postbus 52121 • 3007 LC Rotterdam • www.spoorwegboekhandel.nl
klantenservice@spoorwegboekhandel.nl • [spoorwegboekhandel](https://www.facebook.com/spoorwegboekhandel) • [spoorwegboekhandel](https://www.instagram.com/spoorwegboekhandel)

CAMPING DE WATERTOREN
★★★★★
Chalets en safaritenten te huur | Ruime kampeerplaatsen |
Restaurant aanwezig & buitenzwembad
Kerkveldweg 1 Landgraaf | Tel.: 045-5321747 | www.campingdewatertoren.nl

B&B BOCHOLTZ
beleef en geniet
Monica: 06 44911297
Dr Nolensstraat 9 • 6351 GL Bocholtz • 045 544 2619 • info@aowekino.nl



Dé plek in Schin op Geul en omgeving waar
historie én lekker eten samenkomen!

Bij ons kun je terecht voor een hapje en
een drankje, een bourgondische lunch,
diner of een borrel.

Bij mooi weer is het extra genieten op ons
ruime zonovergoten terras.

Tot ziens Bie Jeanneke!



Tip!

Combineer je rit per stroomtrein, wandeling
of fietstocht door het prachtige Heuvelland
met een bezoek aan onze gezellige bistro.

Onze openingstijden:

Woensdag 10:00 - 18:00 uur
Maandag & donderdag t/m zondag
10:00 - 21:00 uur*
*ook avondkaart

Vinkenbergsstraat 2
6305 PJ Schin op Geul
2 min. lopen vanaf treinstation Schin op Geul

Bistro
Bie Jeanneke

reserveren@biejeanneke.nl
043 851 41 73
www.biejeanneke.nl



Sophie in haar winkel

Op pad met vrijwilligers... Leny & Sophie

In deze 'dameseditie' van de Miljoenenlijn Expresse spreken we twee vrijwilligsters van wie de vrouwelijke hand te herkennen is in het winkeltje en achter het loket. Waar Sophie zich in het winkeltje in een waar vrouwenbolwerk bevindt, is Leny een van de weinige dames achter het loket. Op beide plekken zijn nieuwe (vrouwen)handen welkom. De dames nemen ons mee in hun werk bij de Miljoenenlijn.

"Nog niet heel lang was ik met pensioen toen ik hoorde dat ze bij het loket van de Miljoenenlijn vrijwilligers nodig hadden," trapt Leny af. "Jacques [ook vrijwilliger bij de Miljoenenlijn, red.] is mijn man en we vonden het leuk om op dezelfde plek vrijwilligerswerk te doen. Hij is nu stationschef." Sophie is ook door haar man 'verleid' om bij de Miljoenenlijn te komen en dat gebeurde al heel wat jaren geleden, in 1994. Trots vertelt Sophie dat ze er al bij is sinds het begin: "Mijn man Wolfgang is timmerman en hij heeft destijds de brasserie en het winkeltje vertimmerd. Hij zei tegen me: 'dat winkeltje heb ik voor jou gemaakt' en sindsdien werk ik in deze winkel." Romantiek alom bij de dames van de Miljoenenlijn!

Over één ding zijn ze het sowieso eens: het leukste aan het werk is het contact met de bezoekers. Leny: "Het loket is het eerste contactmoment met de gasten. Veel reizigers hebben online hun treinkaartjes al gekocht, maar die wisselen we in voor een echt kartonnen kaartje dat geknipt kan worden. Zeker kinderen vinden



Leny aan het loket



Leny bij haar loket



Sophie met haar collega Kathie winkel

dat hartstikke leuk!” Bij Sophie in het winkeltje komen de mensen ’s ochtends wel even neuzen, maar de aankopen worden vooral gedaan als de stoomtrein of de railbus weer terug is. “Dan kan het ineens ontzettend druk worden,” aldus Sophie. “Iedereen wil nog een souvenir mee voor thuis, zoals een t-shirt, onze eigen stoomliker of een mok met treinen erop... Als het wat rustiger is, dan kun je een praatje maken met de mensen. Vaak zijn het vakantiegangers, lekker ontspannen. Dat is heel erg leuk.”

Bij het loket houden Leny en haar collega's zich bezig met de kassa, maar ze zijn ook een soort onofficiële dependance van de VVV. Ze houden het folderrek netjes bij (waar volgens Leny de Miljoenenlijn Expresse altijd vaak bijgevuld moet worden) en ze helpen mensen ook letterlijk verder. “Veel bezoekers vragen ons wat ze nog meer kunnen doen in de regio rond de Miljoenenlijn. Inmiddels kunnen we de mensen heel goed adviseren. Wij komen allemaal uit de buurt en weten wat leuk is om te doen, ook met kinderen. Wandelen is het populairst. Wandelaars verwijs ik dan weer naar Sophie, want in het winkeltje hebben we ook wandelroutes rondom het spoor.”

Het is niet alleen gezellig met de bezoekers, onderling is de sfeer ook erg goed. Leny: “Langs het loket komen bijna alle vrijwilligers, ze moeten soms iets ophalen bij ons. Het is zo'n beetje het knooppunt van de Miljoenenlijn, zo leer je ook veel mensen kennen. Bij het loket staan we minstens met z'n tweeën, dat is altijd gezellig, maar zoals gezegd is het ook een komen en gaan van andere vrijwilligers, zoals bijvoorbeeld Sophie die aan het begin van haar dienst de beurs met kleingeld komt halen.” Sophie: “Daar begint mijn dag inderdaad mee. Daarna start je de kassa op, zorg je dat de winkel er netjes uitziet en help je de mensen. Als het wat rustiger is, vullen we de winkel bij uit de voorraad.” Ook in het winkeltje

sta je meestal met z'n tweeën en dat zijn altijd dames, gezelligheid alom! Die gezelligheid gaat na de dienst vaak nog even door. Dan treffen de vrijwilligers die dat willen zich op het terras van de brasserie. “Dat is altijd een leuke manier om de dag af te sluiten,” vindt Leny. “Zo leer je je collega's weer op een andere manier kennen.” ●

**“Het leukste
aan het werk
is het contact
met de bezoekers”**



**SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN
VOOR ELKE INDUSTRIETAK**

- Keramische slijpstenen
- Doorslijp- en afbraamschijven
- Schuurmaterialen
- Diamant en CBN producten

Distributie Centrum

Holtum Noordweg 11-7
Postbus 50
Tel.: 046 - 481 8000

6121 RE Born
6120 AB Born
Fax: 046 - 481 8050

Verkoop

Groenloseweg 28
Postbus 10
Tel.: 0545 - 471 766

7151 HW Eibergen
7150 AA Eibergen
Fax : 0545 - 476 376

Brocante Ann
Stationstraat 17 - Simpelveld

Brocante & Oud Hollands Snoepgoed

Hét snoepwinkeltje van Simpelveld



facebook.com/brocante.ann

AUTODROME Grassere
T: 045 5441835
E: info@grassere.nl
Baneheiderweg 49
Bocholtz

24/7 ONLINE AFSpraak MAKEN
WWW.GRASSERE.NL

AUTO SERVICE NETWERK
BOVAG
PCA BOCHOLTZ

Gewoon eerlijk en goed!

Alle merken zijn welkom

intrak



**voerendaal
weert**

**machines voor buiten
intrak.nl**

Spoorzoeken

Op de fiets door Parkstad



In deze rubriek Spoorzoeken trekken we normaalgesproken onze wandelschoenen aan. Maar deze keer zetten we de helm op en stappen op de fiets voor twee bijzonder mooie routes door de Parkstad-regio. Twee fietstochten met een leuke educatieve twist!

KALKBAAN - 19 KM MET AANSLUITING OP DE VENNBAHN

Deze fietstocht voert je vanuit Simpelveld langs het spoor naar Bocholtz en van daaruit richting de Duitse grens. Hier fiets je van het Akense buitengebied onder andere door het gehucht Vetschau,



de plaats waar het eindpunt is van het spoor van onze Railbus (of Schienenbus zoals ze dat in Duitsland zeggen). Dit typische lintdorp ontstond langs de middeleeuwse verbindingsweg tussen Heerlen en Aken. Onderweg zie je sporen uit de geschiedenis zoals de overblijfselen van de Westwall: piramidevormige betonblokken om tanks tegen te houden tijdens de Tweede Wereldoorlog.

Via het stedelijkere Laurensberg, een voorstad van Aken, fiets je de keizerstad in richting het begin van de **Vennbahn** op de Fischmarkt. Vlakbij staat de imposante Dorn van Aken waar Karel de Grote begraven ligt, niet voor niets UNESCO Werelderfgoed en een bezoek waard voordat je weer op de fiets stapt.

Deze route is bewegwijzerd met de speciale Kalkbaan-bordjes. In Duitsland zijn deze kleiner en worden ze soms afgewisseld met algemene fietsbordjes. Vanaf het centrum van Aken volg je de route via de Vennbahn-bordjes. De Kalkbaan is – zeker voor het Heuvelland – vrij vlak, dus dat fietst extra lekker. Het startpunt van de route is natuurlijk het Miljoenenlijn-station in Simpelveld.



IN HET SPOOR VAN DE MIJNEN – 58,6 KM

Met deze fietsroute ontdek je een groot deel van de voormalige Oostelijke Mijnstreek en gaat er een wereld voor je open. Want de sporen uit het mijnverleden zijn goed verborgen! Ontdek bekende en onbekende plekken op de fiets, die allemaal een link hebben met de massale steenkoolindustrie die ooit in deze streek het landschap en het leven bepaalde.

Een route van 58,6 km, door de gemeenten Simpelveld, Kerkrade, Landgraaf en Heerlen, met elkaar verbonden door Fietsknooppunten. De route is ook op te delen in 4 of meer kleinere lussen. Onderweg kom je langs 39 mijn-bezienswaardigheden waarover je informatie in het bijbehorende boekje en online kunt vinden. ●

Beide fietsroutes, die zijn samengesteld door Visit Zuid-Limburg, zijn als handige gids verkrijgbaar in 't Winkeltje in Station Simpelveld of op de webshop van Visit Zuid-Limburg via webshop.visitzuidlimburg.nl.



Zomeravond Expres rijdt ook deze zomer weer!

Wedden dat je nog nooit vanuit de stoomtrein de zomerzon zag zakken achter de Zuid-Limburgse Heuvels? Maar je kunt je vast wel voorstellen hoe romantisch dat zou zijn! Je kunt het met eigen ogen zien, want na het overweldigende succes van de eerste zomeravondritten over de Miljoenenlijn in 2021, zal ook dit jaar de stoomtrein bij de ondergaande zon door Zuid-Limburg rijden.

De Zomeravond Expres rijdt op:

Woensdag 3 augustus	Zaterdag 13 augustus
Zaterdag 6 augustus	Zaterdag 20 augustus
Woensdag 10 augustus	Zaterdag 27 augustus

De ruim 100 jaar oude stoomtrein vertrekt op bovenstaande dagen om 19.00 uur vanuit Simpelveld richting Kerkrade. Na een korte stop aldaar, rijdt de trein terug om zonder tussentijds te stoppen aan te komen in Schin op Geul, de andere kant van deze hoogstgelegen spoorlijn van Nederland.

Om 21.00 uur, na zonsondergang, kom je weer terug aan in Simpelveld.

Als reiziger geniet je vanuit de stoomtrein van de ondergaande zon en de bijzondere vergezichten tijdens het zogenoemde gouden uur.

Tickets zijn nu te bestellen via onze website:

www.miljoenenlijn.nl/evenement/zomeravondexpres



SNACKPOINT®
BIJNA THUIS

COMPLETE MENU'S!
incl. frietdrank naar keuze, dagverse salade & luxe moussé dessert!

SPECIAL FOR KIDZ: ONZE KIDZBAG COMPLEET GEVULD!
(frites, snacks, saus, appelmoes, speelgoed, snoepgoed)

GEZELLIG TERRAS MET SPEELTUIN

caféteria
Bijna Thuis

PARALLELWEG 7 | 6321 BA WIJLRE
WWW.BIJNATHUISWIJLRE.NL | 043 3272147

Groenpark Simpelveld

Boek nu met extra korting!

Stoom afblazen in Simpelveld

Bezoek het Zuid-Limburgs heuvelland en verblijf op een rustige, groene locatie te midden van de natuur. Alleen in de verte hoort u de schelle fluit van de stoomtrein, die weldra het landschap doorkruist.

Centraal gelegen naast de Miljoenenlijn (direct toegankelijk via ons eigen pad), biedt Groenpark Simpelveld u de perfecte basis om te genieten van de natuur, erop uit te trekken naar een van de vele toeristische attracties van Parkstad of een dagje cultuur op te gaan snuiven in Maastricht, Aken of Luik.

Ontvang tegen inlevering van deze advertentie onze extra 'op stap met de Miljoenenlijn Expresse' lezerskorting! *

*informeer naar ons aanbod en de voorwaarden bij onze receptie

Groenpark Simpelveld Kruinweg 1, 6369 TZ Simpelveld (NL)
T. +31 (0)45 - 544 12 42 • F. +31 (0)45 - 544 01 25
info@groenparksimpelveld.nl • www.groenparksimpelveld.nl

Sinds 1979 | Meer dan 40 jaar bewezen gastvrijheid **Puur genieten!**

Nederlands
mijn museum

Het vernieuwde Nederlands Mijnmuseum belicht alle facetten van het kleurrijke mijnverleden.

**Ontdek
gouden
tijden**

De ondergrondse winning van steenkool zorgde bovengronds voor gouden tijden. Maak tijdens je bezoek aan het fonkelnieuwe museum in de binnenstad van Heerlen een nostalgische tijdreis naar de gloriejaren van de Mijnstreek.

Kijk op nederlandsmijnmuseum.nl

Een verdwenen vrouwenberoep bij het spoor: de overwegwachteres



De enige spoorwegwachteres van Nederland te Wijlre

Vanaf 1867 mogen er vrouwen werken bij de Nederlandse Spoorwegen, maar toen nog alleen als overwegwachteres. Deze tongbreker was een baan met grote verantwoordelijkheid. Automatisering liet echter dit beroep verdwijnen, maar tot die tijd waren er toegewijde dames die zorgden voor een veilige spoorwegovergang. Langs de Miljoenenlijn waren nog lange tijd maar liefst vier overwegwachteressen actief, de laatste tot 1969.

In dit artikel staan we stil bij twee van hen: Mevrouw Kempen uit Eys was in 1959 met 61 jaar de oudste wachteres van Nederland en oefende het vak 27 jaar samen met haar echtgenoot uit. Mevrouw Lemmens-Thoma uit Wijlre was in 1969 de laatste nog in dienst zijnde overwegwachteres.

“Zelfs naar de wc gaan was een spannende onderneming, want je mocht het kloksein onder geen beding missen!”

Telkens als het kloksein luidde in hun wachtpost aan het spoor, tevens woning, moesten de dames naar buiten om de slagbomen handmatig naar beneden – en nadat de trein gepasseerd was – weer naar boven te draaien. Van 6.20 uur 's ochtends ging dat maar door tot 15.15 uur, tot wel zo'n veertig keer per dag. Aan het einde van de dienst nam een mannelijke collega het over. Vaak was dat de echtgenoot die in de ochtenduren een andere taak bij de spoorwegen had.

VROUWEN VAN DE KLOK

Aan het begin van de dienst werd er gebeld naar de dienstdoende chef om zich te melden. Ongeveer iedere twintig tot dertig minuten kwam er een trein langs. Alles wat je gedurende de dag deed, werd voortdurend onderbroken. Ook kon je gebeld worden voor een extra trein, bijvoorbeeld uit het buitenland, of voor een losse locomotief. Zelfs naar de wc gaan was een spannende onderneming, want je mocht het kloksein onder geen beding missen! De Opzichter van Weg en Werken hield daar een streng oogje op...

Niet alleen het beroep, maar ook de wachtposten zijn helaas allemaal verdwenen. Langs de Miljoenenlijn stonden Post 3 t/m Post 13. In maar liefst vier wachtposten werkten vrouwen als overwegwachteres.

Mevrouw M. Vermeeren-Plettenburg bediende de overweg 'De Baan' in Bocholtz vanuit Post 3.

Post 8 aan de Kelderweg in Eys was van mevrouw Kempen die 47 jaar actief was als overwegwachteres. Na haar pensioen begin jaren 60 is de wachterswoning afgebroken. Het resterende wachtpostje heeft daarna nog dienstgedaan tot 1983. Het openen en sluiten van de overwegbomen werd in die laatste jaren door seinhuiswachters gedaan, waaronder Mario Boaron die vandaag de dag nog altijd vrijwilliger bij de Miljoenenlijn is.

Post 10, in het Aubelderveld bij Wijlre, was die van mevrouw Lemmens-Thoma en werd in 1969 opgeheven. In 1987 werd het markante gebouw gesloopt.

De vierde dame, mevrouw M. Keulders-Bessens, deed haar dienst van 1939 tot 1961 op wachtpost 12 aan de Elkenraderweg in Wijlre.



WEER, WIND EN KIND

Het zal niet makkelijk geweest zijn voor de dames in de wachtposten. Ging de bel, dan moesten ze naar buiten, in weer en wind. Ook al waren sommige overgangen niet meer dan die van een karrenspoor waar eens per week een boer met zijn koeien passeerde, veiligheid stond voorop. De dames moesten een jaar studeren om de functie van overwegwachteres te mogen uitoefenen. Die opleiding bestond onder andere uit het leren van alle seinen, waarmee de machinist communiceerde met collega's langs het spoor. Als er boven de koplampen bijvoorbeeld nog een geel licht brandde, moesten de slagbomen langer omlaag blijven, want dan volgde er nog een trein.

Het werk als overwegwachteres werd gecombineerd met de destijds gebruikelijke taak als huismoeder. Je kind voeden, een luier verschonen, de kippen voeren of strijken: je moest alle taken te allen tijde kunnen neerleggen, want die bel kon altijd gaan.



“De dames moesten een jaar studeren om de functie van overwegwachteres te mogen uitoefenen.”

EN TOEN WERD HET STIL

Ondanks dat de automatisering in de jaren vijftig oprukte door heel het land, zijn in Limburg nog heel lang overwegwachters actief geweest. Mevrouw Lemmens-Thoma was zelfs de laatste van het land, maar op 48-jarige leeftijd mocht zij met vervroegd pensioen in verband met het opheffen van de overweg aan de Aubelderweg in Wijlre. In een interview met haar in de Miljoenenlijn Express uit 1997 geeft ze toe dat ze in een carrière

van bijna twintig jaar drie keer niet op tijd was om de slagbomen neer en weer op te laten. Tijdens het afscheid van de laatste overwegwachter werd haar 'plichtsbetrachting' geroemd, omdat ze telkens de verleiding weerstond de slagbomen alsmaar omlaag te houden op de niet zo drukke overweg. Met haar afscheid verdween het beroep van overwegwachter uit Nederland en werd het stil in de wachtpost.



Mevrouw Lemmens-Thoma



WIST JE DAT?

- in 1889 verdiende een overwegwachteres fl. 0,25 per dag en 'het genot van een vrije woning', de mannelijke collega verdiende toen nog voor hetzelfde werk fl. 1,10.



db
DAUTZENBERG BETON

Betoncentrale
Betonblokken - Keerwanden
Betonvloeren - Grastegels
Gestabiliseerd zand - Parelbeton

Bocholtzerweg 11 - 6369 TG Simpelveld - tel. 045 544 17 50
www.dautzenberg-beton.com - info@dautzenberg-beton.com



WWW.KIDSPROOF.NL
DE LEUKSTE TIPS VOOR OUDERS & KIDS
IN ZUID-LIMBURG!

kids
proof.nl

★ EROPUIT ★ UIT ETEN ★ KINDERFEESTJES ★ CLUBJES ★ WINKELS



Voorheen
Continium, Cube
en Columbus

DISCOVERY MUSEUM

Een wereld te ontdekken!

WOW!

Zo zag ik de aarde
nog nooit!

www.discoverymuseum.nl
Museumplein 2, Kerkrade

provincie limburg
gesubsidieerd door de Provincie Limburg

Word ook donateur en steun ons!

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegerfgoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

DONATEUR WORDEN

Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegerfgoed in beweging.

Als dank voor je donatie ontvang je:

- Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen met onze treinen!
- 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.

Vul onderstaand aanmeldingsformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan:

De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

DIRECT BIJDAGEN

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op **NL59 ABNA 0448 2200 08** ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

ANBI-STICHTING

Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.



AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR

Naam:	Voorletters:	V / M
Adres:	Geb. datum:	
Postcode:	Woonplaats:	
Telefoon:	E-mail:	
IBAN Bankrekeningnummer:		

SCHRIJF MIJ IN ALS:

Jeugddonateur t/m 17 jaar:	☐ € 20,00 per jaar	Donateur:	☐ € 50,00 per jaar
Studentdonateur:	☐ € 32,50 per jaar	Donateur:	☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum	Handtekening	Handtekening ouder (indien donateur jonger dan 18 jaar is)
-------	--------------	--

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegerfgoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

EVENEMENTENKALENDER MILJOENENLIJN

2022

Augustus	3, 6, 10, 13, 20, 27 augustus	Zomeravond Expres
December	4 december	Sinterklaasritten
	10 december t/m 8 januari	Kerst Expres



2023

Juli	1 en 2 juli	Weekend at War
-------------	-------------	----------------



Uitgaves gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in februari 2022 en mei 2022. Heb je deze gemist en wil je de uitgaves 124 en 125 toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)?

Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).





STATIONSRESTAURATIE SIMPELVELD

FEESTEN | BIJEENKOMSTEN | WORKSHOPS | SEMINARS

Stationstraat 20, Simpelveld - ellac@ziggo.nl - +31 (0)6 1476 7437 - [@brasserieperron4](https://www.instagram.com/brasserieperron4)



750 m² modeltreinen en automodellen in Aken

direct tegenover het „Aachener Rathaus“



Modell Center Aachen

Markt 9-15 52062 Aachen

Tel.: +49 (0) 241 33921

info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!



Openingstijden:

Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h

Zaterdag : 10:00 - 17:00

ERVAAR DEZE ZOMER IN GaiaZOO HOE BIJZONDER ONZE AARDE IS



ZANDSCULPTURENFESTIVAL
ZOO VAN ZAND NU TE BEWONDEREN



KLIM EN KLAUTER
IN DE VERSCHILLENDE
(OVERDEKTE) SPEELTUINEN



BELEEF ZUID-AMERIKA IN HET NIEUWE
PAMPA-GEBIED EN DE PAMPA
| lodge |



STA OOG IN OOG
MET MEER DAN
1500 DIEREN

