

Miljoenenlijn

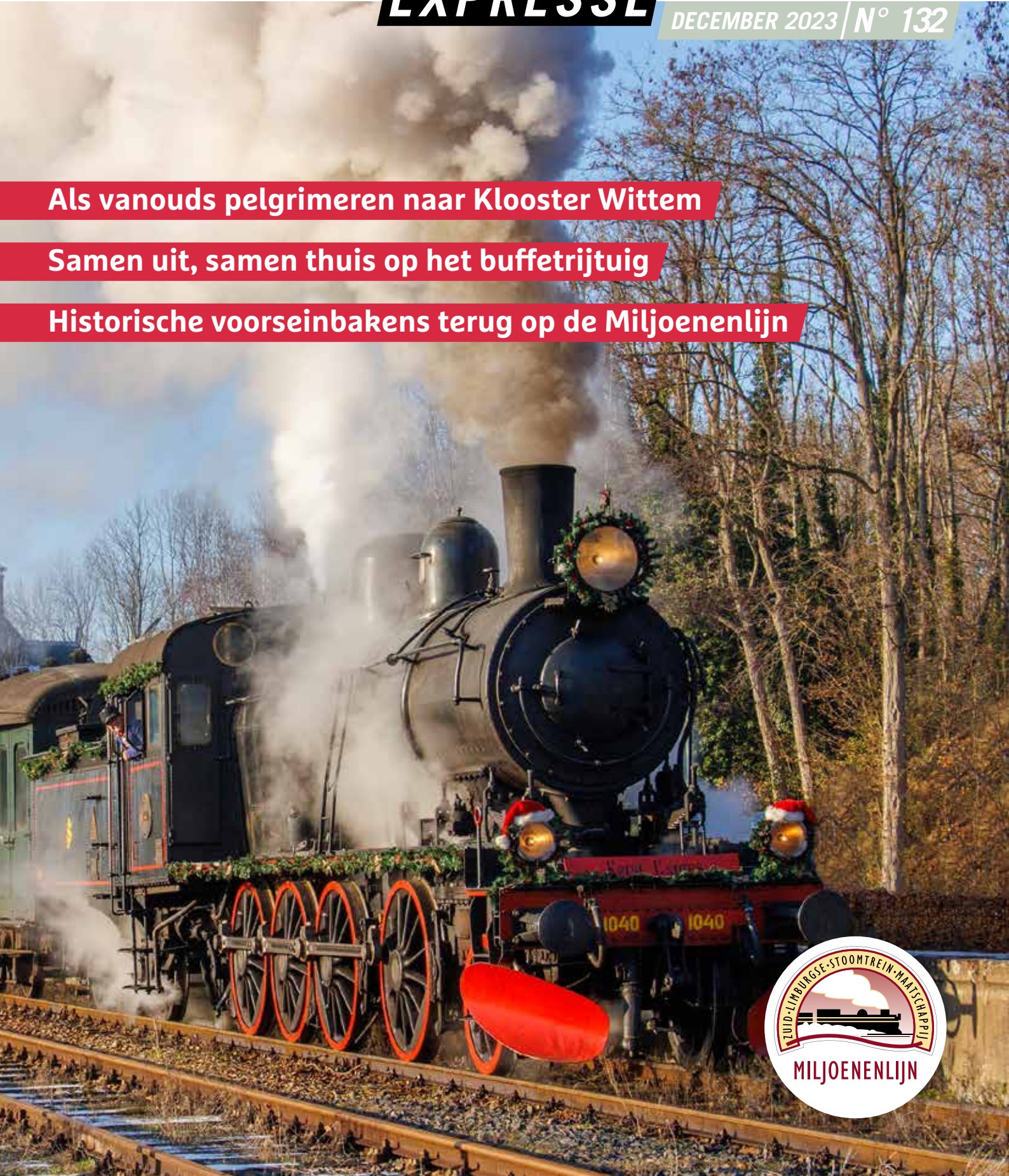
EXPRESSE

DECEMBER 2023 / N° 132

Als vanouds pelgrimeren naar Klooster Wittem

Samen uit, samen thuis op het buffetrijtuig

Historische voorseinbakens terug op de Miljoenenlijn



INHOUD

- | | |
|---|--|
| <p>3 De Huidige Stand</p> <p>4 Samen uit, samen thuis op het buffetrijtuig</p> <p>7 Reacties van onze gasten</p> <p>7 Met graagte gekregen</p> <p>8 Historische voorseimbakens terug op de Miljoenenlijn</p> | <p>10 Als vanouds pelgrimeren naar Klooster Wittem</p> <p>16 Uit onze collectie: Interfrigo koelwagen</p> <p>20 Daarom donateur!</p> <p>22 KerstKruiswoordpuzzel</p> <p>25 Word ook donateur</p> <p>26 Evenementenkalender</p> |
|---|--|

TELL YOUR STORY

CMC
MEDIA

**Zet uw klanten
op het juiste spoor!**
www.cmcmedia.nl



impreso
drukwerk met plezier

impreso.nl

**VOLG JIJ ONS AL OP
INSTAGRAM?**



@MILJOENENLIJN



Foto: Peggy Bisschoff

COLOFON

Nr. 132 - jaargang 35 | december 2023

VOORPAGINA

De Kerst Expres staat klaar voor vertrek op Station Schin op Geul. Foto: Niels Groenendijk

AAN DEZE MILJOENENLIJN EXPRESSE WERKTEN MEE

Michel Schellekens, Leonie Kohl, Jasper Kroese, Ton van de Wijngaard, Dave Habraken, Ageeth Potma

FOTOGRAFIE

Jasper Kroese, Niels Groenendijk, Dave Habraken, Peter-Paul van Birgelen, archief M. Reijnhout, Utrechts Archief, archief werkgroep Seinwezen Miljoenenlijn, Archief Klooster Wittem

REDACTIE

De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

PRODUCTIE EN EINDREDACTIE

CMC Marketing
Carla van der Schaft
Tanja Clercx
info@cmcmarketing.nl

VORMGEVING EN VERSPREIDING

Impreso

ADVERTEREN

CMC Media
info@cmcmedia.nl

info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

© Stichting ZLSM 2023

DISCLAIMER

Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expres zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt. Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

De Huidige Stand

Beste lezer,

We zijn alweer in de laatste maand van het jaar aangekomen, het hoogseizoen 2023 is voorbijgevoegen en de Miljoenenlijn heeft qua bezoekersaantallen een recordseizoen tot nu toe. Op tien rijdagen mochten we meer dan 1000 gasten per dag ontvangen, iets wat sinds de negentiger jaren niet meer is gebeurd. We hebben een geweldig laatste weekend achter de rug in oktober waar we als afsluiting van het hoogseizoen eindelijk weer eens de Stoomtreindagen konden organiseren. Voor onze vrijwilligers een opsteker en voor de bezoekers een mooi weekend.

Recentelijk is de 'Nieuwe Spoorwegwet' naar de Raad van State gegaan. In deze nieuwe wet is een oplossing gevonden waardoor ZLSM weer kan doorrijden naar Valkenburg. Zonder al te technisch te worden komt het erop neer dat onze machinisten onder voorwaarden maar zonder machinistenvergunning kunnen doorrijden over het hoofdspoor naar Valkenburg. Dit is het resultaat van zeven jaar lobbywerk en we zijn blij met het resultaat. Inmiddels hebben we ons weer 'gemeld' bij ProRail en hopen we met ingang van december 2024 weer te stoppen op het historische station van het geulstadje. Om de toekomstige bezoekers al wat op te warmen voor dat moment zijn we heel trots op het feit dat de Miljoenenlijn onderdeel is van het filmpje dat businessclass-passagiers van KLM te zien krijgen voordat zij het Delfts blauwe huisje ontvangen dat gedurende één jaar een model van station Valkenburg zal zijn.

Aan de Duitse zijde begint er ook van alles te bewegen. De stad Aken wil graag halte Richterich herstellen, gelegen op zo'n 600 meter van ons huidige station Vetschau. De eerste verkenningen of het een optie zou zijn om ook de Miljoenenlijn hierbij te betrekken hebben een positief resultaat opgeleverd. Naar Aken CS zal het niet gaan worden vanwege de drukte op het traject



Mönchengladbach-Aken, echter als wij toeristen een mooie verbinding vanuit Valkenburg naar Richterich, met aldaar een overstap naar Aken, kunnen bieden is het een kans om een groot, nieuw, potentieel aan bezoekers aan te boren. Los daarvan dragen we weer een steentje bij aan de verbetering van de mobiliteit in het Heuvel-land.

Voor de Miljoenenlijn is het seizoen nog niet ten einde. Voor ons begint de belangrijke periode van de Kerst Expres. Onze treinen en station ademen weer de sfeer van Kerst uit grootmoeders tijd uit en worden een magische plaats om te vertoeven en te bezoeken. We rijden zelfs nog in de eerste week van 2024, dus als u nog een leuk uitje zoekt in de kerstvakantie dan is het zeker de moeite waard om naar Simpelveld te komen.

Terugkijkend op 2023 mogen we tevreden zijn. Helaas is er een aantal (oud)vrijwilligers overleden en dat raakt ons iedere keer weer, maar er komen nog steeds nieuwe vrijwilligers bij die de passie en liefde voor de Miljoenenlijn graag delen met hun collega's. Het komend jaar hebben we weer heel veel plannen en gaan we weer een aantal dromen realiseren. Weer véél werk maar we hebben er zin in!

Namens alle vrijwilligers wil ik u danken voor uw niet-aflatende steun en wil ik u, uw familie, uw partner en iedereen die u dierbaar is een heel fijn kerstfeest wensen en een gezond en gelukkig nieuwjaar.

Michel Schellekens
Voorzitter Stichting ZLSM



Treinstel Marianne & Hendry

Samen uit, samen thuis op het buffetrijtuig

Elkaar gevonden in de liefde en in het vrijwilligersleven (en soms zelfs in de liefde voor treinen): er lopen best wat 'treinstellen' rond bij de Miljoenenlijn. Liefdeskoppels die gezamenlijk hun gang maken naar het nostalgische treinwezen in Simpelveld en omstreken. Treinstel Marianne & Hendry zijn samen vrijwilliger op het buffetrijtuig en maken er samen met de reizigers een feestelijke rit van.



**“Zolang als we kunnen, genieten we ervan.
Deze hobby is van ons samen”**



‘Samen uit, samen thuis’ is het motto van Marianne & Hendry als het over het vrijwilligerswerk bij de Miljoenenlijn gaat. “Als de een ziek is, gaat de ander ook niet,” vertelt Marianne. Hendry: “We zijn heel goed op elkaar ingespeeld, als een geoliede machine.” Samen staan ze op het buffetrijtuig en ook met Kerst maken ze er iets speciaals van voor de reizigers.

GRAPJES, KLEURPLATEN EN BALLONNEN

Marianne neemt de bestellingen op en geeft die door aan Hendry, die ze achter de bar klaarmaakt. Marianne zit niet graag stil, dus maakt ze graag een extra rondje om het de reizigers naar de zin te maken. “Ik ga langs de tafels, beantwoord vragen en kom de bestellingen brengen. Ik kan dat bijna niet doen zonder grapjes te maken met de reizigers. Ze reageren daar altijd heel leuk op en zijn ook dankbaar voor de extra service die wij bieden. Huilt er een klein kind, dan kom ik met een ballon. Is er een wat ouder kind dat zich even verveelt, dan kom ik met een kleurplaat. Is er een hondje, dan kom ik de drinkbak brengen. Ik vind dat heerlijk om te doen. Laatst kreeg ik vol trots een ingekleurde kleurplaat terug.”

Dit treinstel vult elkaar perfect aan: Marianne voor de schermen en Hendry erachter. Tijdens zijn vorige werk had Hendry al horeca-ervaring opgedaan, daarom voelt hij zich helemaal thuis achter de bar. “Toen we hoorden dat ze vrijwilligers zochten voor het buffetrijtuig, dachten we meteen: dit is iets voor ons. Ik had niet verwacht dat we zo’n leuk werk mochten doen.” Marianne en Hendry geven wel wat extra schwung aan ‘hun’ rijtuig. Marianne gaat helemaal los met extra kerstversieringen, op de tafels, op de bar. Daar is ze maanden van tevoren al mee bezig. Dat reikt tot aan haar eigen oren: de kerstoorbellen hangen al klaar. Hendry zet rustige, vrolijke achtergrondmuziek op in het rijtuig. “We doen soms een dansje en hebben zelfs een keer gewalst. Reizigers vonden het fantastisch. Wij zijn best een beetje prettig gestoord!”

“Het leukste vind ik dat je zoveel lieve mensen leert kennen”

STOUTE SCHOENEN EN EEN RODE JURK

Met ‘plaatjes draaien’ hebben Marianne en Hendry elkaar leren kennen, eerst online en later via het spoor. Hendry draaide muziek uit de jaren zeventig en tachtig in een chatroom en Marianne werd steeds nieuwsgieriger naar de DJ, totdat hij zijn stoute schoenen aantrok en zij een rode jurk. Hij nam de trein van Culemborg naar Heerlen en Marianne wachtte hem op, op het perron. “Ik kan je vertellen dat ik ontzettend zenuwachtig was. We hadden elkaar al urenlang gesproken via de webcam, maar toch!” De 180 kilometer die Hendry aflegde ‘voor een kopje koffie’ bleken het meer dan waard. In 2007 zijn de twee in het huwelijksbootje gestapt en in 2014 samen op de stoomtrein.

Marianne en Hendry hopen het vrijwilligerswerk bij de Miljoenenlijn nog lang te mogen doen. “Het leukste vind ik dat je zoveel lieve mensen leert kennen,” vertelt Marianne. “Reizigers, maar ook de andere vrijwilligers. Het is net familie, we halen constant grapjes met elkaar uit en de conducteurs hebben de koffie al voor ons klaarstaan.” Hendry sluit af: “Zolang als we kunnen, genieten we ervan. Deze hobby is van ons samen.” ●

intrak



voerendaal
weert

machines voor buiten
intrak.nl



STATIONSRESTAURATIE SIMPELVELD

Feesten | Bijeenkomsten | Workshops | Seminars

Stationstraat 20, Simpelveld - patrick@brasserieperron4.nl - +31 (0)6 8015 7082

Stoomtreindagen oktober 2023

DOOR LUUTZE:

Het was een geweldige leuke dag. Wat een inzet tijdens de Stoomtreindagen van heel veel vrijwilligers. Alles was tot in de puntjes georganiseerd. Gaaf om die joekels van stoomlocomotieven in bedrijf te zien en in historische wagons mee te kunnen rijden.

DOOR NICO:

We hebben een geweldige middag beleefd vanmiddag. Indrukwekkende treinen!

DOOR PAUL:

Leuke locatie en leuke club mensen. Was er tijdens de Stoomtreindagen op zaterdag met de Stoom Stichting Nederland. Veel beweging en bedrijvigheid, daardoor veel te zien. Erg leuk! Mooie omgeving, dus voor een rit zeker de moeite waard.

DOOR INEKE:

Wat was het mooi! Genoten in Schin op Geul waar het ook gezellig druk was. Met respect en dank voor deze prachtige Stoomtreindag!

DOOR ROB:

Het was top georganiseerd en het bezoek van de stoomlocomotieven uit Den Bosch was de kers op de taart. Bonne en Tom in dubbel-tractie was een schitterende combinatie om te zien. Ik heb me geweldig geamuseerd. Complimenten aan de organisatie!

DOOR LEO:

Was heel erg gezellig! M'n reis niet voor niets gemaakt! En blijkbaar was ik niet de enige, die er zo'n lange rit op had zitten: Ik ben er nog tegengekomen, die van nóg verder kwamen. Dat doe ik volgende keer weer!

We zijn altijd nieuwsgierig naar je belevingen bij de Miljoenenlijn! Laat een reactie achter op onze Facebookpagina of op Google Recensies.

Schenken: met graagte gekregen...

Ook de voorbije maanden mochten we bij de Miljoenenlijn weer diverse mooie schenkingen in ontvangst nemen:

Van **dh. R. Koch** uit Maastricht ontvingen wij een antieke ijzeren boutenschroevendraaier. Een bijzonder mooi (en zwaar) gereedschap dat door zijn vader als machinist en monteur is gebruikt in de stoomtrein-werkplaatsen van NS.

Martin Eurlings, bestuurslid van onze Stichting ZLSM, las de oproep voor kroonluchters in eerdere uitgaves van dit blad. Daarop stelde hij ons twee van deze statige meerarmige armaturen beschikbaar. Deze zullen binnenkort te zien zijn in het interieur van Station Simepveld.



De **Gemeente Gulpen-Wittem** heeft in Eys de gehele doorgaande weg gereconstrueerd. Daardoor kwamen twee parkbanken beschikbaar die in het dorp zijn uitgewisseld voor modernere exemplaren. De oude bankjes hebben wij gekregen ter aankleding van de perrons en natuurlijk voor het comfort van onze gasten.

Alle schenkers weer hartelijk dank!

Heb jij thuis nog foto's, weetjes, materialen of gereedschappen die onze museumspoorlijn goed kan gebruiken? Laat het ons weten en stuur een mailtje naar marketing@miljoenenlijn.nl. We zijn deze keer in het bijzonder op zoek naar een oude statige boekenkast...

Historische voorseinbakens terug op de Miljoenenlijn

Sinds kort is er opnieuw een karakteristiek seinbeeld teruggekeerd op de baanvakken van de Miljoenenlijn. Nadat eerder al het bordessein en het Amerikaanse voorsein een plek hadden gekregen, zijn er bij Wijlre nu ook weer historische voorseinbakens te zien. Een verslag van de werkgroep Seinwezen.

Een werktreintje met de Spaniol als trekkkracht passeerde als eerste de nieuwe voorseinbakens

EEN STUKJE GESCHIEDENIS

In de negentiende eeuw ontstonden er in Nederland verschillende spoorwegmaatschappijen die met particulier geld werden gefinancierd. Zo kenden we bijvoorbeeld de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij (HSM), de Staatsspoorwegen (SS) en de Nederlandsche Centraal Spoorweg (NCS). Elk van die maatschappijen had een eigen seinstelsel waarmee het spoorwegverkeer op de baanvakken geregeld werd. Toen in de jaren dertig van de vorige eeuw al die maatschappijen in één spoorwegbedrijf – de Nederlandse Spoorwegen – waren opgegaan, werd men geconfronteerd met een heel divers aanbod aan seinen. Er moest dus snel een keuze gemaakt worden voor een uniform systeem, zodat een seinbeeld in het hele land voor de machinist steeds dezelfde betekenis had.

HOOFDSEINEN, VOORSEINEN EN VOORSEINBAKENS

Één van de seinen waarvan meerdere uitvoeringen naast elkaar bestonden was het zogeheten voorseinbaken. Een voorseinbaken maakt de machinist erop attent dat hij binnenkort een voorsein zal passeren. Aan dat voorsein kan hij alvast zien of hij daarna bij het bijbehorende hoofdssein moet stoppen, of dat hij zijn rit zonder te stoppen voort kan zetten.

Voorseinbakens werden rond 1910 ingevoerd. De HSM nam hiervoor een bord met acht zwart-witte vakken. De NCS koos voor een andere uitvoering, namelijk twee schuin oplopende, achter elkaar geplaatste witte planken met schuine zwarte strepen. Het

hoogste punt van zo'n baken kwam ongeveer op gezichtshoogte van de machinist en door de lengte van een dergelijk baken - acht meter - was het vrijwel onmogelijk dat het aan de waarneming van de machinist kon ontsnappen. Bovendien veroorzaakte het baken bij het passeren door de luchtdruk een bepaald geruis, zodat het ook bij slecht weer (mist) of duisternis in ieder geval altijd duidelijk hoorbaar was.



De voorseinbakens die vroeger bij sein Dv in Kerkrade-West stonden

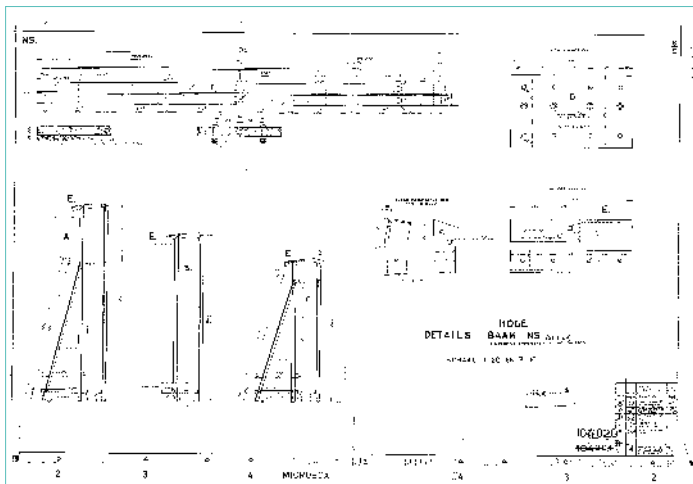
Door de voordelen die dit baken bood in vergelijking met het sein van de HSM, besloot de NS het over te nemen in het nieuwe seinstelsel dat vanaf begin jaren 20 van de vorige eeuw van toepassing was. Het voorseinbaken was nog tot rond de eeuwwisseling

“De harde mergelgrond in de buurt van Wijlre bleek toch weerbarstiger dan gedacht”

te zien op de baanvakken van NS en tot de sluiting in 1992 dus ook op de Miljoenenlijn. Bij NS werd het toen wel al meer en meer vervangen door een variant die aanzienlijk minder onderhoud vergde en bestond uit reflecterende witte borden waarop één, twee of drie schuine zwarte strepen waren aangebracht. Die uitvoering wordt ook nu nog gebruikt.

VOORSEINBAKENS BIJ DE MILJOENENLIJN

Omdat de karakteristieke voorseinbakens dus ook tientallen jaren op de Miljoenenlijn hadden gestaan, bestond er bij de Werkgroep Seinwezen al lang de wens om ze weer te laten terugkeren langs onze baanvakken. Helaas was echter geen enkel exemplaar na de sluiting van de Miljoenenlijn bewaard gebleven en had men dus niets wat als voorbeeld kon dienen. Maar gelukkig beschikt de werkgroep over een uitgebreid digitaal archief van materiaaltekeningen die allemaal gerelateerd zijn aan het seinwezen. Na enig zoekwerk bleken er diverse tekeningen van (onderdelen van) het voorseinbakens in dat archief te zitten zodat het uiteindelijk toch nog redelijk eenvoudig was om een materiaallijst voor een dergelijk bakens samen te stellen. Besloten werd om twee voorseinbakens te bouwen en die te plaatsen aan beide zijden van het emplacement in Wijlre. Om het project te bekostigen kon een beroep gedaan worden op het fonds van de Stichting Roestrijden. Zij sponsorden een groot deel van het bedrag dat nodig was om de voorseinbakens te realiseren. Daarvoor nogmaals onze hartelijke dank!



Materiaaltekening uit 1920 met de onderdelen van een voorseinbakens

De steunen van de voorseinbakens bestaan uit L-profiel die in eigen beheer volgens tekening op maat gemaakt en vervolgens gelast werden. Ook de bijbehorende houten planken werden door de werkgroep zelf in de verf gezet en voorzien van de karakteristieke schuine zwarte strepen.

In april 2023 konden de steunen van de bakens met behulp van de spookraan geplaatst worden. Dat ging niet geheel zonder slag of stoot: de harde mergelgrond in de buurt van Wijlre

bleek toch weerbarstiger dan gedacht. Maar ook deze klus werd geklaard.

De laatste werkzaamheden, het plaatsen van de vier meter lange houten planken, vonden plaats op een wel heel zonnige zaterdag 9 september.



Het lassen van de steunen in de werkplaats



Het plaatsen van de steunen met behulp van de spookraan

Inmiddels is ook het bij de bakens behorende voorsein Av in Wijlre voorzien van een gereviseerde seinvleugel, die voor de betere zichtbaarheid in een historisch verantwoord rood/wit werd geschilderd.

Dat de nieuw geplaatste seinen een gewild foto-object zijn, bleek intussen al bij de Stoomtreindagen van 28 en 29 oktober en ook tijdens de onlangs gehouden fotorit werden de voorseinbakens regelmatig op de gevoelige plaat vastgelegd. ●

Literatuur: H.G. Hesselink (1978), 150 Jaar seinen voor treinen. Rotterdam: Uitgevers Wyt.

Erfgoed langs het spoor

Als vanouds pelgrimeren naar Klooster Wittem

Als je uitstapt bij de halteplaats Eys-Wittem en vanuit daar naar Klooster Wittem loopt, bewandel je een historische route. Zo'n honderd jaar geleden deden talloze pelgrims dit namelijk ook al. Pelgrims vormden de hoofdmoot van de reizigers die op dit station in- en uitstapten. Tegenwoordig steken we nog steeds graag een kaarsje aan in de kapel van Klooster Wittem. Toepasselijk in deze donkere dagen.

Het spoor van de Miljoenenlijn is zelf erfgoed, maar wordt er ook door omringd. De Miljoenenlijn verbindt dit, zo ook Klooster Wittem, met onze reizigers. Een wandelingetje van tien minuten over de bochtige en heuvelachtige Van Plettenbergweg leidt je naar het klooster. De naamgever van de weg neemt ons meteen mee naar de geschiedenis van Klooster Wittem.

Het was graaf Ferdinand van Plettenberg die in 1729 opdracht gaf voor de bouw van een klooster voor de kapucijnen, een katholieke kloosterorde. Hiervoor werd de Duitse architect Schlaun gevraagd, die ook al de kerk van Eys ontwierp in de voor Nederland zeldzame stijl van Duitse barok. Kenmerkend is het gebruik van zandsteen en rode baksteen, zoals in beide gebouwen goed te zien is.

Tijdens de Franse Revolutie kwam het klooster leeg te staan, tot in 1835 de redemptoristen introkken en hier een grootseminarie stichtten, waar ze priesters opleidden.

KLOOSTERBIBLIOTHEEK BEWONDEREN

Waar gestudeerd wordt, daar wordt gelezen. Daarom hadden de redemptoristen een uitbundige kloosterbibliotheek laten aanleggen. Sierlijke houten wenteltrappen aan weerszijden, indrukwekkende raampartijen en drie verdiepingen met de boeken aantrekkelijk uitgesteld op de bovenste twee, die bestaan uit lange galerijen begeleid door houten balustrades. Tot ongeveer 1968 was het een studiehuis met beneden de leeszaal, maar nadat de priesters in opleiding naar Heerlen vertrokken, stond het bijna dertig jaar leeg. Tegenwoordig kun je de pracht en praal van deze oude bibliotheek weer bewonderen tijdens de rondleiding door het klooster. Ook worden er lezingen en concerten georganiseerd.





KAARSJE OPSTEKEN

Volgens de echte pelgrimstraditie – die overigens nog steeds springlevend is bij zowel bewoners als toeristen – staat een bezoek aan Klooster Wittem gelijk aan het opsteken van een kaarsje. Dat wordt meestal gedaan voor iemand die het moeilijk heeft of die er niet meer is. Er zijn twee vrij toegankelijke kapellen in Klooster Wittem: de modernere kapel van de Heilige Gerardus en de ronde, historische kapel gewijd aan Maria van Altijddurende



Bijstand. Hier staat een Mariabeeld midden in een waaier van brandende kaarsen, allemaal wensen of gedachten aan mensen. Vergeet niet je ogen ten hemel te slaan om een met sterren bezaaid plafond te bewonderen.

Extra bijzonder: de kaarsen zijn allemaal herbruikbaar. Dit sluit nauw aan bij de gedachte van CittaSlow en duurzaamheid.

“Rond de kerstperiode is er een extra reden om het klooster te bezoeken: de kerststallen in de sacristie”



Techniek voor het Bedrijfsleven

Technische handelsonderneming
wg wilko gazu bv
Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

**Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines**



SNACKPOINT®
BIJNA THUIS

COMPLETE MENU'S!
incl. frisdrank naar keuze, dagverse salade & luxe moussé dessert

SPECIAAL FOR KIDZ: ONZE KIDZBAG COMPLEET GEVULD!
(frites, snacks, saus, appelmoes, speelgoed, snoepgoed)

GEZELLIG TERRAS MET SPEELTUIN

cafetaria
Bijna Thuis

PARALLELWEG 7 | 6321 BA WIJLRE
WWW.BIJNATHUISWIJLRE.NL | 043 3272147

Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Postbus 1268
5004 BE Tilburg
Tel. 0031-13-5434373

*Leverancier van alle soorten kolen
voor huisbrand en industrie.
Specialist in het leveren van kolen
voor de stoomtreinen, stoomboten
en stoomwalsen!
Ook voor stoomcilinderolie
in alle gewenste diktes.*



Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl



Beleef Zuid-Limburg en ontdek Eigenheimer Bed & Breakfast!

Comfortabel en luxe overnachten op een unieke locatie in
Simpelveld, met uitzicht op het station van de Miljoenenlijn.



Overnacht heerlijk en comfortabel bij Eigenheimer, de allernieuwste
Bed & Breakfast van Simpelveld, gevestigd in een historisch pand
en gelegen midden in het prachtige Limburgse heuvellandschap.

Hét perfecte startpunt voor jouw vakantie!

Boek nu je verblijf!

www.bbeigenheimer.nl

+ 31 (0)6 188 939 20 Stationstraat 41-43, 6369 VH Simpelveld info@bbeigenheimer.nl



KRIBBETJE BEKIJKEN

Naast de twee kapellen is ook de monumentale kloosterkerk vrij te bezoeken. Het is een mooie, lichte kerk in barokke stijl. Opvallend zijn de gewelfschilderingen van Charles Eyck.

Van 16 december 2023 tot en met 7 januari 2024 is er een extra reden om het klooster en de kerk te bezoeken: de kerststal-lententoonstelling in de sacristie en de verhalenvertellers in de

kloosterkerk. De toegang is gratis of tegen een vrije gawe. Een klooster, een kerk, meerdere kapellen, een sprookjesachtige bibliotheek en een kloostertuin waar van alles te ontdekken valt. Tegenwoordig is bij de tuin ook nog een brasserie gevestigd. Wie weet wordt jouw volgende rit met de Miljoenenlijn wel een pelgrimstocht! ●





SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN VOOR ELKE INDUSTRIETAK

- Keramische slijpstenen
- Doorslijp- en afbraamschijven
- Schuurmaterialen
- Diamant en CBN producten

Distributie Centrum

Holtum Noordweg 11-7
Postbus 50
Tel.: 046 - 481 8000

6121 RE Born
6120 AB Born
Fax: 046 - 481 8050

Verkoop

Groenloseweg 28
Postbus 10
Tel.: 0545 - 471 766

7151 HW Eibergen
7150 AA Eibergen
Fax : 0545 - 476 376

CAMPING DE WATERTOREN
★★★★★
Chalets te huur | Ruime kampeerplaatsen |
Restaurant aanwezig & buitenzwembad
Kerkveldweg 1 Landgraaf | Tel.: 045-5321747 | www.dewatertoren.nl

BRASSERIE & CATERING
amuseer
Marchierstraat 11 Wijre | Tel: 043-8520439

Groenpark Simpelveld

Stoom afblazen in Simpelveld

Bezoek het Zuid-Limburgs heuvelland en verblijf op een rustige, groene locatie te midden van de natuur. Alleen in de verte hoort u de schelle fluit van de stoomtrein, die weldra het landschap doorkruist.

Centraal gelegen naast de Miljoenenlijn (direct toegankelijk via ons eigen pad), biedt Groenpark Simpelveld u de perfecte basis om te genieten van de natuur, erop uit te trekken naar een van de vele toeristische attracties van Parkstad of een dagje cultuur op te gaan snuiven in Maastricht, Aken of Luik.

Groenpark Simpelveld Kruinweg 1, 6369 TZ Simpelveld (NL)
info@groenparksimpelveld.nl • www.groenparksimpelveld.nl
+31 (0)45 544 1242

db
DAUTZENBERG BETON

Betoncentrale
Betonblokken - Keerwanden
Betonvloeren - Grastegels
Gestabiliseerd zand - Parelbeton

Bocholtzerweg 11 - 6369 TG Simpelveld - tel. 045 544 17 50
www.dautzenberg-beton.com - info@dautzenberg-beton.com



Leukste uitje
van Limburg
KNOXREIS
ANWB 2023

KERST EXPRES

VANAF 9 DECEMBER 2023



INFO EN TICKETS: [MILJOENENLIJN.NL](https://www.miljoenenlijn.nl)

Uit onze collectie: Interfrigo koelwag

IJskoud staaltje erfgoed



Speciaal voor deze winterse editie van de Miljoenenlijn Expresse lichten we een stuk materieel uit waar je het koud van krijgt: de Interfrigo koelwag. Inmiddels is hij een zeldzaamheid geworden in het nostalgische treinwezen van Nederland. Hoewel deze gekoelde goederenwagen in eerste instantie een enkeltje Spoorwegmuseum Utrecht zou krijgen, schonk spooronderhoudsbedrijf Strukton hem aan de Miljoenenlijn, waar hij nu dienst doet als mobiele opslagruimte en op bijzondere momenten straalt op het spoor.

Na de Tweede Wereldoorlog wilde men nooit meer honger lijden en kwam de voedselproductie in een sneltreinvvaart. In dat licht werd in 1949 in Brussel een coöperatie opgericht die ervoor wilde zorgen dat bederfelijke waar sneller op internationaal transport kon gaan. België, Nederland, Groot-Brittannië, Italië, Frankrijk en Zwitserland sloten vanaf het begin aan bij de coöperatie Interfrigo. In 1972 waren er reeds 24 Europese landen betrokken en in datzelfde jaar organiseerde Interfrigo ook ononderbroken koeltransporten tussen Europa en Afrika. Er was een poule van koelwagens waar de Interfrigo koelwag 803 1400-4 van de Miljoenenlijn er één van was.

Het slimme van de coöperatie was dat materieel kon worden uitgewisseld richting de trajecten waar op dat moment van het

jaar koeltransport nodig was. De wagens werden gekoeld door middel van grote blokken ijs die in speciale compartimen-



ten geladen werden. Elektrisch aangedreven ventilatoren zorgden voor de luchtverdeling. De koelwagens van Interfrigo koelden van +4 graden tot -18 graden Celsius en werden voornamelijk gebruikt voor het vervoer van verse groenten, fruit, zuivel en vlees.

VIERTALIG VERVOER

De Interfrigo koelwagen 803 1400-4 in de collectie van de Miljoenenlijn heeft dienst gedaan vanaf het bouwjaar 1966 tot en met 1995, toen werd hij uit het wagenpark van NS gehaald. Spoorbedrijf Strukton Rail heeft de wagen uiteindelijk aan de Miljoenenlijn geschonken, alwaar de renovatie onlangs is afgerond. De wagen was enkele jaren geleden al geschilderd. Na een uitgebreide poets- en opfrisbeurt deze zomer werd de wagen van de correcte opschriften voorzien, dankzij de onvermoeibare inzet van Peter Deuss. Het historisch correct herstellen van de viertalige belettering (NL, DU, FR, IT) was een uitdaging, maar hieruit kan wel afgeleid worden dat deze Interfrigo-wagen tenminste in de vier taalgebieden heeft gereden. Voor de controle van het Italiaanse deel van het opschrift was vrijwilliger Mario heel behulpzaam.

Deze Interfrigo koelwagen is het enige museaal bewaarde exemplaar in Nederland. Op dit moment vormt de wagen een mobiele opslagruimte voor de werkzaamheden bij de Miljoenenlijn. Op speciale momenten straalt hij ook voor publiek, zoals tijdens speciale (foto)ritten. ●



TECHNISCHE GEGEVENS

Bouwjaar:	1966
Fabrikant:	Talbot Aachen
Type:	Ibes 561
Gewicht:	17,74 ton
Lengte:	11,74 m
Max. snelheid	100 km/u
Oorspr. eigenaren:	Nederlandse Spoorwegen en Strukton

“Deze Interfrigo koelwagen is het enige museaal bewaarde exemplaar in Nederland”

SPOORWEG BOEKHANDEL

voor **tijdschriften, boeken en dvd's**
over (model) spoor
trein • tram • metro



bestel eenvoudig op spoorwegboekhandel.nl

Spoorwegboekhandel • Postbus 52121 • 3007 LC Rotterdam • www.spoorwegboekhandel.nl
klantenservice@spoorwegboekhandel.nl •  [spoorwegboekhandel](https://www.facebook.com/spoorwegboekhandel) •  [spoorwegboekhandel](https://twitter.com/spoorwegboekhandel)

rocante Ann

Stationstraat 17 - Simpelveld

Brocante & Oud Hollands Snoepgoed

Hét snoepwinkeltje van Simpelveld



facebook.com/brocante.ann



Kunst- en Verzamelhuis Wijlre

"De plek bij uitstek om te beleven
hoe 100 jaar geschiedenis tot leven komt!"
www.kunstenverzamelhuis.nl

Discovery museum viert feest!

#ontdek je wereld

DISCOVERY
MUSEUM

25
JAAR!

provincie limburg
gevestigd door de Provincie Limburg



Leuks uit 't Winkeltje



MILJOENENLIJN STOOMLIKEUR

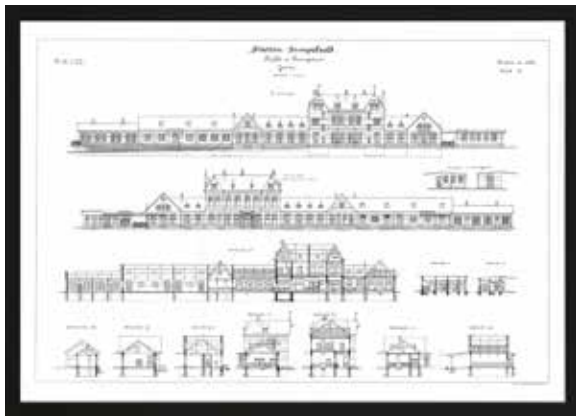
Een zachte en zoete likeur, gemaakt van huisgebrande alcohol en kruiden van langs de Miljoenenlijn. Perfect als aperitief voor het kerstdiner of als begeleiding bij het dessert.

Geen 18, geen alcohol



LOCOMOTIEVEN SOUVENIRLIJN

Een keuze uit diverse leuke items zoals Ansichtkaarten, koelkastmagneten of mokken met opdruk van de bekende locomotieven van de Miljoenenlijn. En er komen steeds nieuwe locomotieven-series bij!



POSTER STATION SIMPELVELD

Op deze grote poster van 100 x 70 cm prijken de gedetailleerde tekeningen van het imposante Station Simpelveld zoals het in 1908 is gebouwd!



MYSTERY GAME

In de Outdoor Mystery Game 'Het Vergeten Wonder van Clara Fey' ontdek je al wandelend een bijzondere kant van Simpelveld. Terwijl je mooie plekjes tegenkomt, laat je je hersens kraken bij de puzzels én 'ontmoet' je personages die vroeger in het dorp leefden. Reis terug naar

de 19de eeuw om het mysterie van zuster Clara Fey te ontrafelen!



BOEKJE 'DE PULLMAN RIJDT WEER'

Een boeiend boekje vol foto's over de geschiedenis van dit bijzondere rijtuig, met details over de bouw, de oorspronkelijke eigenaren en het uitgebreide restauratieproject bij de Miljoenenlijn.



THOMAS DE STOOMLOCOMOTIEF

Wie kent dit blauwe vriendje niet? In 't Winkeltje zijn diverse items van Thomas de Stoomlocomotief te vinden, van sleutelhangers tot puzzels en van kleurboeken tot voorleesverhaaltjes.

Zou je het leuk vinden om te werken in dit knusse Winkeltje? Meld je dan aan als vrijwilliger! Je bent van harte welkom.

Kijk voor meer informatie op www.miljoenenlijn.nl/vacatures.

Daarom donateur!

In gesprek met donateurs Erica en Rob



In de vorige Miljoenenlijn Expresse stond een oproep of er een donateur bij ons zijn verhaal wilde doen. Wij werden verrast door vele leuke reacties, waarvoor dank. Het verhaal van Erica en Rob sprong eruit, want de Miljoenenlijn staat hen wel heel na aan het hart én sinds enkele jaren zelfs aan hun huis. Met de Miljoenenlijn die als een stalen draad door hun leven (en nu zelfs 'voortuin') loopt, leek het donateurschap onvermijdelijk.

Donateur Rob is zelfverklaard 'Hollander' in Simpelveld, hoewel hij zich er absoluut geen buitenstaander voelt. Samen met zijn vrouw Erica en vier kinderen (die al dan niet zijn uitgevlogen) woont hij in de Stationstraat pal tegenover de Miljoenenlijn. "Stom toeval was dat!", maar misschien heeft het toch een beetje geholpen in hun huizenjacht enkele jaren geleden. De liefde voor treinen in het algemeen en de Miljoenenlijn in het bijzonder begon in ieder geval bij Rob al veel eerder.

"Van kinds af aan was ik al gek van treinen"

"Van kinds af aan was ik al gek van treinen," aldus Rob. "Mijn ouders hadden geen auto en één keer per jaar namen we steevast de trein naar Valkenburg. We reden dan met de 'Maastrichtenaar', een rechtstreekse verbinding van Zandvoort, via Haarlem naar Maastricht. In plaats van reizen via Maastricht stapten we voor het laatste stuk op 'het boemeltje' langs Simpelveld naar Valkenburg, omdat dit zo'n mooi ritje was."

HEIMWEE NAAR DE HEUVELS

Rob en Erica hebben elkaar als kind leren kennen op de Veluwe, hun ouders stonden daar allebei op de camping. De vonk sloeg later pas over en de huwelijksreis ging naar: Zuid-Limburg! Ook de vakanties erna gingen jaarlijks naar Zuid-Limburg. Eerst op het vakantiepark in Schin op Geul, later in Simpelveld. En daar zat je 'eerste rang' voor de Miljoenenlijn! "Vaak gingen we 's ochtends vroeg al kijken op het emplacement en elke vakantie zat er wel een ritje met de stoomtrein bij." Hoe meer vakanties in Zuid-Limburg volgden, hoe meer heimwee naar de heuvels ze telkens kregen...

"Simpelveld begon steeds meer als een thuis te voelen dan Barneveld. Gekscherende opmerkingen over verhuizen mondden uit in serieuze plannen. We hadden ons huis in Barneveld verkocht. Dat was spannend, want we hadden hier nog niets gevonden. Ik had wel al nieuw werk, maar intussen moesten de kinderen nog naar een nieuwe school. Eentje zat in het laatste jaar van de havo, dus ook dat was spannend. De huizenjacht was niet makkelijk, we keken in het hele Heuvelland. Toen dit huis voorbijkwam pal tegenover de Miljoenenlijn – wie bedenkt dat? – en we een bod hadden gedaan dat geaccepteerd werd, waren we ontzettend blij! Dat is nu dik vier jaar geleden."



DIRECT DONATEUR

Ze hebben geen seconde spijt van hun beslissing en nooit meer heimwee naar de heuvels. De liefde voor de Miljoenenlijn lijkt onverminderd. "Voor mij is het meer de nostalgie," legt Erica uit. "Het lijkt wel alsof je door een oude film wandelt. Vooral de historische panden in hun oude staat vind ik erg mooi. Afgelopen zomer reden we mee met de Zomeravond Expres, dat vond ik wel echt een beleving met al die lampjes!" Rob: "Toen we hier mochten gaan wonen, ben ik direct donateur geworden. Aan vrijwilligerswerk kom ik nog niet toe, maar zo heb ik het gevoel dat ik toch iets terug doe. Wij hebben er zo veel plezier van, dat gunnen we andere mensen ook." ●

De Miljoenenlijn is een vrijwilligersorganisatie die kan voortbestaan door subsidies, bijdragen van fondsen, kaartverkoop en particuliere donaties. Mede dankzij onze betrokken donateurs houden we het belangrijke erfgoed van de Miljoenenlijn levend en op de rails. Heb je interesse om ook donateur te worden, kijk dan voor meer informatie en het aanmeldformulier op pagina 25.



KerstKruiswoordpuzzel

Win een jaarkaart 2024 of kaartjes voor de Zomeravond Expres



De eerste KerstKruiswoordpuzzel van de Miljoenenlijn Expresse! Weet jij welke woorden horen bij de omschrijvingen? Vul de puzzel in en ontdek wie je vanaf 2024 kunt bezoeken in een nieuw maar nostalgisch kantoor op Station Simpelveld.

Maar dat is nog niet alles, je maakt ook kans op een bijzondere prijzen: Onder iedereen die de juiste oplossing instuurt verloten wij 2x 2 kaartjes voor de Zomeravond Expres in juli en augustus 2024. Als hoofdprijs maak je zelfs kans op een Miljoenenlijn Jaarkaart 2024 (toegang tot alle rijdagen en evenementen!).

Mail je antwoord, samen met je naam, adresgegevens en telefoonnummer naar marketing@miljoenenlijn.nl. De winnaars krijgen persoonlijk bericht.

Veel puzzelplezier!



HORIZONTAAL

- 5** Afkorting van de stichting die de Miljoenenlijn exploiteert.
7 Bijnaam van de groene locomotief die op bezoek is vanuit de Hoogovens in IJmuiden. **8** Onmisbare bijdrager aan het Zuid-Limburgse spoorwegerfgoed van de Miljoenenlijn.
11 Uit dit land komt de fotogenieke loc E2 1040 oorspronkelijk.
15 Naam van het nieuwe fietspad door de voormalige Oostelijke Mijnstreek dat o.a. ook langs Station Simpeldeld komt.
17 Dit vernieuwde de rijksoverheid waardoor doorrijden met de stoomtrein naar Valkenburg weer in zicht komt. **18** Brandstof die oorspronkelijk over de Miljoenenlijn werd vervoerd. **19** Veel kerstversiering is geen kunst maar... **22** In deze voormalige aardappelloods tegenover Station Simpeldeld is nu een B&B gevestigd.

VERTICAAL

- 1** Sociaal medium waarop de 'Fotogroep toeristische Miljoenenlijn' te vinden is. **2** Meest luxe rijtuig van de Miljoenenlijn waarin High Tea's en de Kerstlunch worden geserveerd. **3** Deze 'koude' goederenwagen krijgt deze editie speciale aandacht.
4 Harde krijtsteen die al vele eeuwen gedolven wordt in het Land van Kalk. **6** Winterse neerslag die een ritje met de Kerst Expres extra romantisch maakt. **7** Object dat jarenlang verstopt zat in de kabelkoker van de Railbus en onlangs werd ontdekt tijdens een revisie. **9** Streek in Zuid-Limburg met glooiend landschap.
10 Illegale bezigheid waarop de douane vroeger controleerde bij Station Simpeldeld. **12** Persoon die uit vrije wil werkzaamheden verricht en waar we bij de Miljoenenlijn altijd naar op zoek zijn.
13 Groot, rond plateau dat momenteel gerestaureerd wordt door een groepje enthousiaste vrijwilligers. **14** Een eetgelegenheid op een station, zoals 'Brasserie Perron 4' in Simpeldeld. **16** Kasteel langs de Miljoenenlijn bij Eys en waar vroeger de president-directeur van de Staatsmijnen woonde. **20** Nederlands station op ons traject waar alleen de Railbus voorbijkomt. **21** Roodgekleurd spoorvoertuig uit de jaren '50 dat niet op stoom rijdt.



Oplossing

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

SNOWWORLD
LANDGRAAF

JODELAH HILVER



**HET SKIGEBIED
WAAR JE ALTIJD
TOT AAN HET DAL
KAN SKIËN**

SNOWWORLD.COM



GO-KIDS
Limburg

wat ga jij doen vandaag?
uitjes, tips en inspiratie in jouw regio!

STEINBUSCH



Your partner for
Machining &
Welding

Adres	Postadres	T
Sourethweg 5R	Postbus 6011	+31 (0)45-5441747
6422 PC Heerlen (NL)	6401 SB Heerlen (NL)	E info@steinbusch.com
		W www.steinbusch.com

Certificates EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204

Nederlands
mijn museum

Ontdek gouden tijden



Het vernieuwde Nederlands
Mijnmuseum belicht alle facetten
van het kleurrijke mijnverleden.

De ondergrondse winning
van steenkool zorgde boven-
gronds voor gouden tijden.
Maak tijdens je bezoek aan het
fonkelnieuwe museum in de
binnenstad van Heerlen een
nostalgische tijdreis naar de
gloriejaren van de Mijnstreek.

Kijk op nederlandsmijnmuseum.nl

Word ook donateur en steun ons!

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegerfgoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

DONATEUR WORDEN

Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegerfgoed in beweging.

Als dank voor je donatie ontvang je:

- Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen met onze treinen!
- 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.

Vul onderstaand aanmeldingsformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan:

De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

DIRECT BIJDAGEN

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op **NL59 ABNA 0448 2200 08** ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

ANBI-STICHTING

Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.

AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR



Naam:	Voorletters:	V / M
Adres:	Geb. datum:	
Postcode:	Woonplaats:	
Telefoon:	E-mail:	
IBAN Bankrekeningnummer:		

SCHRIJF MIJ IN ALS:

Jeugddonateur t/m 17 jaar: ☐ € 20,00 per jaar
Studentdonateur: ☐ € 32,50 per jaar

Donateur: ☐ € 50,00 per jaar
Donateur: ☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum

Handtekening

Handtekening ouder
(indien donateur jonger dan 18 jaar is)

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegerfgoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

EVENEMENTENKALENDER MILJOENENLIJN

2023

December 9 december t/m 7 januari Kerst Expres

2024

Maart 31 maart Pasen en eerste rijdag nieuwe seizoen

April 21 april Nostalgiedag

Mei 9 mei Nationale Stoomtreindag

Juli 24, 27, 31 juli Zomeravond Expres

Augustus 3, 7, 10 augustus Zomeravond Expres

Oktober 23 oktober Seinwezendag

November 24 november Sinterklaasritten

December 14 december t/m 5 januari Kerst Expres



Uitgaves gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in juli en oktober 2023. Heb je deze gemist en wil je de uitgaves 130 en 131 toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)?

Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).



DE MILJOENENLIJN ZOEKT: MEDEWERKER GROENPLOEG (M/V)

Vind je het leuk om buiten bezig te zijn met groen, dieren en/of natuur, dan past de functie van Medewerker Groen bij jou. De Medewerker Groen is betrokken bij het onderhoud en beheer van de stationsbeplantingen, alle flora langs de Miljoenenlijn en helpt eventueel met de verzorging van onze schapen. Voor iedereen is er geschikt groenwerk in alle seizoenen en op alle dagen.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl



DANVER HAIR, FACE & MAKE-UP

KAPSALON
SCHOONHEIDSSALON
BARBER
WEAVE
VISAGIE

DOCTOR NOLENSSTRAAT 19
6351 GL BOCHOLTZ
045 544 6474
INFO@DANVER.NL

 [/DANVER.NL](https://www.instagram.com/danver.nl)



750 m² modeltreinen en automodellen in Aken

direct tegenover het „Aachener Rathaus“



Modell Center Aachen

Markt 9-15 52062 Aachen

Tel.: +49 (0) 241 33921

info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!



Openingstijden:

Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h

Zaterdag : 10:00 - 17:00



In Eys ligt midden tussen de weilanden, bossen en de Miljoenenlijn de Eyserhof. Buitengewoon ontspannen, overnachten en golfen. In de Brasserie proef je de smaak van Zuid-Limburg. Laat je verrassen door het goede leven en ervaar de rust die Limburg te bieden heeft.



Shortgolf



Overnachten



Boerderij



Horeca

Wittermerweg 7, Eys +31 (0)43 451 1207

WWW.EYSERHOF.NL