

Miljoenenlijn

EXPRESSE

JULI 2023 / N° 130



Perron 4 in nieuwe handen

Op pad met de stationschef

Een kantoor op het spoor



INHOUD

- | | |
|---|---|
| <p>3 De Huidige Stand</p> <p>4 Oranje-Nassau I-monument maandelijks opengesteld</p> <p>5 Koninklijke onderscheiding voor de voorzitter</p> <p>5 Miljoenenlijn bij IKEA</p> <p>7 Plannen vernieuwing perron Bocholtz nu echt in uitvoering</p> <p>8 Op pad met vrijwilliger Ad</p> | <p>13 Met graagte gekregen</p> <p>14 Fietsen door stoom en heuvels</p> <p>17 De Zomeravond Expres</p> <p>18 Een kantoor op het spoor</p> <p>20 Perron 4 in nieuwe handen</p> <p>25 Word ook donateur</p> <p>26 Evenementenkalender</p> |
|---|---|

COLOFON

Nr. 130 - jaargang 35 | juli 2023

VOORPAGINA

Stoomloc Bonne (en in de verte ook de Railbus) aan het perron op Station Simpelveld.
Foto: John Kreukniet

AAN DEZE MILJOENENLIJN EXPRESSE WERKTEN MEE:

Michel Schellekens, Leonie Kohl, Jasper Kroese, Ton van de Wijngaard, Jordy Brouwers, Ad Appeldoorn

FOTOGRAFIE

Jasper Kroese, John Kreukniet, Leonie Kohl, Archief Stichting ZLSM, Utrechts Archief

REDACTIE

De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

PRODUCTIE EN EINDREDACTIE

CMC Marketing
Carla van der Schaft
Tanja Clercx
info@cmcmktng.nl

VORMGEVING EN VERSPREIDING

Impreso

ADVERTEREN

CMC Media
info@cmcmktng.nl

info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

© Stichting ZLSM 2023

DISCLAIMER

Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expresse zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt. Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

TELL YOUR STORY

CMC
MEDIA

**Zet uw klanten
op het juiste spoor!**
www.cmcmktng.nl



impreso
drukwerk met plezier

impreso.nl

**VOLG JIJ ONS AL OP
INSTAGRAM?**



@MILJOENENLIJN



Foto: Peggy Bisschoff

De Huidige Stand

Beste lezer,

Het is alweer medio juni als ik dit verhaal schrijf. We zijn ruim twee maanden op weg in ons nieuwe seizoen en zijn wederom verrast door een groeiend aantal bezoekers.

Zaten we in 2022 al boven het 2019 (pre corona) niveau, op dit moment zitten we alweer behoorlijk boven het aantal bezoekers in 2022.

Dat is de verdienste van al het harde werk van onze vrijwilligers. Of dat nu in de werkplaats is of in de commercie, in de treindienst of aan het loket.

We zijn enorm blij met de mooie geste van de collega's van de HSIJ om de loc Bonne in bruikleen te geven aan de Miljoenenlijn. Onze bezoekers waarderen de nieuwe locomotief en als organisatie zijn we verrast door het enorme vermogen van de loc. Bonne voelt zich thuis in het Heuvelland en wij hopen dat ze nog lang bij ons mag zijn, alhoewel we maar al te goed begrijpen hoe moeilijk het is voor de vrijwilligers in IJmuiden. Volledig onterecht dat zij niet meer mogen rijden, maar de HSIJ-vrijwilligers zijn actief bij ons en kunnen zodoende toch hun bevoegdheid houden. Het was mooi om te zien dat op Hemelvaartsdag onze E2 1040 uit haar winterslaap ontwaakte en samen met de Bonne de Nationale Stoomtreindag tot een succes maakte voor de bezoekers.

Aan het begin van het seizoen is de railbus weer terug in dienst gekomen. Gedurende de coronaperiode konden we de railbus niet inzetten omdat de 1,5 meter-regel bijna niet te handhaven was. Daarnaast werden we in 2021 nog extra getroffen door een overspoeling op het tracé naar Bocholtz, het stukje Miljoenenlijn waar alleen de railbus rijdt. De vrijwilligers die aan de railbus werken hebben niet stilgezeten in de tussentijd en hebben beide motoren vervangen en de motorwagen helemaal opgeknapt.

Nadat in februari van dit jaar het Eisenbahn Bundes Amt het traject vanaf de grens tot aan Vetschau weer heeft goedgekeurd is het mooi om



te zien dat onze bezoekers weer de weg weten te vinden naar het traject Simpelveld-Vetschau en natuurlijk ook de rest van ons traject.

Al met al een mooie pluim op het werk van de vrijwilligers die aan de railbus werken en mooi om te zien dat onze bezoekers de railbus weer weten te vinden.

De situatie rondom de aansluiting in Kerkrade-Centrum gaat de goede richting uit. Als ZLSM-bestuur hebben we een goed gesprek gehad met de directie van ProRail Zuid en hebben we een compromis gevonden waardoor ProRail het noodzakelijke onderhoud kan uitvoeren en ZLSM gefaseerd de aansluiting kan opknappen. Als bestuur zijn we dankbaar voor de hulp die ProRail ons op dit moment biedt in dit proces en het begrip voor de wat vreemde eend in de bijt, een museumbedrijf dat raakt aan de hoofdspoorweg. Dit natuurlijk los van onze ambitie om weer naar Valkenburg te gaan rijden waar we inmiddels alweer de voorbereidingen voor hebben opgestart.

Het is ook belangrijk om de nuance te maken dat de samenwerking met ProRail op alle andere vlakken altijd goed is geweest. Of het nu om een ontsporing ging of het testen van nieuw werkmaterieel, we helpen elkaar vaak.

Natuurlijk was de inleiding positief en nu beginnen we aan de spannende maanden. We weten dat er veel toeristen naar Limburg komen in het zomerseizoen en we zijn benieuwd of zij een ritje over de Miljoenenlijn in hun planning hebben opgenomen. Laten we het hopen en van 2023 een succes maken.

Michel Schellekens
Voorzitter Stichting ZLSM



Oranje-Nassau I-monument maandelijks opengesteld

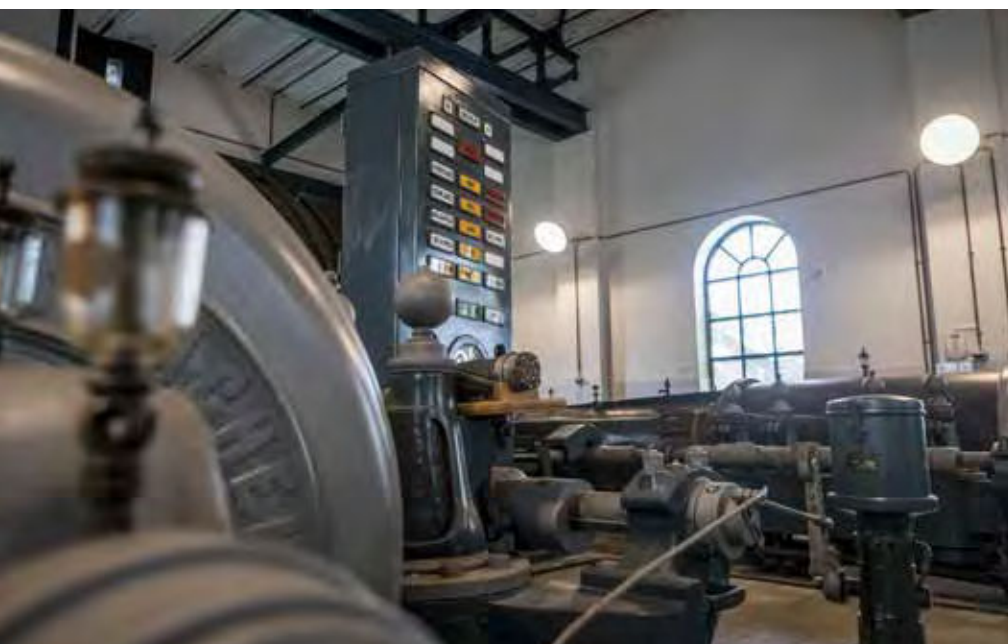
Het Nederlands Mijnmuseum in Heerlen stelt het schacht- en ophaalgebouw van de Oranje-Nassau I mijn maandelijks open tijdens Open Schacht.



Dit iconische gebouw was jarenlang een verbinding tussen de ondergrondse steenkoolwinning en het bovengrondse leven. Als een van de weinige fysieke overblijfselen uit het mijnverleden, vormt dit rijksmonument uit 1898 nu een onderdeel van het Nederlands Mijnmuseum. Tijdens een bezoek bewonder je de liftschacht en objecten uit de mijntijd, vertellen oud-mijnwerkers en vrijwilligers over het ondergrondse mijnwerkersleven en er zijn demonstraties van de indrukwekkende ophaalmachine, het enige werkzame exemplaar in Nederland!



Voor een bezoek aan het monument (openstellingen worden aangekondigd op de website en Facebook-pagina van het museum) koop je een combiticket, dat op de dag zelf en de gehele week erna ook geldig is voor een bezoek aan het vernieuwde mijnmuseum in de binnenstad van Heerlen, een kwartier wandelen van het mijnmonument vandaan. Kijk voor alle informatie op www.nederlandsmijnmuseum.nl. ●



Koninklijke onderscheiding voor voorzitter Michel Schellekens



Michel Schellekens, voorzitter van onze Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, heeft op 26 april een Koninklijke Onderscheiding mogen ontvangen uit handen van waarnemend burgemeester van Roermond Onno Hoes, de gemeente waartoe Maasniel behoort waar Michel woont. Michel, die al sinds de begintijd van de ZLSM vrijwilliger is, is benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau.

Van 1983 tot mei 2014 was Michel ook lid en secretaris van Modelspoorvereniging Midden-Limburg. Hij was de drijfveer achter een mobiele modelspoorbaan van de vereniging die op diverse tentoonstellingen in binnen- en buitenland was te zien.

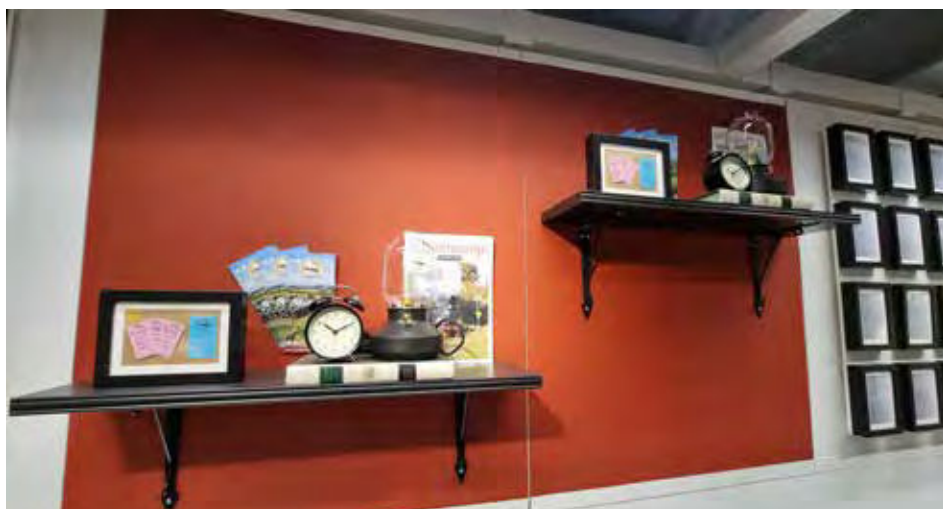
Door zijn passie voor alles wat met treinen te maken heeft, maakte hij begin jaren 90 de overstap van het modelspoor naar de echte spoorlijn van de ZLSM, meer bekend als de Miljoenenlijn. Eerst als o.a. hoofdconducteur en stoker, maar al snel nam Michel zitting in het bestuur. Toen in 2012 liquiditeitsproblemen ontstonden, was het mede aan hem te danken dat de Miljoenenlijn gered werd voor de toekomst. In januari 2014 nam hij de voorzittershamer over van Ton Baaten.

Naast zijn vele werk voor de Miljoenenlijn is Michel Schellekens sinds 2009 ook actief als presentator bij de concertwedstijden en prijsuitreikingen van het Wereld Muziek Concours in Kerkrade. ●

Miljoenenlijn bij IKEA Heerlen

Dat de Miljoenenlijn vier Zweedse stoomlocomotieven en een goederenwagen in de collectie heeft, is niet de enige band met het Scandinavische land. Sinds kort is namelijk een stukje Miljoenenlijn te ontdekken in woonwinkel IKEA in Heerlen.

Om aan het winkelend publiek te tonen wat je zoal kunt doen met de diverse wanddecoratie in het assortiment, is een voorbeeldsetting gemaakt met daarop kleine attributen van onze museumspoorlijn. Natuurlijk mag een eerdere uitgave van dit magazine daarop niet ontbreken. ●





SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN VOOR ELKE INDUSTRIETAK

- Keramische slijpstenen
- Doorslijp- en afbraamschijven
- Schuurmaterialen
- Diamant en CBN producten

Distributie Centrum

Holtum Noordweg 11-7
Postbus 50
Tel.: 046 - 481 8000

6121 RE Born
6120 AB Born
Fax: 046 - 481 8050

Verkoop

Groenloseweg 28
Postbus 10
Tel.: 0545 - 471 766

7151 HW Eibergen
7150 AA Eibergen
Fax : 0545 - 476 376

WWW.KIDSPROOF.NL

**DE LEUKSTE TIPS VOOR OUDERS & KIDS
IN ZUID-LIMBURG!**

**kids
proof.nl**

★ EROPUIT ★ UIT ETEN ★ KINDERFEESTJES ★ CLUBJES ★ WINKELS

Puur genieten!

**Groenpark
Simpelveld**

Stoom afblazen in Simpelveld

Bezoek het Zuid-Limburgs heuvelland en verblijf op een rustige, groene locatie te midden van de natuur. Alleen in de verte hoort u de schelle fluit van de stoomtrein, die weldra het landschap doorkruist.

Centraal gelegen naast de Miljoenenlijn (direct toegankelijk via ons eigen pad), biedt Groenpark Simpelveld u de perfecte basis om te genieten van de natuur, erop uit te trekken naar een van de vele toeristische attracties van Parkstad of een dagje cultuur op te gaan snuiven in Maastricht, Aken of Luik.

Groenpark Simpelveld Kruinweg 1, 6369 TZ Simpelveld (NL)
info@groenparksimpelveld.nl • www.groenparksimpelveld.nl
+31 (0)45 544 1242

DAUTZENBERG BETON

Betoncentrale
Betonblokken - Keerwanden
Betonvloeren - Grastegels
Gestabiliseerd zand - Parelbeton

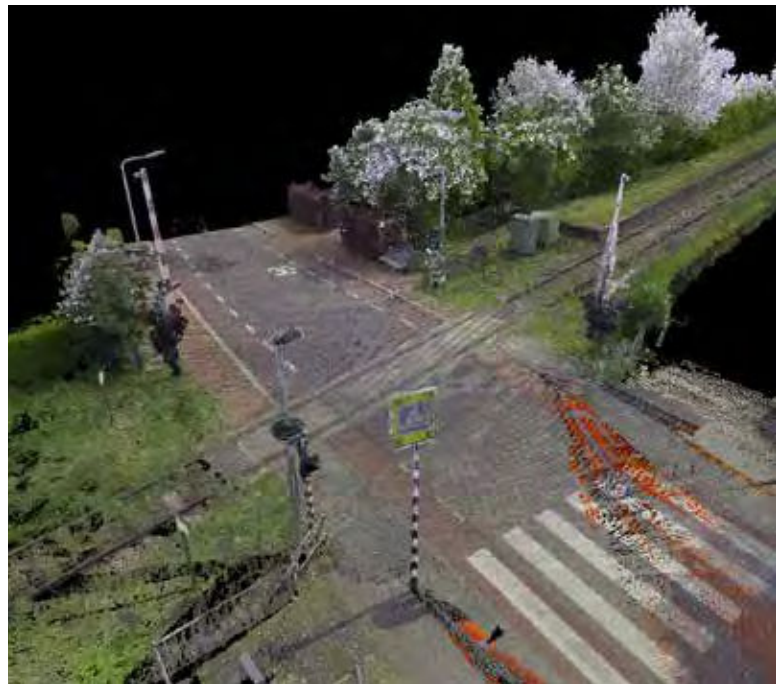
Bocholtzerweg 11 - 6369 TG Simpelveld - tel. 045 544 17 50
www.dautzenberg-beton.com - info@dautzenberg-beton.com

Plannen vernieuwing perron Bocholtz nu echt in uitvoering

De gezamenlijke inspanning tussen de Miljoenenlijn, de gemeente Simpelveld en de Bocholtzer ondernemersvereniging 'Bóches Bei-ee' krijgt nu haar uitwerking. Twee jaar na het sluiten van de samenwerkingsovereenkomst wordt het perron van Bocholtz vernieuwd. De werkzaamheden starten begin volgend jaar.



Om een technisch ontwerp te kunnen realiseren is een gedetailleerd beeld van de huidige situatie van het perron vereist. Hiervoor is de firma Geonius bereid gevonden, die hun expertise en geavanceerde technologie inzetten om het perron en de omgeving nauwkeurig in kaart te brengen. Hierbij maken ze gebruik van een geavanceerde 3D-laserscanner, die in staat is om miljoenen punten vast te leggen en een nauwkeurige digitale weergave te creëren van de locatie. Dit resulteert in een gedetailleerde driedimensionale 'wolk' van punten.



Voorbeeld van een puntenwolk

Op basis van deze puntenwolk wordt door de Miljoenenlijn een ontwerp opgesteld dat rekening houdt met alle relevante aspecten, zoals de afmetingen, hoogtes en eventuele obstakels rondom het perron.

Het vernieuwde perron van Bocholtz zal straks een verbeterde toegankelijkheid bieden, zowel richting de trein als richting het dorp. ●

Op pad met vrijwilliger Ad

Stationschef, vraagbaak, crisismanager en meer



Hij is een bekend gezicht bij de Miljoenenlijn: op het perron, achter de loketten, op kantoor, waar niet eigenlijk? Ad Appeldoorn werd zo'n 15 jaar geleden vrijwilliger en komt met veel plezier zo vaak hij kan helemaal vanuit het midden van Noord-Brabant naar het Zuiden van Limburg. Hij is stationschef en zoals hij zelf zegt: 'een van de vele duizendpoten achter de schermen'.

“Onder andere de prachtige omgeving van de Miljoenenlijn gaf de doorslag”

“Misschien komt het omdat ik overal nieuwsgierig naar ben?” bedenkt Ad zich na de vraag hoe hij bijna overal bij de Miljoenenlijn in verwickeld raakt. Hij begon achter het loket, toen nog in Valkenburg. Later werd hij lokettist in Simpelveld en met de grote ommezwaai naar een vrijwilligersorganisatie, werd hij benaderd voor de functie van stationschef. “Ik dacht: ik kom wel een keer kijken! En dat doe ik nog steeds”, vertelt Ad enthousiast. Nog steeds leert hij elke rijdag nieuwe dingen bij.

PA MET DE TREINTJES

Ad is zo'n vrijwilliger die al van kleins af aan gek van treinen is. Levendig herinnert hij zich uit zijn jeugd een opwindtreintje van de HEMA. Ook woonde hij redelijk dicht bij het spoor. “Toen er

in het dorp een stoomtrein langskwam, was ik nieuwsgierig. Ik wilde per se gaan kijken.” Dat ontspoorde in een modeltreinen-hobby. Toen hij later eigen kinderen had, “zat pa met de treintjes, zoon met de LEGO en dochter met de poppen. Moeder had rust,” vertelt hij lachend.

Na een carrière in de mobiliteitswereld en jaren actief te zijn voor de lokale carnavalsvereniging, was hij op zoek naar iets nieuws. De treinen trokken weer... Hij overwoog de Stoomtrein Goes – Borsele in Zeeland, de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij, het Spoorwegmuseum in Utrecht, maar onder andere de prachtige omgeving van de Miljoenenlijn gaf de doorslag. Na 15 jaar heeft hij hier ook al een hele loopbaan erop zitten.



“Ik denk niet dat veel gasten in de gaten hebben wat er allemaal nodig is om een rijdag te draaien.”

ALLES ONDER CONTROLE

“Elke rijdag zijn er nieuwe uitdagingen, problemen die vragen om een snelle en goede oplossing.” Om het verhaal van Ad kracht bij te zetten, viel er op de dag van het interview een rit uit. Toch leek alles onder controle. “Dit soort dingen kun je niet altijd voorkomen, maar als er structuur zit in de logistiek en er strak gecommuniceerd wordt, zowel met je collega’s als met de gast, dan kom je een heel eind. Daar probeer ik bij de Miljoenenlijn voor te zorgen.”

Als stationschef is Ad vroeg van de partij en als een van de laatsten pas weg. “Ik denk niet dat veel gasten in de gaten hebben wat er allemaal nodig is om een rijdag te draaien. Het is een goed op elkaar afgestemd samenspel. Aan het begin van de dag breng ik mijn collega’s op de hoogte van wat er gaat gebeuren: hoeveel tickets zijn er verkocht, of er gasten zijn die extra aandacht nodig hebben, dat soort dingen. Als de eerste rit is uitverkocht, moet de lokettist weten dat er geen kaarten meer verkocht kunnen worden. Als er nog een lange rij bij de loketten staat, dan vraag ik de treindienstleider of hij nog even kan wachten met het laten vertrekken van de stoomtrein.”





**“Meneer,
mag ik met u
op de foto?”**

DAS ONDER HET SPOOR

“Laatst kregen we een heel bijzondere melding binnen van een oplettende wandelaar. Er zat een verse dassenburcht onder het spoor! Dat betekende dat we moesten wachten met de trein en er allerlei veiligheidsprocedures in gang gezet moesten worden. Uiteindelijk konden we langzaam voorbij de nieuwbouw van de das, maar de plotselinge aanpassingen doorvoeren in de logistiek van honderden gasten heeft even tijd nodig.” Een ding is zeker voor Ad: geen rijdag is hetzelfde.

Het leukste zijn de momenten van ontmoeting op het perron, zowel voor vrijwilligers onderling als voor bezoekers. Er ontstaan veel spontane gesprekken en ook op een van de meest gestelde vragen ‘Meneer, mag ik met u op de foto?’ antwoordt Ad nog steeds met plezier ‘Jazeker!’. “We doen er alles aan om een dag bij de Miljoenenlijn tot een beleving te maken. Ook voor mensen met speciale verzoeken zetten we graag een stapje extra. De dankbaarheid is overweldigend. Als de trein vertrekt, ga ik zwaaien. Dan kan ik zien of iedereen een zitplaats heeft, maar ook hoe enthousiast iedereen is. Ik vind het verrijkend!” ●





AUTO SERVICE
NETWERK

AUTODROME Grassere

T: 045 5441835
E: info@grassere.nl
Baneheiderweg 49
Bocholtz

24/7
AVONDE
AFSPRAAK
MAKEN
WWW.GRASSERE.NL

Alle merken
zijn welkom

Gewoon eerlijk en goed!

BOVAG

PCA
BOCHOLTZ



RESTAURANT
BIJ OS OP DE
CAMPING

★★★★★

CAMPING DE WATERTOREN

Chalets te huur | Ruime kampeerplaatsen |
Restaurant aanwezig & buitenzwembad

Kerkveldweg 1 Landgraaf | Tel.: 045-5321747 | www.dewatertoren.nl

Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Postbus 1268
5004 BE Tilburg
Tel. 0031-13-5434373

*Leverancier van alle soorten kolen
voor huisbrand en industrie.
Specialist in het leveren van kolen
voor de stoomtreinen, stoomboten
en stoomwalsen!
Ook voor stoomcilinderolie
in alle gewenste diktes.*



Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl

Techniek voor het Bedrijfsleven

Technische handelsonderneming
wg wilko gazu bv
Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

**Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines**



EIGENHEIMER
bed & breakfast

Beleef Zuid-Limburg en ontdek Eigenheimer Bed & Breakfast!

Comfortabel en luxe overnachten op een unieke locatie in
Simpelveld, met uitzicht op het station van de Miljoenenlijn.



Overnacht heerlijk en comfortabel bij Eigenheimer, de allernieuwste
Bed & Breakfast van Simpelveld, gevestigd in een historisch pand
en gelegen midden in het prachtige Limburgse heuvel landschap.

Hét perfecte startpunt voor jouw vakantie!

Boek nu je verblijf!

www.bbeigenheimer.nl

+ 31 (0)6 188 939 20

Stationstraat 41-43, 6369 VH Simpelveld info@bbeigenheimer.nl

Schenkingen: met graagte gekregen...

De Miljoenenlijn mocht zich de afgelopen weken weer verheugen op enkele mooie schenkingen:

Tijdens de fotorit begin dit jaar schonk deelnemer **Peter de Winter** aan de werkgroep Seinwizen een antieke seinarm.

Dik de Wit stuurde ons een oude en originele kniptang toe. Deze kaartjesknipper had hij ooit gekregen van zijn oom Han, die wagenvoerder op de stoomtreinen van NS was.

Het **Spoorwegmuseum** in Utrecht vond in hun archief een koersbord dat herinnert aan openingsrit van de toen

nieuwe spoorverbinding Heerlen – Herzogenrath – Aken op 31 mei 1992. Omdat het museum van mening is dat dit bord beter past in de collectie te Simpelveld werd het bord aan ons overgedragen. Waarvoor grote dank uiteraard!

Heb jij thuis nog foto's, weetjes, materialen of gereedschappen die ons museum goed kan gebruiken? Laat het ons weten en stuur een mailtje naar marketing@miljoenenlijn.nl.



We zijn deze keer in het bijzonder op zoek naar oude koperkleurige kroonluchters, die we willen gebruiken in onze vergaderruimtes in station Simpelveld.

NIEUWE UITGAVE BOEKJE

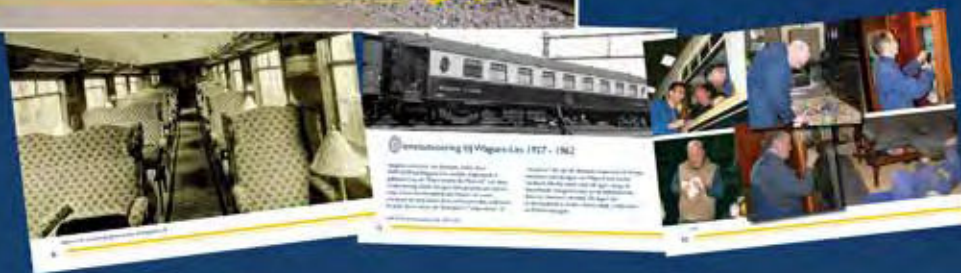
DE PULLMAN RIJDT WEER...



In 2013 werd het Pullmanrijtuig 4129 na een uitgebreide restauratie weer in gebruik genomen bij de Miljoenenlijn. Bij die gelegenheid verscheen de eerste druk van dit boekje. Hierin beschrijft Jos Geilen de geschiedenis van het rijtuig, over de bouw, de indeling en verbouwingen die het ondergaan heeft.

Vanaf 1995 is het rijtuig in bruikleen gekomen bij de Miljoenenlijn. Op 7 juni 2002 werd het door eigenaar DSM officieel overgedragen aan de museumorganisatie.

Het boekje is voorzien van vele kleurenfoto's die de rijke geschiedenis in beeld brengen. Vanwege het grote succes is van dit boekje nu een tweede druk verschenen.



NU VERKRIJGBAAR IN 'T WINKELTJE
OP STATION SIMPELVELD VOOR € 9,99



Fietsen door het landschap van de Miljoenenlijn

Ontdek de route 'Door Stoom en Heuvels'

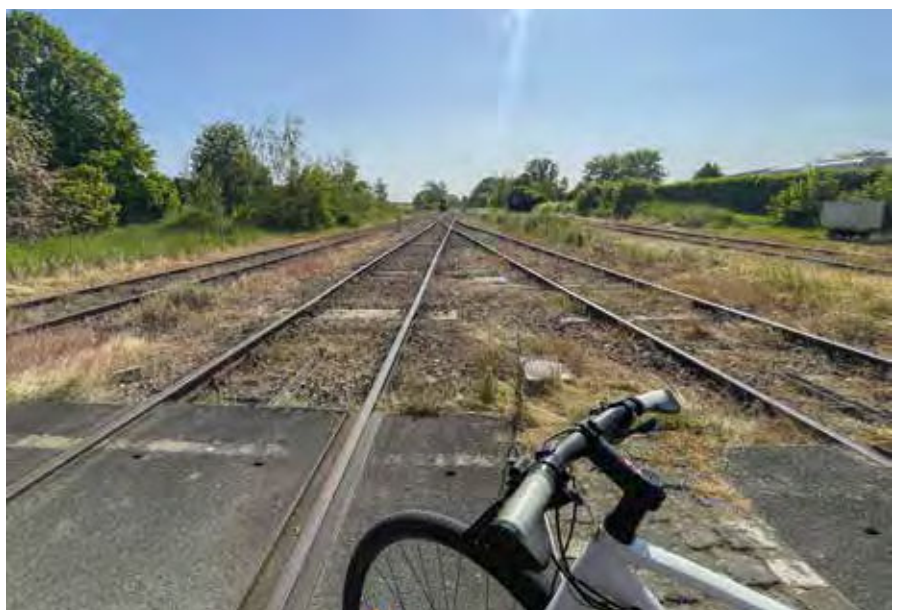
Kies een zonnige rijdag uit, maak je fiets in orde en stap op de pedalen voor een fietstocht dwars door het heuvelachtige landschap van de Miljoenenlijn. De fietsroute 'Door Stoom en Heuvels' van Visit Zuid-Limburg leidt je vanuit Simpelveld door het vijfsterrenlandschap van het Geuldal, door het pittoreske Land van Kalk en weer terug naar de Miljoenenlijn. Een schitterende tocht van 34 kilometer, die vanwege de hoogtemeters wel wat oefening (óf een volle accu) vergt.

Ben je al eens met de stoomtrein over de Miljoenenlijn gegaan en wil je het landschap op een andere manier ontdekken? Dan is deze fietstocht de ideale invulling voor jouw vrije zomerdag! Het is alsnog handig om te starten bij het station van de Miljoenenlijn in Simpelveld, want hier kun je de routefolder halen in 't Winkel-tje (€ 2,50). Eventuele cafeïnebehoeftes kunnen nog worden gestild bij Brasserie Perron 4 en dan ben je helemaal klaar voor de tocht.

Deze route volgt de fietsknooppunten en dat maakt het navigeren vrij zorgeloos. Onderweg hoef je bij kruisingen alleen het nummer van jouw volgende knooppunt in de gaten te houden. Je kunt de route linksom of rechtsom fietsen. Als je net over de helft wilt pauzeren nabij het Miljoenenlijnstation in Wijlre, dan raden we aan om 'm met de klok mee te fietsen. Veel plezier!

EERSTE PANORAMA

Vanuit Simpelveld zet je koers naar de landelijke dorpjes Bocholtz – nog net in Nederland – en Orsbach – net niet meer in Nederland. Het landschap is weids en bij Orsbach word je getraakteerd op het eerste panorama. Dit kun je al vieren op het terras, maar de rest van de route roept! Je maakt snelheid (lees: verliest hoogtemeters) wanneer je afdaalt tot het diepste punt van het Selzerbeekdal. Bij Oud-Lemiers zie je de Selzerbeek van dichtbij op een smal paadje, voordat je de zeer pittoreske dorpskern doorkruist, waar je geluk hebt als je even kunt binnenkijken in de bijzondere Sint-Catharinakapel, het oudste zaalkerkje van Nederland.





Hierna vormt het bergdorpje Vijlen een volgend hoogtepunt. Het wordt lastiger en lastiger om niet steeds af te stappen om foto's te maken, want de uitzichten zijn jaloersmakend. Je passeert de bekende Wijngaard St. Martinus en fietst verder langs prachtige vakwerkboerderijen. Zo merk je dat je langzaam dichterbij hét vakwerkdorp van Nederland komt: Mechelen. Hier is het altijd een gezellige drukte, waar vele terrasjes lonken.



PAUZE!

De volgende pleisterplaats is Gulpen waar je vergezeld zult worden door wielrenners die hun kuit pijnigen tegen de Gulperberg of de Koning van Spanje. Onze route draait vlak voor de Gulperberg naar rechts, fjoew! Dat scheelt, want je rijdt nu om deze pittige beklimming heen. Je fietst dwars door Gulpen en krijgt daar nog genoeg hoogtemeters voor je kiezen. Eenmaal uit Gulpen geklommen is daar Wijlre, waar je zeker een pauze hebt verdiend! Iets van de route af ligt het Miljoenenlijn-station waar ook enkele horecazaakjes liggen. Even kijken of de stoomtrein net aankomt?

De opgedane energie is nodig voor de tweede helft, want er zit een heuse Amstel Gold Race-beklimming in: de Fromberg. Dat is bijna twee kilometer lang stijgen met 8,5% als hoogste stijgingspercentage en 66 hoogtemeters. Zeker niet onoverkomelijk, maar deze ga je voelen. Probeer ondanks de verzuring te genieten van de uitzichten, want ook hier zijn ze fantastisch!



LAATSTE HALTE

Eenmaal bijgekomen van de klim, fiets je nog door het mooie Ubachsberg (waar je ontdekt waarom dit het Land van Kalk heet), langs Mingersborg en Trintelen, over het plateau en door het gehucht Colmont. Dan is Simpelveld de volgende en laatste halte! De tocht is volbracht en dat mag gevierd worden. Op het terras kun je nagenieten van de foto's die je hebt gemaakt. Vertel onze vrijwilligers gerust wat je van de route vond! En tag ons #miljoenenlijn als je je routegeluk ook online deelt, vinden we leuk! ●

ONZE EIGEN



MILJOENENLIJN

STOOM LIKEUR



NU VERKRIJGBAAR IN 'T WINKELTJE
OP STATION SIMPELVELD!



Geen 18, geen alcohol



STATIONSRESTAURATIE SIMPELVELD

Feesten | Bijeenkomsten | Workshops | Seminars

Stationstraat 20, Simpelveld - patrick@brasserieperron4.nl - +31 (0)6 8015 7082

Ook deze zomer stoomt de Zomeravond Expres door het Heuvelland

Het leverde in 2021 en 2022 al de meest prachtige plaatjes op, dus we doen het dit jaar gewoon weer: De Zomeravond Expres gaat weer rijden door het Heuvelland. En dat staat garant voor misschien wel de meest bijzondere zonsondergang die je ooit gezien hebt.

DE ZOMERAVOND EXPRES RIJDT OP:

Woensdag 26 juli	Woensdag 9 augustus
Zaterdag 29 juli	Zaterdag 12 augustus
Woensdag 2 augustus	Zaterdag 19 augustus
Zaterdag 5 augustus	

Tickets alleen in de voorverkoop via www.miljoenenlijn.nl.

Stoomlocomotief Bonne vertrekt op bovenstaande dagen om 19.00 uur vanuit Simpelveld richting Kerkrade. Na een korte stop aldaar, rijdt de trein terug om zonder tussentijds te stoppen aan te komen in Schin op Geul, de andere kant van de Miljoenenlijn.



Om 21.00 uur, na zonsondergang, kom je weer terug aan in Simpelveld. ●

Nederlands
mijn museum

Het vernieuwde Nederlands
Mijnmuseum belicht alle facetten
van het kleurrijke mijnverleden.

Ontdek gouden tijden

De ondergrondse winning
van steenkool zorgde boven-
gronds voor gouden tijden.
Maak tijdens je bezoek aan het
fonkelnieuwe museum in de
binnenstad van Heerlen een
nostalgische tijdreis naar de
gloriejaren van de Mijnstreek.

Kijk op nederlandsmijnmuseum.nl



Uit onze collectie: Dg

Een kantoor op het spoor

In de jaren vijftig werden goederentreinen vaak voorzien van een begeleidingswagen ofwel bagagerijtuig. De Miljoenenlijn heeft er één in de collectie, de Begeleidingswagen NS 2665 of kortweg Dg. Onlangs hebben onze vrijwilligers het interieur een stevige opknapbeurt gegeven en zijn veel originele elementen in ere hersteld. Aanleiding om de Dg even in het zonnetje te zetten.

Hoewel goederenvervoer soms beschouwd kan worden als een ondergeschoven kindje ten opzichte van personenvervoer, zat er in deze specifieke goederenwagen wel degelijk een persoon: de wagenmeester. Die had hier zijn kantoor en hield met behulp van schuin geplaatste spiegels de trein in de gaten. In het geval van een calamiteit, zoals het losraken van een treindeel of een ontsporing, had hij in deze wagen gevaarseinen tot zijn beschikking waarmee hij kon communiceren met zijn collega's op en rond het spoor.

De Dg (D staat voor dienstruimte en g – waarschijnlijk – voor goederen) was een praktisch ingerichte wagen. De wagenmeester had hier een bankje, een klein toilet, een potkachel om warm te blijven

en zelfs een bureautje zodat hij zijn administratie kon doen. Hij was namelijk niet alleen verantwoordelijk voor de veiligheid, maar ook voor de vracht. Op zogenaamde wagenbriefjes noteerde hij de treinsamenstelling, de lading en de bestemming. De Dg funktioneerde dus als een kantoor op het spoor!

Door een schenking van tegelbedrijf Hilhorst kwam de Miljoenenlijn in 1996 in bezit van deze Dg. Hilhorst had 'm weer gekocht van de Hoogovens in IJmuiden. De Dg's zijn oorspronkelijk gebouwd in opdracht van de NS, die hier afgedankte onderstellen voor gebruikte en de Winschoter Machinefabriek nieuwe bovenbakken liet maken, met uitstulpingen naar de zijkant zodat de wagenmeester goed zicht had op het spoor en de gehele trein.



En de kleur? Daar zijn de meningen over verdeeld. Toen hij werd geschonken was deze Dg Hilhorst-blauw. Bewust werd toen gekozen om niet NS-bruin, maar NS-groen te gebruiken, omdat alle andere nog bestaande Dg's al bruin waren. Bruin is wel het meest historisch correct,

dus het is een overweging om ook deze Dg in de oorspronkelijke bruine kleur te verven. Kunnen de vrijwilligers weer aan de slag...

Dit artikel kwam tot stand met dank aan vrijwilliger Willem Gerrits.

TECHNISCHE GEGEVENS

Bouwjaar:	1958
Fabrikant:	Winschoter Machinefabriek N.V.
Fabrieksnummer:	NS 2665
Type:	Dg
Gewicht:	11,95 ton
Lengte:	8,42 m
Max. snelheid:	80 km/u
Oorspr. eigenaar:	Nederlandse Spoorwegen



Brasserie Perron 4 in hardwerkende handen van Patrick en Bianca



Op 1 maart was het zover: de brasserie die huist in de stationsrestaurant van de Miljoenenlijn in Simpelveld kreeg nieuwe eigenaren. Met dezelfde naam – Perron 4 – maken Patrick en Bianca een nieuwe start. Op een terras in Parijs vielen ze voor deze unieke locatie, om samen met het hele gezin een nieuw avontuur aan te gaan.



Ze zijn met z'n vijven thuis. Patrick en Bianca Jansen hebben drie kinderen, het is altijd aanpoten. Patrick is het gewend om hard te werken, hij komt uit de horeca en werkt als taxi- en buschauffeur. Toch namen ze samen deze uitdaging er ook nog bij. Als Patrick met een touringcar in Oostenrijk zit, bestiert Bianca de zaak. De kinderen helpen in hun vrije tijd ook graag mee!

“Waarom niet? Zo zijn we er gewoon ingedoken”

“Het is echt een leuk verhaal,” steekt Bianca van wal. “Patrick was met een touringcar naar Parijs en ik wilde er ook graag eens heen.” “Toen heb ik haar meegenomen naar een terras bij de Notre Dame,” vult Patrick aan. “Op mijn telefoon zag ik opeens dat de brasserie bij de Miljoenenlijn te koop stond. Ik stelde het spontaan voor aan Bianca en die zei: ‘waarom niet’? Zo zijn we er gewoon ingedoken. We kenden Ella, de vorige eigenaresse die samen met Ad al een geweldige zaak hadden neergezet. Zij hebben Perron 4 gemaakt tot wat het nu is. Na een heel fijne overdracht zijn we in maart begonnen.”

VUURDOOP

Dat spontane idee uit Parijs viel in de werkelijkheid gelukkig niet tegen, hoewel Pasen een stevige vuurdoop bleek. “Anders dan bij andere horecazaken, ben je hier alleen open op rijdagen en komen gasten allemaal tegelijk binnen, vlak nadat de trein is aangekomen. Dat was met Pasen even schrikken, want het was opeens écht druk. Gelukkig weten we nu wel in één keer waar we aan toe zijn en kunnen we ons beter voorbereiden.” Alleen open zijn op rijdagen, dat zou Patrick toch graag anders zien: “Uiteindelijk willen we naar een dagzaak die zes dagen per week open is.”

Nog meer leuk nieuws: Patrick en Bianca hebben de menukaart uitgebreid. Natuurlijk kun je nog steeds terecht voor die heerlijke cappuccino's, maar als je trek hebt kun je die stillen met tosti's, salades, soepen en stokbroodjes. Vanaf 16 uur maak je een keuze op de grote kaart, waar je gerechten tegenkomt als een tacoschotel en een super-de-luxe hamburger vernoemd naar de Bonne. Op aanvraag verzorgen Patrick en Bianca ook klassieke high teas in de sfeervolle brasserie.

SPOORWEG || BOEKHANDEL

voor tijdschriften, boeken en dvd's
over (model) spoor
trein • tram • metro



bestel eenvoudig op spoorwegboekhandel.nl

Spoorwegboekhandel • Postbus 52121 • 3007 LC Rotterdam • www.spoorwegboekhandel.nl
klantenservice@spoorwegboekhandel.nl • [Facebook](https://www.facebook.com/spoorwegboekhandel) spoorwegboekhandel • [Instagram](https://www.instagram.com/spoorwegboekhandel) spoorwegboekhandel



Brocante Ann
Stationstraat 17 - Simpelveld

Brocante & Oud Hollands Snoepgoed

Hét snoepwinkeltje van Simpelveld



facebook.com/brocante.ann

Discovery museum viert feest!

#ontdek je wereld

DISCOVERY
MUSEUM

25
JAAR!

provincie limburg
gevestigd door de Provincie Limburg



**“Het is dan ook wel
echt bijzonder om
zo jong al een eigen
winkeltje te hebben”**

LYNNS PERRONNEKE

Naast de brasserie exploiteren ze ook de kiosk op het perron, of eigenlijk doet dochter Lynn dat. Ze is halfzijdig verlamd, maar kan ondanks haar beperking dit winkeltje prima runnen! Frisdrank, water, koffie, snoepgoed, chips en zelfs verse popcorn haal je bij Lynn in het houten huisje op het perron. In de zomer komen daar ook nog ijsjes bij! Als we het over ‘Lynns Perronneke’ hebben, glimt ze van trots. Het is dan ook wel echt bijzonder om zo jong al een eigen winkeltje te hebben...

Bianca geniet van het permanente vakantiegevoel dat ze hier heeft. “Het uitzicht is prachtig, de uitstraling van het monumentale gebouw ook en het terras kon niet zonniger liggen. Aan het eind van de dag drinken we samen graag een Aperol om de dienst af te sluiten.” Bianca’s favoriete drankje staat nu ook op de kaart, net als Louter Kombucha, een in Simpelveld gebrouwen kruidendrank. Patrick: “Het belangrijkste hier is de koffie, daar komen de mensen voor en die gaat ook het hardst.”

Patrick en Bianca benadrukken tot slot dat ze dit nooit alleen zouden kunnen doen. Zelf hebben ze al een team van tien oproepkrachten verzameld, van wie de meesten zich spontaan aanmeldden. De samenwerking met de Miljoenenlijn loopt – zoals Patrick grappend zegt – als een trein. Ze kunnen altijd een beroep doen op de vrijwilligers. En de treindienstregeling, die hangt achter de bar maar Bianca heeft ‘m al uit haar hoofd geleerd. “Zodra de treinen hier stoppen, is het weer aanpoten geblazen!” ●



SNACKPOINT®

BIJNA THUIS

COMPLETE MENU'S!
(incl. frietdrank naar keuze, dagverse salade & luxe mouge decor!)



SPECIAAL FOR KIDZ: ONZE KIDZBAG COMPLEET GEVULD!
(frites, snacks, saus, appelmoot, speelgoed, snoepgoed)

GEZELLIG TERRAS MET SPEELTUIJN

cafetaria
Bijna Thuis

PARALLELWEG 7 | 6321 BA WIJLRE
WWW.BIJNATHUISWIJLRE.NL | 043 3272147

STEINBUSCH

Your partner for Machining & Welding

Adres Sourethweg 5R
6422 PC Heerlen (NL)

Postadres Postbus 6011
6401 SB Heerlen (NL)

T +31 (0)45-5441747
E info@steinbusch.com
W www.steinbusch.com

Certificaten EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204

Dit is Parkstad

Geen enkel gebied heeft een verhaal als dat van Parkstad: Romeinen die wegen en badhuizen bouwden, barokke en barsten die verspreiden in de Middeleeuwen, de vorige eeuwstoorts rondom steenkoal en de val van de afgevoerde mijnindustrie. Als een groene fanke reis Parkstad op en blokkeert uit tot een toeristische bestemming van format.

Ontdek Parkstad via 5 indrukwekkende verhalen
dinsparkstad.nl

Visit Zuid-Limburg
dinsparkstad.nl • #dinsparkstad

Romeins Knooppunt
Middeleeuwen
Transitiejaren
Ridders en Rovers
Nieuw Elan

CONDUCTEUR OP DE STOOMTREIN!

“BEN JIJ ER GEKNIPT VOOR?!”



Bekijk alle vacatures voor vrijwilligers

WWW.MILJOENENLIJN.NL / VACATURES

MILJOENENLIJN

LIJN-LIMBURG-STOOMTREIN-MILJOENENLIJN

Word ook donateur en steun ons!

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegerfgoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

DONATEUR WORDEN

Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegerfgoed in beweging.

Als dank voor je donatie ontvang je:

- Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen met onze treinen!
- 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.

Vul onderstaand aanmeldingsformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan:

De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

DIRECT BIJDRAGEN

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op **NL59 ABNA 0448 2200 08** ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

ANBI-STICHTING

Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.



AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR

Naam:	Voorletters:	V / M
Adres:	Geb. datum:	
Postcode:	Woonplaats:	
Telefoon:	E-mail:	
IBAN Bankrekeningnummer:		

SCHRIJF MIJ IN ALS:

Jeugddonateur t/m 17 jaar:	☐ € 20,00 per jaar	Donateur:	☐ € 50,00 per jaar
Studentdonateur:	☐ € 32,50 per jaar	Donateur:	☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum	Handtekening	Handtekening ouder (indien donateur jonger dan 18 jaar is)
-------	--------------	--

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegerfgoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

EVENEMENTENKALENDER MILJOENENLIJN

2023

Juli	26 & 29 juli	Zomeravond Expres
Augustus	2, 5, 9, 12, 19 augustus	Zomeravond Expres
Oktober	28 & 29 oktober	Open dagen
November	26 november	Sinterklaasritten
December	16 december t/m 7 januari	Kerst Expres



Uitgaves gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in december 2022 en april 2023. Heb je deze gemist en wil je de uitgaves 128 en 129 toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)?

Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).



intrak



voerendaal
weert

machines voor buiten
intrak.nl



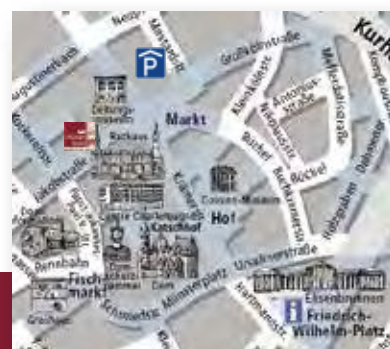
750 m² modeltreinen en automodellen in Aken

direct tegenover het „Aachener Rathaus“



Modell Center Aachen

Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!



Markt 9-15 52062 Aachen

Tel.: +49 (0) 241 33921

info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Openingstijden:

Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h

Zaterdag : 10:00 - 17:00



In Eys ligt midden tussen de weilanden, bossen en de Miljoenenlijn de Eyserhof. Buitengewoon ontspannen, overnachten en golfen. In de Brasserie proef je de smaak van Zuid-Limburg. Laat je verrassen door het goede leven en ervaar de rust die Limburg te bieden heeft.



Shortgolf



Overnachten



Boerderij



Horeca

Wittermerweg 7, Eys +31 (0)43 451 1207

WWW.EYSERHOF.NL