

Miljoenenlijn

EXPRESSE

OKTOBER 2023 / N° 131



Een nostalgische beleving in veelvoud

Doorbraak bij de SM 130

Spoorzoeken in het Heydener Land



INHOUD

- | | |
|--|--|
| 3 De Huidige Stand | 12 Uit onze collectie |
| 4 Stoomtreindagen 2023 | 15 Aansluiting Kerkrade-Centrum |
| 5 Werkzaamheden Parkstadroute hervat | 17 Railbus geflest |
| 7 De Miljoenenlijn verwelkomt Sinterklaas | 18 Doorbraak bij de SM 130 |
| 7 Met graagte gekregen | 21 Wisseling burgemeesters |
| 8 Een nostalgische beleving in veelvoud | 22 Spoorzoeken in het Heydener Land |
| | 25 Word ook donateur |

TELL YOUR STORY

CMC
MEDIA

**Zet uw klanten
op het juiste spoor!**

www.cmcmedia.nl



impreso
drukwerk met plezier

impreso.nl

**VOLG JIJ ONS AL OP
INSTAGRAM?**



@MILJOENENLIJN



Foto: Peggy Bisschoff

COLOFON

Nr. 131 - jaargang 35 | oktober 2023

VOORPAGINA

Stoomloc Bonne straalt in het najaarszonnetje op halte Eys-Wittem. Foto: John Kreukniet

AAN DEZE MILJOENENLIJN EXPRESSE WERKTEN MEE

Michel Schellekens, Leonie Kohl, Jasper Kroese, Gerbrand van den Eeckhout, Ton van de Wijngaard, Dave Habraken, Willem Gerrits, Veronique Eggen, Jorgen van Dam

FOTOGRAFIE

Jasper Kroese, John Kreukniet, Niels Groenendijk, Dave Habraken, Hans Valkenaers, Roxanne Lenzen, George Deswijzen, Archief Stichting ZLSM

REDACTIE

De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

PRODUCTIE EN EINDREDACTIE

CMC Marketing
Carla van der Schaft
Tanja Clercx
info@cmcmarketing.nl

VORMGEVING EN VERSPREIDING

Impreso

ADVERTEREN

CMC Media
info@cmcmedia.nl

info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

© Stichting ZLSM 2023

DISCLAIMER

Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expresse zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt. Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

De Huidige Stand

Beste lezer,

Het hoogseizoen 2023 zit er alweer op en we naderen de herfst en langzaam weer het kerstseizoen.

Voor de Miljoenenlijn kunnen we spreken van een succesvolle periode met veel bezoekers, qua aantal zelfs meer dan vorig jaar tot op dit moment. Gedurende de zomermaanden waren er behoorlijk veel toeristen in Limburg en was het niet altijd wandel- of zwemweer. Dat heeft zeker in ons voordeel gewerkt. Veel rijdagen waren vooraf al uitverkocht en ook de ritten van de Zomeravond Expres waren zo goed als allemaal vol.

Vaak staan we er niet bij stil, maar de prestatie die geleverd wordt door alle vrijwilligers kunnen we alleen maar met respect beoordelen. Ga er maar eens aan staan om continu met volle treinen te rijden en de reizigers een leuke dag te bezorgen.

De situatie rondom de aansluiting in Kerkrade is ongewijzigd. ProRail en Stichting ZLSM zijn aan het bekijken of een variant om toch te kunnen stoppen op het station Kerkrade-Centrum een haalbare optie is. Hiervoor zal externe financiering nodig zijn, dus op dit moment worden de plannen uitgewerkt om vervolgens de tijdlijn te kunnen neerzetten waarlangs we zouden kunnen werken.

Aan de andere kant van ons traject, richting Valkenburg, zijn we verheugd met de nieuwe Concept-Spoorwegwet die naar de Raad van State is gegaan voor advies. De specifieke situatie waar wij mee te maken hebben wordt door deze wet opgelost en biedt ons de mogelijkheid om weer door te stomen naar station Valkenburg. Wat dat betreft heeft de politieke lobby goed gewerkt. Ook de inzet van het samenwerkingsverband 'Historisch Railvervoer Nederland' heeft ons geholpen en wij hopen dat de Tweede Kamer de wet snel goed gaat keuren. Wanneer een en ander gaat gebeuren is afhankelijk van het politieke proces maar inmiddels zijn we met de voorbereidingen gestart.



In het laatste weekend van oktober organiseren we eindelijk weer eens een groot evenement met divers gastmaterieel. Op dit moment is er al een aantal gasten bekend maar houd onze website in de gaten. Eindelijk weer eens een mooi evenement met veel aandacht voor erfgoed. De groep vrijwilligers die zich hiermee bezighoudt wil er een succes van maken en het is mooi om te zien dat de voorbereidingen op volle toeren lopen.

Gedurende het weekend is natuurlijk ook onze stoomloc 52 532 te bewonderen. Deze loc nadert zo langzaamaan het einde van haar grootschalige revisie en de vele, vele uren die erin gestoken zijn door onze vrijwilligers hebben ervoor gezorgd dat de machine als 'bijna nieuw' de baan op gaat.

Als bestuur van de stichting gaan we ons de komende maanden richten op ons meerjarenbeleidsplan 2025-2030. We hebben de coronajaren redelijk goed doorstaan en willen de organisatie een houvast geven om zich de komende vijf jaar te ontwikkelen en de keuzes te maken die ons gaan helpen om attractief voor bezoekers te blijven én de vrijwilligers een leuke hobby te bieden. Want dat is de Miljoenenlijn, een leuke hobby, passie en tijdverdrijf waar heel veel mensen plezier aan beleven.

Vrijwilligers kunnen we nooit genoeg hebben, dus overweeg eens een bezoek aan de Miljoenenlijn om te bekijken wat de mogelijkheden zijn. En dat is heus niet altijd treingerelateerd, er is voor elk wat wils. Wij nodigen u graag uit voor een kop koffie.

Michel Schellekens
Voorzitter Stichting ZLSM



Stoomtreindagen 2023

28 & 29 oktober



Terug van weggeweest: het grootste treinenfestival van Limburg! Hét gezellige familie-evenement voor iedereen die in cultuur, stoom, techniek en treinen is geïnteresseerd. Neem tijdens de Stoomtreindagen een uniek kijkje achter de schermen van de Miljoenenlijn en reis mee over onze museumspoorlijn in een van de vele treinen.

ERFGOED IN BEWEGING

Museumstation Simpelveld strekt zich uit over circa 800 meter en herbergt een groot stationsgebouw, het Miljoenenlijn Depot met de stoomtreinwerkplaats en draaischijf, het klassiek treinbeveiligingssysteem met de kenmerkende seinhuizen en diverse kinderattracties. Tijdens de Stoomtreindagen maak je van dichtbij kennis met ons eigen museummaterieel, diverse gastlocomotieven, de klassieke beveiliging en de bijzondere natuur langs de 29 kilometer lange spoorlijn. Onze vrijwilligers laten het je niet alleen zien, maar vooral ook ervaren!

GASTEN STOOMTREINDAGEN 2023

Tijdens de Stoomtreindagen zijn verschillende gastlocomotieven aanwezig. In het rijseizoen 2023 mochten we al gebruikmaken van stoomlocomotief 'Bonne' van de stichting 'Hoogovens Stoom IJmuiden'. Op 28 en 29 oktober zal ook hun tweede stoomloc 'Tom' aanwezig zijn op het depot in Simpelveld. Onze vrienden van Stichting Historisch Dieselmaterieel brengen ons een bezoek met hun geel-grijze loc 2205 en de mannen van de 2454-CREW reizen naar de Miljoenenlijn met hun ex NS-machiene 2454.



Op zaterdag 28 oktober krijgen we daarnaast hoog bezoek van Het Stoomgenootschap, die met twee locomotieven van de Stoom Stichting Nederland (de grootste stoomlocomotieven van Nederland met wielen van wel 2 meter!) vanuit Rotterdam naar het zuiden des lands afreizen.

Natuurlijk ontbreken onze eigen locs niet: naast de eerder genoemde stoomlocomotief Bonne zal ook onze Zweedse stoomloc E2 1040 en de uit Duitsland afkomstige VT98 railbus worden ingezet in de dienstregeling. Daarnaast zullen verschillende rangeer-diesellocs rijden over het emplacement en rijdt er een bijzondere goederentrein over de Miljoenenlijn. Wil je zelf ervaren hoe het is om machinist te zijn? Rijd dan mee in de cabine van diesellocomotief 'Sik'!

ER IS NOG MEER TE BELEVEN

Meerdere locomotieven onder stoom, springkussen, diverse kinderspelen, treinenparade, werkplaatsdemonstraties, uniek kijkje bij het grootschalige revisieproject van stoomlocomotief 52 532, goederentrein over de Miljoenenlijn, LGB-tuinbaan in actie, rondrit op een grote modelbaan en nog veel meer! ●

Tickets voor de Stoomtreindagen zijn nu verkrijgbaar via de online ticketshop op www.miljoenenlijn.nl/stoomtreindagen.

Terug van weggeweest: het grootste treinenfestival van Limburg!



Werkzaamheden Parkstadroute hervat

In oktober 2022 werd gestart met de aanleg van het fiets- en wandelpad 'Parkstadroute' (voorheen ook 'Leisure Lane' genoemd). Deze zogenoemde 'langzaamverkeerverbinding' gaat over een lengte van zo'n 34 km tussen Beekdaelen en het stationemplacement in Simpelveld. De route verbindt diverse 'points of interest' in de regio Parkstad: plekken die een markant punt uit de geschiedenis van Parkstad weergeven en waarin specifieke landschapskarakteristieken worden verwerkt om deze geschiedenis te benadrukken.

De uitvoerder is begonnen met de werkzaamheden rond Beekdaelen. Begin dit jaar bleek uit berekeningen dat tijdens de aanleg van de route te veel stikstof zou vrijkomen in Natura 2000-gebieden. Daarvoor is een vergunning nodig op grond van de Wet natuurbeheer en die was er niet. Op 21 juli is inmiddels een ontwerpvergunning verleend die naar verwachting binnenkort definitief is. Op 4 september werd de draad weer opgepakt en ging men op drie plekken opnieuw aan de slag. Wanneer de aanleg start in Simpelveld is op dit moment nog niet bekend. ●

intrak



voerendaal
weert

machines voor buiten
intrak.nl



750 m² modeltreinen en automodellen in Aken

direct tegenover het „Aachener Rathaus“



Modell Center Aachen

Markt 9-15 52062 Aachen

Tel.: +49 (0) 241 33921

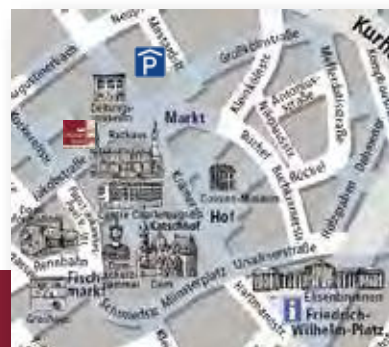
info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!

Openingstijden:

Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h

Zaterdag : 10:00 - 17:00



De Miljoenenlijn verwelkomt Sinterklaas

Ja! Hij komt... hij komt... Sinterklaas komt ook dit jaar weer naar Nederland! En de Miljoenenlijn laat dit mooie kinderfeest natuurlijk niet stilletjes voorbij gaan. Op zondag 26 november 2023 bezoekt de Goedheiligman ons op Station Simpelveld, om in Brasserie Perron 4 een heleboel kinderen te mogen ontmoeten.



Daarbij staan de Pieten klaar om samen met jou een treinrit te maken over de Miljoenenlijn. Ga je mee op avontuur? In het pluche van de 1e klasse rijtuigen, die getrokken worden door de grote gele diesellocomotief, reis je van Simpelveld naar Kerkrade en weer terug.

Bij terugkomst in Simpelveld staat Sinterklaas je op te wachten en kan het feest beginnen. Na je bezoek aan de Sint kun je ook een ritje maken in onze rangeerloc 'Sik' en een kijkje nemen in de Pakjeswagon...

Meer informatie over de programma's en de kaartjes is te vinden op onze website via www.miljoenenlijn.nl/sinterklaasritten ●



Schenken: met graagte gekregen...

De Miljoenenlijn heeft afgelopen zomer weer enkele mooie schenkingen ontvangen:

Vrijwilliger van het eerste uur **Wolfgang Graf**, onze huistimmerman, heeft ons diverse nostalgische lampen geschonken welke een plekje krijgen in het aandrijvingshuisje van de draaischijf. Hier is ook houten lambrisering aangebracht, welke eveneens door Wolfgang is geschonken.

Een heer die anoniem wenst te blijven heeft ons een originele spoorpet (functie 'voorman elektriciën') uit de jaren '50 gegeven en van **dh. Driessen**, oud-mijnwerker te Terwinselen, kregen wij een bijzonder boek over 'De Stoomlocomotief' uit 1915.



Dhr. Eijkenboom uit Eys schonk ons een drietal nostalgische treinlampen. Twee van deze lampen bleken afkomstig uit het buitenland en passen derhalve niet in onze museumcollectie. Deze zijn daarom verkocht t.b.v. onze stichting.

Heb jij thuis nog foto's, weetjes, materialen of gereedschappen die ons museum goed kan gebruiken? Laat het ons weten en stuur een mailtje naar marketing@miljoenenlijn.nl.

We zijn deze keer in het bijzonder op zoek naar oude kantooraankleding (kasten, boeken, bureau-lamp, enz.), die we willen gebruiken in het kantoor van de stationschef op station Simpelveld.

Een nostalgische beleving in veelvoud

Een bezoek aan het Kunst- en Verzamelhuis in Wijlre

A photograph of two women standing in a long, narrow hallway of a museum. The hallway is filled with various objects, including a wooden bench on the left, a mannequin in a yellow dress and hat on the right, and numerous shelves and displays filled with antiques and artifacts. The ceiling is high with exposed wooden beams and several chandeliers. The floor is made of polished wood. The woman on the left is wearing a green patterned sweater and blue jeans, while the woman on the right is wearing a dark grey sweater and light blue jeans. Both are smiling and looking towards the camera.

Pal naast 'ons' station Wijlré-Gulpen, in een oude fruitloods, kijk je je ogen uit en weet je (soms) niet wat je ziet. Als je het wel herkent, golven er warme herinneringen door je heen. Precies dat is het doel van een bezoek aan het Kunst- en Verzamelhuis. Duizenden maar dan ook duizenden objecten, artikelen, dingen en spullen uit de periode 1870 - 1970 hebben de tand des tijds (en opruimwoede) doorstaan en worden stijlvol en thematisch gepresenteerd. Een feest van herkenning!

Het is een museum zoals weinig andere musea. Tineke van Dien, kunstenares en directrice van het museum, helpt met de omschrijving: "Zo'n beetje alles uit een mensenleven, uit grofweg de vorige eeuw, hebben wij in huis. Maar dan in veelvoud." Daar heeft ze niets te veel mee gezegd.

Wanneer je binnenloopt, wordt het meteen duidelijk. Je begint in de bibliotheek waar je duizenden boeken bewondert: naast je, boven je, overal. De selectie is secuur gemaakt, op basis van ons collectieve geheugen. Encyclopedieën (nu al museaal), de beroemde serie van Loe de Jong over Nederland in de Tweede Wereldoorlog, de jaaredities van Het Aanzien van, een gele rij 'Pinkeltjes' en de boeken van de Kameleon. De huis- en kinderkamers van toen stonden er vol mee. Juist de boeken of series waar bijna iedereen in Nederland mee opgroeide, vind je terug in het Kunst- en Verzamelhuis. En de bibliotheek is de eerste van twintig thematisch ingerichte kamers.

Het 'heiligdom' herbergt wel honderden heiligenbeelden en -beeldjes, er is een klokkenzolder, een koperhuis, een verzamelkamer, een vakantiehuisje, een huishoudwinkel, een antiekwinkel, een werkplaats en twee van Tinekes favorieten: de porseleinkamer en de naaikamer. Vrijwilliger Greet wordt het meest enthousiast van de kinderkamer met - door een aparte groep vrijwilligers ingerichte - poppenhuiskamers. Er is niet alleen aandacht voor wonen en het huishouden, maar ook voor al dan niet verdwenen beroepen, zoals die van de mijnwerker. Je kunt het eigenlijk zo gek niet bedenken of het staat in het Kunst- en Verzamelhuis in Wijlre.



“Bezoekers komen hier binnen en dan begint het feest van herkenning”

WAARDEVOLLE HERINNERINGEN

Tineke: "Voor ons heeft alles wat iets losmaakt bij de bezoeker waarde. Er zijn hier ook wat waardevolle spullen in de klassieke zin van het woord, maar wij hechten waarde aan de spullen op een andere manier. Bezoekers komen hier binnen en dan begint het feest van herkenning: 'oh', 'ah' en de verhalen komen los. Een rondleiding is mogelijk, maar mensen hebben vaak zelf het meest te vertellen. Ook is er een puzzeltocht voor jong en oud en een speurtocht voor kinderen. Daarnaast verandert de collectie constant, omdat mensen spullen komen brengen. Aan één bezoek heb je gewoon niet genoeg!" ●

NIEUW ARRANGEMENT BIJ DE MILJOENENLIJN

De meeste van onze bezoekers smullen van een flinke portie nostalgie. Met het Kunst- en Verzamelhuis Arrangement doen we daar nog een schepje bovenop! Je combineert een dag Miljoenenlijn met een bezoek aan dit bijzondere museum in Wijlre. In Simpelveld stap je op onze nostalgische stoomtrein, samen met de speciale speurtocht om al in de stemming te komen. Eenmaal in Wijlre zet je de speurtocht voort in het Kunst- en Verzamelhuis. Uitgespeurd? Met een hoofd vol warme herinneringen stap je samen weer in de stoomtrein voor de terugrit naar Simpelveld. Kijk voor meer informatie op onze website via www.miljoenenlijn.nl/arrangementen.



Techniek voor het Bedrijfsleven



Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

**Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines**

RECTIFICATIE:

In Miljoenenlijn Expresse 130 schreven we een stuk over onze begeleidingswaggen 'Dg', waarin werd vermeld dat deze plaats bood aan de wagenmeester.

Oud-vrijwilliger én oud-machinist bij NS Henk Marinus wees ons erop dat niet de wagenmeester maar de conducteur de Dg gebruikte als dienstruimte.

We bedanken Henk voor zijn opmerkzaamheid!



Your partner for
Machining &
Welding



Adres	Postadres	T	+31 (0)45-5441747
Sourethweg 5R	Postbus 6011	E	info@steinbusch.com
6422 PC Heerlen (NL)	6401 SB Heerlen (NL)	W	www.steinbusch.com

Certificates EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204

Nederlands
mijn museum

Het vernieuwde Nederlands
Mijnmuseum belicht alle facetten
van het kleurrijke mijnverleden.

Ontdek gouden tijden

De ondergrondse winning
van steenkool zorgde boven-
gronds voor gouden tijden.
Maak tijdens je bezoek aan het
fonkelnieuwe museum in de
binnenstad van Heerlen een
nostalgische tijdreis naar de
gloriejaren van de Mijnstreek.

Kijk op nederlandsmijnmuseum.nl

OPROEP!

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: MEDEWERKER WINKELTJE

Als vrijwilliger in 't Winkeltje, de kleine huiselijke souvenirshop op station Simpelveld, ben je één van de gezichten van ons museum! Jij helpt onze gasten precies te vinden waar ze naar op zoek zijn: Van een Thomas-speelgoedtrein tot een interessant boek over stoomtreinen. Of een mooie wandel- of fietstocht! Zo zorg je ervoor dat de treinreiziger met een brede glimlach kan terugdenken aan het bezoek aan de Miljoenenlijn.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 4369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl



Beste donateur, mogen wij een beroep op je doen? Voor een artikeltje in de volgende uitgave van de Miljoenenlijn Expresse willen we in gesprek met een donateur over zijn of haar donateurschap van onze Miljoenenlijn.

Waarom ben je donateur en hoe lang al? Lijkt het je leuk om hier aan mee te werken?

Stuur ons dan een mailtje via marketing@miljoenenlijn.nl
Dankjewel!



Kunst- en Verzamelhuis Wijlre

"De plek bij uitstek om te beleven
hoe 100 jaar geschiedenis tot leven komt!"
www.kunstenverzamelhuis.nl



STATIONSRESTAURATIE SIMPELVELD

Feesten | Bijeenkomsten | Workshops | Seminars

Stationstraat 20, Simpelveld - patrick@brasserieperron4.nl - +31 (0)6 8015 7082



Uit onze collectie: Kolen- en bietenwagen 'GTO Es 225'

Goederenwagens: voor de leek zijn het metalen containers op wielen, voor de liefhebber een eindeloze verscheidenheid aan types, herkomst en gebruik. Bij de Miljoenenlijn op de sporen staan er een stuk of vijftig, maar op spoor 5 staat er binnenkort iets bijzonders te gebeuren. Door de restauratie van zes goederenwagens in de afgelopen drie jaar, staat er op dit spoor dadelijk een mooi rijtje goederenwagens, strak in de lak en volledig operationeel. Allemaal mede dankzij onze bevlogen vrijwilligers. Als voorbeeld tillen we er deze editie van 'Uit onze collectie' één type uit: een kolenwagen van het type Es 225, waarvan er drie bij de Miljoenenlijn in de collectie zitten.

In de Miljoenenlijn Expresse van december 2020 en die van december 2021 passeerde het 'project goederenwagens' al de revue. "Goederenwagens zijn een beetje een ondergeschoven kindje", aldus Dave Habraken, vrijwilliger bij de Miljoenenlijn. Ze hangen er letterlijk een beetje bij, maar ze vormen een belangrijk onderdeel van ons industriële erfgoed en dus onze museumcollectie. Dave werkt samen met zijn collega's aan de minutieuze restauratie van de wagens. "Het lukt ons om ongeveer twee van deze wagens per jaar te restaureren." Bijna tikt de teller zes gerestoreerde wagens aan. Op dit moment worden de puntjes op de i gezet bij de derde van de drie Es 225'ers, letterlijk zelfs! Dave is van de optische restauratie. "De

wagens worden in de oorspronkelijke kleur teruggebracht, in dit geval die van de jaren vijftig. De wagens hebben ook dienst gedaan in de jaren tachtig, omgebouwd als zandwagens. Dan rijst de vraag: wat kies je? Daar moet je het samen over eens worden." Buiten de kleur zijn ook de opschriften van belang. Op basis van historisch beeldmateriaal en kennis over de verschillende, gebruikte lettertypes worden de opschriften met een technisch tekenprogramma zo correct mogelijk nagemaakt en geschaald. "Het valt alleen de liefhebber op, maar wij zetten ze allemaal terug. Ook als het amper leesbaar ergens achter een balk zit. Alleen al met het aanbrengen ben je per opschrift zo'n twee dagen bezig."





En de GTO Es 225? “Dat is een oude kolenwagen, zoals er duizenden af- en aanreden van en naar de mijnen in Zuid-Limburg. Hij bestaat uit een onderstel met wielen en een remsysteem. Het herstel daarvan, daar zat veel werk in bij deze wagon. De metalen bak die op het onderstel zit, is van boven open en hij heeft kleppen voor het lossen van de vracht. Deze wagon heeft van de mijnen naar de overslaghaven in Born gereden. Hier gingen de kolen op vrachtschepen die over het Julianakanaal voeren, vanuit Limburg naar de rest van Nederland.” Met een kleine slag om de arm legt Dave uit waar GTO voor staat: “Hoogstwaarschijnlijk staat GTO voor Grande Tombereaux (= kiepwagen) en de O voor Office de Recherches et d'Essais. Het zijn de jaren vijftig, sommige dingen zijn inmiddels lastiger te achterhalen, maar samen doen we ons uiterste best!” ●

TECHNISCHE GEGEVENS

Bouwjaar:	1949 - 1957
Fabrikant:	Werkspoor Utrecht en Amsterdam
Type:	Es 225 (GTO of GTU)
Gewicht:	11,65 ton
Lengte:	9,00 m
Max. snelheid	80 km/u of 100 km/u
Oorspr. eigenaar:	Nederlandse Spoorwegen



SPOORWEG || BOEKHANDEL

voor **tijdschriften, boeken en dvd's**
over **(model) spoor**
trein • tram • metro



bestel eenvoudig op spoorwegboekhandel.nl

Spoorwegboekhandel • Postbus 52121 • 3007 LC Rotterdam • www.spoorwegboekhandel.nl
klantenservice@spoorwegboekhandel.nl • [Facebook](https://www.facebook.com/spoorwegboekhandel) spoorwegboekhandel • [Instagram](https://www.instagram.com/spoorwegboekhandel) spoorwegboekhandel

WIST JE DAT?

- We ook vrijwilligers zoeken die geen directe link met treinen hebben? Zoals medewerker Winkeltje, Groenbeheer, Loket, Gastenservice, etc.
- De eerste editie van de Stoomtreindagen al bijna 30 jaar geleden werd georganiseerd? Dit jaar is het evenement op 28 en 29 oktober.
- We sinds dit jaar samenwerken met Stichting Relim (medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt), die ons perron in Simpelveld keurig onderhoudt?



Discovery museum viert feest!

#ontdek je wereld

DISCOVERY
MUSEUM

25
JAAR!

provincie limburg
getuigd door de Provincie Limburg





Actuele situatie aansluiting Kerkrade-Centrum

Zoals je waarschijnlijk ook al uit de media hebt vernomen, heeft er de afgelopen maanden veel gespeeld rondom spoorwegovergang Hambosweg en de aansluiting tussen halte Kerkrade-ZLSM en station Kerkrade-Centrum, onze aansluiting op de Hoofdspoorweg Infrastructuur (HSWI) richting Landgraaf en Heerlen. Al een tijd staat deze spoorwegovergang bij ProRail op de nominatie om onttrokken te worden aan HSWI (en eventueel te worden verwijderd). Dit heeft prioriteit gekregen bij ProRail nadat de Provincie Limburg na onderzoek heeft besloten dat doortrekken van de Arriva-verbinding naar Spekholzerheide niet kansrijk is. Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) wil deze aansluiting echter in stand houden om in de toekomst de mogelijkheid te blijven hebben om naar Heerlen door te rijden, zoals dit ook in onze statuten staat.

Kort voor de verkiezingen voor Provinciale Staten bleek dit dossier in een stroomversnelling te zijn geraakt, waarbij een beroep werd gedaan op de provincie en de gemeentes langs de Miljoenenlijn om gezamenlijk te investeren om de aansluiting te behouden. De ZLSM heeft toen geprobeerd om de impasse te doorbreken door de media op te zoeken en aan te geven dat wij van plan waren een kort geding te starten tegen ProRail als inderdaad de aansluiting onttrokken zou worden aan HSWI.

Uiteindelijk heeft mede deze media-aandacht ervoor gezorgd dat ProRail, de provincie en ZLSM weer rondom de tafel zijn gekomen, de lucht geklaard is en we gezamenlijk besloten hebben om een alternatief plan uit te werken waar we allemaal achter kunnen staan. Samen met ProRail zijn we nu een scenario aan het uitwerken waarbij we kijken of het mogelijk is om vernieuwd te mogen halteren op Kerkrade-Centrum op spoor 901, inclusief een nieuw door ZLSM aan te leggen omloopspoor aan de kant van de P+R, en het tegelijkertijd opheffen van halte

Kerkrade-ZLSM. Hierdoor hoeft de provincie niet te investeren in het groot onderhoud van Kerkrade-ZLSM. Daarnaast zouden als onderdeel van deze oplossing de sporen van ProRail ten zuiden van Kerkrade-Centrum overgedragen kunnen worden aan de provincie, inclusief spoorwegovergang Hambosweg, en daardoor niet langer onder de verantwoordelijkheid van ProRail vallen. Hiermee zou onze langgekoesterde droom om weer door te rijden naar Kerkrade-Centrum en Heerlen werkelijkheid kunnen worden.

Afgesproken is dat dit scenario de komende tijd ook bestuurlijk verder onderzocht gaat worden, in samenspraak met de provincie en de gemeentes langs de Miljoenenlijn. Het bestuur van Stichting ZLSM heeft de hoop op een goede uitkomst die kan zorgen voor een win-win-win oplossing voor alle betrokkenen. Uiteraard betekent dit ook dat het kort geding van ZLSM tegen ProRail voor nu van de baan is. ●



SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN VOOR ELKE INDUSTRIETAK

- Keramische slijpstenen
- Doorslijp- en afbraamschijven
- Schuurmaterialen
- Diamant en CBN producten

Distributie Centrum

Holtum Noordweg 11-7
Postbus 50
Tel.: 046 - 481 8000

6121 RE Born
6120 AB Born
Fax: 046 - 481 8050

Verkoop

Groenloseweg 28
Postbus 10
Tel.: 0545 - 471 766

7151 HW Eibergen
7150 AA Eibergen
Fax : 0545 - 476 376

CAMPING DE WATERTOREN
★★★★★
Chalets te huur | Ruime kampeerplaatsen |
Restaurant aanwezig & buitenzwembad
Kerkveldweg 1 Landgraaf | Tel.: 045-5321747 | www.dewatertoren.nl

BRASSERIE & CATERING
amuseer
Marchierstraat 11 Wijre | Tel: 043-8520439

Groenpark Simpelveld

Stoom afblazen in Simpelveld

Bezoek het Zuid-Limburgs heuvelland en verblijf op een rustige, groene locatie te midden van de natuur. Alleen in de verte hoort u de schelle fluit van de stoomtrein, die weldra het landschap doorkruist.

Centraal gelegen naast de Miljoenenlijn (direct toegankelijk via ons eigen pad), biedt Groenpark Simpelveld u de perfecte basis om te genieten van de natuur, erop uit te trekken naar een van de vele toeristische attracties van Parkstad of een dagje cultuur op te gaan snuiven in Maastricht, Aken of Luik.

Groenpark Simpelveld Kruinweg 1, 6369 TZ Simpelveld (NL)
info@groenparksimpelveld.nl • www.groenparksimpelveld.nl
+31 (0)45 544 1242

db
DAUTZENBERG BETON

Betoncentrale
Betonblokken - Keerwanden
Betonvloeren - Grastegels
Gestabiliseerd zand - Parelbeton

Bocholtzerweg 11 - 6369 TG Simpelveld - tel. 045 544 17 50
www.dautzenberg-beton.com - info@dautzenberg-beton.com

Railbus 'geflest' door oude bierfles

Sinds dit seizoen rijdt de railbus weer over de Miljoenenlijn, na enkele jaren van stilstand door een grootschalige revisie. Maar ook tijdens de zomerdienstregeling vindt er divers (regulier) onderhoud plaats aan het Duitse busje. Machinist en lid van de railbusploeg Jurgen van Dam deed tijdens een kleine onderhoudsbeurt voor aanvang van de treindienst een bijzondere ontdekking. Hij vertelt:

“Op 23 juli wilde ik voor de dienst nog even de bekabeling ten behoeve van de elektrische koeling van de railbus opnieuw aansluiten. Omdat de bout en moer, waar de kabel op aangesloten moest worden, meedraaide probeerde ik met mijn hand aan de achterkant in de kabelkoker te komen om de moer tegen te kunnen houden. In die kabelkoker voelde ik echter iets in de weg zitten. Er zat iets ronds, maar gelukkig zat het wel los in de koker...



Jurgen met de gevonden bierfles uit 1955



Via de kabelkoker hebben collega Odin en ik het voorwerp via een omweg naar boven gehaald en daar kwam een oud bierflesje tevoorschijn met als opschrift 'Brauerei Greiner' uit het Duitse stadje Roding en een sierlijk scheepsanker als logo. Aan de onderkant van de fles kon je duidelijk zien dat deze al lang in deze koker moet hebben gezeten, want het glas is voor een deel weggesleten. Wel was nog te lezen: 'DIN 0,5l' en '55'. Onderzoek wees uit dat deze bierbrouwer nog bestaat en mijn vrouw Sonja heeft direct de brouwerij gemaild met de vraag of zij weten hoe oud dit flesje is.

Het antwoord kwam twee weken later: '55' staat voor 1955, de productiedatum van de glazen fles. Omdat de motorwagen van de railbus in 1959 in dienst is gekomen is het wel heel aannemelijk dat tijdens de bouw de fles (wie weet met wat voor reden...) in de koker terecht is gekomen."

Na 64 jaar een leuke ontdekking! De fles krijgt natuurlijk een ereplekje in het station in Simpelveld. ●



Duwen en trekken resulteert in meest recente doorbraak bij de ‘SM 130’

Na jaren zwoegen schiet het echt op met de restauratie van de diesellocom SM 130, zeker met het meest recente duw- en treksucces. De beruchte en eerder muurvaste cilinderbussen in de motor komen – sinds een nieuwe aanpak – eindelijk los! Er was veel tijd en kracht voor nodig (tijdens de laatste update in de Miljoenenlijn Expresse van juli 2020 zaten ze nog vast), maar nu dus eindelijk de verlossing. De heren van Stichting tot Behoud van Mijnlocomotieven (SBM) kijken er voldaan op terug!

Het vorige artikel meldde: ‘Er is geen schroefje of boutje dat niet uit elkaar is gedraaid in dit omvangrijke restauratieproject.’ Een aantal jaar later is het project rondom de SM 130 nog omvangrijker geworden, maar er zat lange tijd steeds één kink in de kabel: de metalen zuigers die múúrvast zaten in de cilinders van de motor. Het kostte menig hoofdbrekens, maar op 10 september 2023 kwam een en ander eindelijk los.

**“Er is heel veel onzichtbaar,
maar hoognodig werk
verricht”**

Gelukkig hadden Willem Gerrits en Peter Deuss van de SBM intussen veel afleiding in de vorm van het noodzakelijke en omvangrijke schuur- en schilderwerk. Willem vertelt: “Er is heel veel onzichtbaar, maar hoognodig werk verricht. Dat gebeurde vooral aan het onderstel waar de wielen aan vastzitten. Dat ziet bijna niemand, maar ook dat moet helemaal worden geschuurd en gelakt. Ook is er technisch van alles gerepareerd, zoals de remmen, de leidingen en de trekhaak. Nu komen we langzaam toe aan de meer zichtbare en daarom ook dankbaardere onderdelen, zoals het schilderwerk aan de buitenkant en de restauratie van de cabine. Dat motiveert!”



Het onderstel is inmiddels helemaal af en met het buitenschilderwerk en de restauratie van de cabine zitten de heren zo'n beetje op de helft. “De cabine hebben we bijna helemaal kaal gemaakt: de vloer eruit, de wanden kaal en de stuurtafel [soort dashboard, red.] eruit. We gaan de cabine opnieuw isoleren en alle houten bekleding weer origineel maken. Bijzonder aan deze locomotief is dat de cabine zich aan de achterkant van de loc bevindt.”

MUURVAST

Het leek er lange tijd op dat er niets meer te schuren en te schilderen viel en dat de revisie van de dieselmotor maar op zich liet wachten. Tot begin september: “Die

“Het is sowieso een prachtig stuk museaal erfgoed dat ons mijnverleden levend houdt”

bussen in de cilinders zaten werkelijk muurvast. Je moet voorzichtig zijn, want je wilt geen schade toebrengen aan de rest van de motor. Met onze laatste wanhoopspoging (en hydraulisch materiaal) gingen we het – na talloze pogingen –

nog één keer proberen. En ja hoor, het lukte! Het mooie is dat we de financiering voor de revisie van de motor al binnen hebben, alleen moest die daarvoor eerst helemaal uit elkaar. Dat is nu eindelijk gelukt.”

Het is dus nog niet zover, maar het eerste ritje van de SM 130 over de Miljoenenlijn komt gestaag in zicht. “Hij zal dan helemaal diep donkerblauw geverfd zijn, een kleur die we hebben kunnen reconstrueren middels archiefonderzoek en door het terugvinden van een stuk van de originele verf. De locomotief zal dan dienst doen als rangeerloc, voor werktreinen en wellicht zelfs in de reizigersdienst tijdens evenementen.” ●



SNOWWORLD
LANDGRAAF

JODELAH HILVER



**HET SKIGEBIED
WAAR JE ALTIJD
TOT AAN HET DAL
KAN SKIËN**

SNOWWORLD.COM


EIGENHEIMER
bed & breakfast

**Beleef Zuid-Limburg en ontdek
Eigenheimer Bed & Breakfast!**

Comfortabel en luxe overnachten op een unieke locatie in
Simpelveld, met uitzicht op het station van de Miljoenenlijn.



Overnacht heerlijk en comfortabel bij Eigenheimer, de allernieuwste
Bed & Breakfast van Simpelveld, gevestigd in een historisch pand
en gelegen midden in het prachtige Limburgse heuvellandschap.

Hét perfecte startpunt voor jouw vakantie!

Boek nu je verblijf!
www.bbeigenheimer.nl

+ 31 (0)6 188 939 20 Stationstraat 41-43, 6369 VH Simpelveld info@bbeigenheimer.nl

**Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.**
Postbus 1268
5004 BE Tilburg
Tel. 0031-13-5434373

Leverancier van alle soorten kolen
voor huisbrand en industrie.
Specialist in het leveren van kolen
voor de stoomtreinen, stoomboten
en stoomwalsen!
Ook voor stoomcilinderolie
in alle gewenste diktes.

 **Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.**
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl

SNACKPOINT®
BIJNA THUIS

**COMPLETE
MENU'S!**
incl. frietdrank naar keuze, dagverse salade
& luxe moussé dessert!



**SPECIAL FOR KIDZ:
ONZE KIDZBAG
COMPLEET GEVULD!**
(frites, snacks, saus, appelmoes,
speelgoed, snoepgoed)



**GEZELLIG TERRAS
MET SPEELTUIN**





PARALLELWEG 7 | 6321 BA WIJLRE
WWW.BIJNATHUISWIJLRE.NL | 043 3272147



Wisseling burgemeesters Gemeente Sempelveld

Vrijdag 7 juli 2023 heeft het bestuur van Stichting ZLSM afscheid genomen van waarnemend burgemeester Dion Schneider van Sempelveld. De eerste kennismaking tussen de bestuursleden en de burgervader was vanwege een lockdown door de coronapandemie via een Teams-meeting. In de korte periode dat Dion Schneider er was heeft hij twee keer ons rijseizoen geopend en liet zich altijd op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

De grootste verdienste van Dion voor de Miljoenenlijn is dat hij de 'brug' tussen onze organisatie en het gemeentehuis heeft hersteld en de Gemeente Sempelveld en Stichting ZLSM niet meer tegenover elkaar staan. Er wordt nu weer goed samengewerkt om de mooie plannen die er zijn tot een goede uitvoering te brengen.

Als ZLSM bedanken wij burgemeester Schneider voor al zijn inzet en wensen we hem heel veel succes in zijn nieuwe functie als burgemeester in de gemeente Maasgouw.

Donderdag 13 september 2023 was een delegatie van het bestuur aanwezig bij de officiële installatie van burgemeester Susanne Scheepers. Altijd een mooi moment om bij aanwezig te mogen zijn. We zijn blij dat Sempelveld wederom een goede en gedreven burgemeester heeft. We hebben het voorrecht gehad haar al kort te mogen bijpraten over waar de



Burgemeester Susanne Scheepers

Miljoenenlijn voor staat en hopen burgemeester Scheepers snel te mogen ontvangen tijdens een werkbezoek.

Namens alle vrijwilligers wensen wij Susanne heel veel succes in haar nieuwe functie en hopen we haar vaak te mogen begroeten bij ons.

Michel Schellekens
Voorzitter

Foto's: George Deswijzen

Spoorzoeken

Wandelen door het Heydener Land, tussen Kerkrade en Bocholtz Lengte: 7,2 km

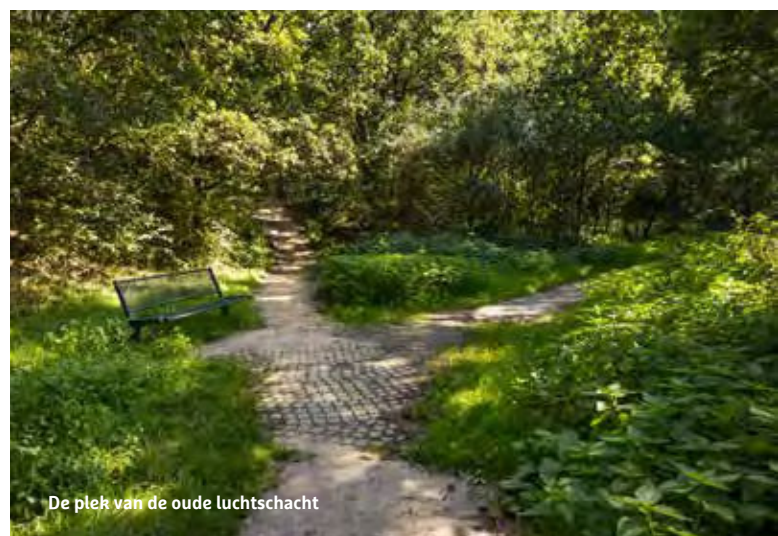
Zoals de vaste lezer van de Miljoenenlijn Expresse weet gaan onze wandeltochten rond de Miljoenenlijn vaak van station naar station. Uitstappen op het ene station langs de museumspoorlijn en weer instappen bij het volgende. Deze keer gaan we ook van station naar station, maar niet aan hetzelfde traject. En daarbij trekken we ook nog eens de landsgrens over: Nu Duitsland, maar vroeger het 'Heydener Land'.

De wandeling start op het station van de stoomtrein in Kerkrade, 'Stationsstraat 70'. Nu kunnen we je wel vertellen waar je hier kunt parkeren (om precies te zijn: direct om de hoek zijn er gratis parkeerplaatsen aan het Arriva-station aan de 'Hambosweg 60' nabij het Discovery Museum), maar het is veel leuker om de benen te strekken na een ritje in een van onze treinen. Voor een goede aansluiting op de railbus op ons eindpunt in Bocholtz, adviseren we je om je reis te beginnen op Station Simpelveld en hier de railbus naar Kerkrade te nemen van 11.00 uur. Om 11.20 uur arriveer je dan op het beginpunt van onze wandeltocht. In Bocholtz staat dan om 12.45 uur de railbus klaar voor de terugreis naar Simpelveld.

Wil je de wandeling iets rustiger aan doen of onderweg even pauzeren, neem dan de stoomtrein van 12.15 uur in Simpelveld met aankomst in Kerkrade om 12.33 uur. De railbus van Bocholtz naar Simpelveld kun je dan nemen om 15.45 uur.

LUCHTSCHACHT

Nadat we uit de railbus of stoomtrein zijn gestapt, verlaten we het perron en lopen naar de stoep langs de 'Stationsstraat'. Daarop gaan rechtsaf en lopen de weg naar beneden richting



De plek van de oude luchtschacht

de grote rotonde. Daar aangekomen steken we het zebrapad aan de rechterkant over (we kruisen de 'Hamstraat') zodat we aankomen bij de bosschages in de hoek van de rotonde waar het blauwe bord dat ons wijst op een wandelpad niet te missen is.

Wellicht wel te missen is de kleine sokkel met info over de voormalige luchtschacht (1932 – 1967) van de Domaniale Mijn van Nulland te Kerkrade. De sokkel geeft aan dat deze luchtschacht onder aan het trappetje en dan naast de bank was. Dat is precies de kant waar wij naartoe gaan.



De Amstel stroomt door het dal

AMSTEL

Onder aan de trap aangekomen zien we inderdaad het bankje staan met daarvoor een uit klinkers aangelegde cirkel, de plek dus van die 4 meter brede en 27 meter diepe luchtschacht. Met die plek voor ons en de trap achter ons slaan we linksaf en lopen het lange voetpad naar beneden. Daar komen we aan bij weilanden (met paarden) en een van de vele beekjes die hier door het dal stroomt: de 'Amstel'. Nee, niet die rivier waar zanger Stef Ekkel zijn bezongen woonboot heeft liggen en al zeker niet het water waar 'ons bier' van wordt gebrouwen. Amstel zeggen ze overigens alleen aan de Duitse kant van de grens, aan de Nederlandse kant heet dit riviertje de 'Anstel', dat maakt het al wat duidelijker. We slaan linksaf, laten de beek aan onze rechterzijde en vervolgen het voetpad. Nog een weetje: de beek vormt de grens tussen Nederland en Duitsland, we lopen nu dus nog net op Nederlandse grond.

Het pad langs Amstel/Anstel en weilanden gaat ietwat omhoog en vervolgens een bosje in. In het bosje buigt het pad naar rechts en vervolgens komen we op een geasfalteerde weg: de 'Pannesheider Straße'. De straatnaam verkapt dat we zojuist dus de grens zijn overgestoken. Hier slaan we rechtsaf om direct daarna op de T-splitsing bij het Hubertuskapelletje weer linksaf te slaan over de 'Heyder Feldweg' en weer langs de Amstel (ditmaal links van ons). Deze weg vervolgen we een kleine kilometer.

HAUS HEYDEN

We zien na een tijdje links van ons de ruïne van het ooit zo majestueuze 'Haus Heyden' uit de 14e eeuw. Alleen de bijgebouwen zijn bewaard gebleven, de oude 'donjon' van het hoofdgebouw raakte na 1800 in verval.



De voorkant van Haus Heyden



Restanten van Haus Heyden

Haus Heyden is een voormalige waterburcht en was eeuwenlang het middelpunt van het Heydener Ländchen. Dit was een in 1361 ontstaan land uit de plaatsen Richterich, Horbach, Bank, Berensberg en Eygelshoven. Na de Franse revolutie werd het Heydener Ländchen opgeheven. Haus Heyden stamt uit circa 1360. Toen was het kasteel een toevluchtsoord voor de Heren van Jülich. Rond 1500 kreeg het leen erfrecht. De kloosterlinge Anna von Schoenrade die in die periode eigenaresse van het kasteel was, droeg het over aan het Geslacht Von Bongart uit Bocholtz. Tot het begin van de 20e eeuw bleef Haus Heyden in handen van de familie. De overblijfselen van Haus Heyden werden tussen 2000 en 2003 verbouwd tot appartementen.



Boerderij Horbach

DE BOERDERIJEN VAN HORBACH

We lopen de burcht voorbij en bij de eerstvolgende splitsing houden we rechts aan. Zo blijven we op de 'Heyder Feldweg'. Deze lopen we af totdat we bij de volgende splitsing komen, bij de dikke boom met picknickbank. Links van ons is de 'Hochzeitswiese' (het trouwveldje) van Horbach. We slaan rechtsaf de 'Scherbstraße' op.

Deze weg, die ons naar het dorpje Horbach brengt, volgen we een ruime kilometer. We komen dan aan bij 'Sankt Heinrich-kerk' en een kruispunt met stoplichten. Hier steken we de straat over en lopen de 'Oberdorfstraße' in. We wandelen door, ietwat omhoog, en lopen zo langzaam maar zeker weer het dorpje uit. Wat opvalt zijn de vele statige en oude boerderijen aan weerszijden van de weg. Na de zoveelste boerderij uit de 19e eeuw bereiken we een kruispunt met bankje en wegwijk.



De Westwall tussen Horbach en Vetschau

WESTWALL

Hier gaan we niet rechtdoor de 'Bocholtzerweg' op, maar maken we nog een klein lusje door linksaf de 'Laurensbergerstraße' op te gaan. Waarom we daarvoor kiezen wordt na enkele huizen aan onze linkerkant duidelijk: bij een lange haag zien we in het landschap de beroemde 'Westwall' of 'Siegfriedlinie' uitsteken. Deze verdedigingslinie langs een groot deel van de Duitse grens werd ten tijde van de Tweede Wereldoorlog aangelegd ter verdediging tegen Amerikaanse tanks. Onze weg, met rechts van ons grote windmolens, loopt zo'n anderhalve kilometer tussen de akkers en weilanden door waarna we aankomen bij het dorpje Vetschau. We lopen het dorp niet in maar gaan op de kruising naar rechts ('Vetschauer Weg'). Deze weg volgen we en we laten de witte windmolens met rode strepen op de mast en wieken rechts van ons. Wederom kruisen we de Westwall. Na een kleine 500 meter gaat de weg plots omlaag en lopen we onder snelweg A76/A4 door. Na de tunnel blijven we rechtdoor lopen, ook al buigt de doorgaande weg hier naar rechts.

SPOOR

Direct daarna komen we bij een T-splitsing waar wij naar rechts gaan, de 'Akerweg' op. Dat klinkt Nederlands en dat is het ook, we zijn weer aan de grens uitgekomen. Nu links van ons, tussen de bomen, loopt het spoor van Vetschau naar Bocholtz. We volgen dan ook deze 'Akerweg' die ons naar Bocholtz brengt. Dat doen we dan ook zo'n ruime kilometer lang, waarbij de weg eenmaal in Bocholtz overgaat in de 'Minister Ruijsstraat'.



Het voormalige gemeentehuis van Bocholtz

We lopen door Bocholtz, langs de supermarkt richting het centrum. Daar aangekomen, op de kruising, zien we rechts aan de 'Wilhelminastraat' het oude gemeentehuis van Bocholtz liggen. We steken hier echter over, de 'Dr. Nolensstraat' in. Nog slechts een paar minuutjes lopen en dan bereiken we alweer het eindpunt van onze internationale wandeltocht: De treinhalt van Bocholtz.

Met een beetje geluk hebben we de railbus naar Simpelveld net gehaald óf hebben we nog tijd over voor een heerlijk ambachtelijk ijsje bij de naast het perron gelegen Scholtissenhof. ●



Station Bocholtz

Word ook donateur en steun ons!

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegerfgoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

DONATEUR WORDEN

Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegerfgoed in beweging.

Als dank voor je donatie ontvang je:

- Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen met onze treinen!
- 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.

Vul onderstaand aanmeldingsformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan:

De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

DIRECT BIJDAGEN

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op **NL59 ABNA 0448 2200 08** ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

ANBI-STICHTING

Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.



AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR

Naam:	Voorletters:	V / M
Adres:	Geb. datum:	
Postcode:	Woonplaats:	
Telefoon:	E-mail:	
IBAN Bankrekeningnummer:		

SCHRIJF MIJ IN ALS:

Jeugddonateur t/m 17 jaar:	☐ € 20,00 per jaar	Donateur:	☐ € 50,00 per jaar
Studentdonateur:	☐ € 32,50 per jaar	Donateur:	☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum	Handtekening	Handtekening ouder (indien donateur jonger dan 18 jaar is)
-------	--------------	--

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegerfgoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

EVENEMENTENKALENDER MILJOENENLIJN

2023

Oktober	28 & 29 oktober	Stoomtreindagen
November	26 november	Sinterklaasritten
December	16 december t/m 7 januari	Kerst Expres



Uitgaves gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in april en juli 2023.

Heb je deze gemist en wil je de uitgaves 129 en 130 toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)?

Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).



Stilte 10-10 / 12-11-2023

Muziek • Verdieping • Educatie



Kijk voor het volledige programma en tickets op www.festivalvocallis.nl

NIEUWE UITGAVE BOEKJE

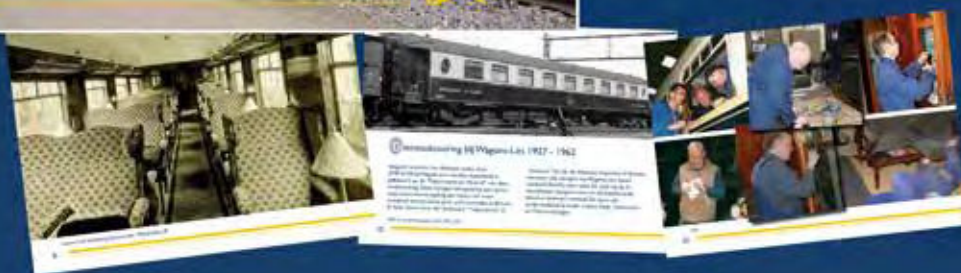
DE PULLMAN RIJDT WEER...



In 2013 werd het Pullmanrijtuig 4129 na een uitgebreide restauratie weer in gebruik genomen bij de Miljoenenlijn. Bij die gelegenheid verscheen de eerste druk van dit boekje. Hierin beschrijft Jos Geilen de geschiedenis van het rijtuig, over de bouw, de indeling en verbouwingen die het ondergaan heeft.

Vanaf 1995 is het rijtuig in bruikleen gekomen bij de Miljoenenlijn. Op 7 juni 2002 werd het door eigenaar DSM officieel overgedragen aan de museumorganisatie.

Het boekje is voorzien van vele kleurenfoto's die de rijke geschiedenis in beeld brengen. Vanwege het grote succes is van dit boekje nu een tweede druk verschenen.



**NU VERKRIJGBAAR IN 'T WINKELTJE
OP STATION SIMPELVELD VOOR € 9,99**





In Eys ligt midden tussen de weilanden, bossen en de Miljoenenlijn de Eyserhof. Buitengewoon ontspannen, overnachten en golfen. In de Brasserie proef je de smaak van Zuid-Limburg. Laat je verrassen door het goede leven en ervaar de rust die Limburg te bieden heeft.



Shortgolf



Overnachten



Boerderij



Horeca

Wittermerweg 7, Eys +31 (0)43 451 1207

WWW.EYSERHOF.NL