

MILJOENENLIJN

OKTOBER 2024

EXPRESSE

N°135

*Erfgoed langs
het spoor*

**DE WERELDSE
KLOOSTERS
VAN SIMPELVELD**

**Nieuwe buur
PROEFBOS
ZUMP**

*Van binnen en
buiten opgeknapt*
RIJTUIG 05

65 jaar
**Station
Wijre**



Inhoud

3 De Huidige Stand

4 Opening nieuw perron Vetschau

4 Met graagte gekregen

6 Erfgoed langs het spoor:
De Kloosters van Simpelveld

9 Proefbos ZUMP

12 Rijtuig 05 van binnen en van
buiten opgeknapt

17 Culinair genieten in
kerstsfeer

18 Stationsgebouw Wijre-Gulpen
65 jaar

22 Kleurrijke herfstwandeling

29 Reacties van gasten

30 Evenementenkalender

Colofon

Nr. 135 - jaargang 36 | oktober 2024

Voorpagina

De railbus is in een sfeervol herfstdecor onderweg van Simpelveld naar het dit jaar opgeknapte perron in het Duitse Vetschau. Foto: John Kreukniet

Aan deze Miljoenenlijn Expressie werkten mee
Michel Schellekens, Leonie Kohl, Jasper Kroese, Ton van de Wijngaard, Jan van Keulen, Jean-Luc Hamers, Wolfgang Graf

Fotografie

Jasper Kroese, John Kreukniet, Archief Miljoenenlijn

Redactie

De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

Productie en eindredactie

CMC Marketing
Marlie van Houtum-Seerden
Tanja Clercx
info@cmcmktg.nl

Vormgeving Zindzi Slegers
Drukwerk en verspreiding Impreso

Adverteren

CMC Media
info@cmcmktg.nl
info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

Disclaimer

Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expressie zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt. Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

© Stichting ZLSM 2024



CMC MEDIA
TELL YOUR STORY
Zet uw klanten op het juiste spoor!
Adverteren: info@cmcmktg.nl



ELEVEN MEDIA
FOTOGRAFIE | FILM | ONLINE MARKETING | ONTWERP
www.elevenmedia.nl



impreso 10 JAAR 2014-2024
drukwerk met plezier
impreso.nl



VOLG JIJ ONS AL OP INSTAGRAM?
@MILJOENENLIJN

De Huidige STAND

Beste lezer,

De herfst staat voor de deur en wij blikken terug op ons hoogseizoen. De zomermaanden waren druk bij de Miljoenenlijn. Vele duizenden bezoekers hebben de rit met onze stoomtrein en railbus gemaakt en wij kijken tevreden terug. Het toerisme in Zuid-Limburg is nog steeds groot en de hartelijke ontvangst door onze vrijwilligers lokt nog steeds een grote groep mensen aan.

De laatste jaren heeft het via de website vooraf boeken van treinkaartjes een ongekende vlucht genomen. Voor de Miljoenenlijn biedt deze digitale manier van werken een mogelijkheid om te plannen en iedereen een plaats te bieden. En inderdaad, onze treinen zijn met regelmaat uitverkocht, zelfs nu nog in het "naseizoen".

Een hoogseizoen is altijd een marathon voor de vrijwilligers. De bezoeker verwacht, terecht, tegenwoordig een mooie beleving en de vele rijdagen maken het qua planning een uitdaging. Toch mogen we terug kijkend zeggen dat we met passen en meten alle geplande rijdagen hebben kunnen rijden met voldoende vrijwilligers op en rondom de trein en de stations.

Om de Miljoenenlijn heen beweegt er ook heel veel. In 2025 is het 50 jaar geleden dat de laatste steenkolenmijn in Limburg werd gesloten. In 1975 was dit een zware klap voor de regio, maar de mijnhistorie is tot op de dag van vandaag nog springlevend. Als Miljoenenlijn zijn we enorm blij met de overeenkomst die we met het Nederlands Spoorwegmuseum hebben gesloten om de komende drie jaar de DE-1 uit het museum in bruikleen te mogen nemen. Op dit moment wordt er samen met partners nagedacht over hoe het treinstel haar rol kan nemen in de herdenkingen rond 50 jaar mijnsluiting. Wij zijn hoe dan ook blij dat er een stukje Miljoenenlijn-historie terug is voor een aantal jaren.

Uitkijken doen we ook naar de ingebruikname van de stoomloc 52 532. Na vele jaren van onaflatende inzet gaan we de locomotief in gebruik nemen bij de start van seizoen 2025. We zullen er zeker voor zorgen dat u – onze donateur – bijtijds op de hoogte wordt gesteld van de ingebruikname. Dit zal een mijlpaal worden voor de Miljoenenlijn en een compliment aan alle vrijwilligers. Overigens ziet het er nu naar uit dat we na de "52" de Zweedse B 1289 gaan reviseren, dit in navolging van ons materieelbeleid.

Deze zomer hebben de inwoners van Vetschau de halte in hun dorp geadopteerd en hebben zij de voorbije maanden de halte helemaal opgeknapt. Op 20 september hebben we Vetschau "ge-heropend" en veel aandacht kunnen geven aan onze plannen om 600 meter door te rijden naar Richterich. Voor het toerisme een belangrijk initiatief; maar ook voor de Miljoenenlijn. Sinds onze oprichting in 1988 hebben wij het behoud van de Maastricht – Aachener Eisenbahn in onze statuten staan en daar houden we aan vast. Hopelijk kunnen we snel aan de uitbreiding beginnen. Voor u als bezoeker is een reisje naar Vetschau zeker de moeite waard.

Aan de andere kant van onze lijn, richting Valkenburg, komen er steeds meer seinen uit de stand "Stop". Het is duidelijk wat de eisen gaan worden en nu maar hopen dat de Nieuwe Spoorwegwet snel door de Tweede Kamer wordt behandeld. Als de wet is vastgesteld kan de Miljoenenlijn weer opstomen naar Valkenburg. Daarmee is de in 2016 gekozen strategie succesvol gebleken. Een compliment naar alle collega's in het bestuur die mee hebben geholpen met de lobby. Het klinkt een beetje vreemd om al over de ritten van de Kerst Expres te schrijven, maar ik kijk er wel naar uit. Het jaar 2024 vloog in een sneltreinvahrt voorbij en het winterseizoen is altijd heel bijzonder. Hoe krijgen we dit voor elkaar? Misschien wel met u, onze lezer. Bent u op zoek naar een leuke hobby? Aarzel dan niet contact met mijn collega's of mijzelf op te nemen. Wij verwelkomen u graag bij onze enthousiaste groep vrijwilligers.

Michel Schellekens
Voorzitter Miljoenenlijn



HALTE VETSCHAU

*in ere hersteld
door buurt-
bewoners*

Het is nog niet zo lang geleden dat men het station van Vetschau nauwelijks als halteplaats kon herkennen. Struiken en uit de kluiten gewassen bomen zorgden dat het spoor en het perron uit het zicht waren verdwenen. Reden voor de inwoners van het dorp om de handen uit de mouwen te steken.

Hilde Breuer uit Vetschau herinnert zich: "Het idee ontstond tijdens ons buurtfeest in september vorig jaar. We reden mee met de oude railbus naar Simpelveld en wilden ons station weer mooi maken. Zo gezegd,

zo gedaan. In de zomermaanden hebben zo'n 50 inwoners van Vetschau gezamenlijk het Miljoenenlijn-perron opgeknapt, waarbij iedereen op zijn of haar manier een steentje heeft bijgedragen. Het project is met de hand uitgevoerd en zonder grote financiële middelen."

Op vrijdag 20 september werd het perron officieel heropend door Bürgermeister Perschon van de gemeente Laurensberg en burgemeester Scheepers van Simpelveld, die samen met de wethouders Spirk, Gulpen en Hodinius met onze railbus naar Vetschau waren gereisd. Na de toespraken en openingshandeling, waarbij het stationsbord werd onthuld, volgde een gezellig "Bahnhofsfest" voor de hele buurt.

Bij de heropening waren ook de leden van de jury van de Duitse verkiezing 'Het dorp van de toekomst' aanwezig. Het project is onderdeel van een breder plan om Vetschau op de kaart te zetten in het kader van innovatie en duurzaamheid. De juryleden waren onder de indruk van de innovatieve ideeën in het dorp en spraken hun waardering uit voor de internationale samenwerking. Hoewel de bewoners hopen op een overwinning, beschouwen ze hun gerenoveerde station al als een grote winst. ●



SCHENKINGEN *met graagte gekregen...*

We zijn verheugd om in deze uitgave van de Miljoenenlijn Expresse weer enkele mooie materiele schenkingen aan ons museum te mogen uitlichten:

Van een anonieme maar enthousiaste bezoeker mocht onze stationschef een volle tas met allerlei treinspullen in ontvangst nemen. Deze oude conducteurstas was gevuld met kniptangen, rijtuigsleutels, lampen, pennen enz.

Alle schenkers weer hartelijk dank!
Heb jij thuis nog attributen, weetjes, materialen of gereedschappen die onze museumspoorlijn goed kan gebruiken? Laat het ons weten en stuur een mailtje naar marketing@miljoenenlijn.nl.
Ook oude foto's van de Miljoenenlijn of de bijbehorende stations vinden we altijd erg interessant!

Mw. T. Rongen uit Venray wist ons te verblijden met een unieke oude NS-kalender uit 1988 waarop de Miljoenenlijn (toen nog in actieve NS-dienst) centraal staat. Mooie foto's van de lijn en de stations uit de periode 1950 tot 1980 sieren de maanden op deze kalender.



Paul Gulikers kwam in september langs om ons twee Duitse spoorweglampen (zie foto) te brengen. Deze lampen zullen als aankleding van het station gaan dienen.



De kassalade van ons "Winkeltje" op station Simpelveld is deze zomer kapot gegaan. Gelukkig schonk **dh. Duysens** uit Voerendaal ons een perfect werkende nieuwe kassalade.

Erfgoed langs het spoor

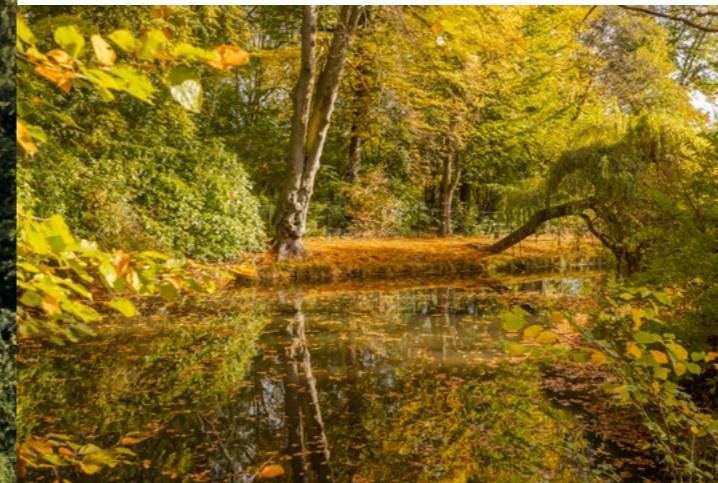
DE WERELDSE KLOOSTERS VAN SIMPELVELD

Eind 19e eeuw bleek Simpelveld een gunstig gelegen religieus toevluchtsoord. Een congregatie van Duitse zusters en een Belgische paterorde maakten van Simpelveld een internationaal georiënteerd kloosterstadje. Zowel de grensligging als de aanwezigheid van een treinstation zorgden voor twee prachtige kloosters langs het spoor van de Miljoenenlijn.

Eigenlijk heeft Simpelveld een groot deel van haar rijke, religieuze erfgoed te danken aan de Duitse rijkskanselier Otto von Bismarck (1815 - 1898). Hij wilde Duitsland verenigen met het protestantse geloof en ging tussen 1872 en 1879 openlijk de strijd aan met de katholieke kerk, beter bekend als Kulturkampf. Een gevolg is dat roomse zusters en paters hun toevlucht over de grens zochten, in dit geval in Simpelveld.

Huize Loreto

De zusters van het Arme kind Jezus uit Aken zochten, onder leiding van stichtster Clara Fey, als eerste hun heil in Simpelveld. Ze kwamen met honderden zusters en kinderen tegelijk, een enorme verandering voor het dorp dat destijds zo'n 1200 inwoners had. In vijf jaar tijd werd een gigantisch klooster uit de grond gestampt, een neogotisch bouwwerk uit 1878. Het klooster was het nieuwe moederhuis voor de internationale congregatie, uiteindelijk actief in zestien landen wereldwijd. Tegelijk was het een opvanghuis voor (wees) kinderen.



Onderdeel van het kloostercomplex zijn een kerk, de kloosterkerk van Maria Boodschap, het voormalige meisjesspensionaat voor dochters van welgestelde ouders en een park (ook wel bekend als het Hellingbos) met allerlei religieuze bouwwerken, zoals de Heilig Hart kapel, veertien kruiswegstaties, een Lourdesgrot, een lavagrot uit 2010, een Calvarieberg en het kerkhof waar de zusters begraven liggen.

Beroemd door naald en draad

Een bron van inkomsten was het meisjesspensionaat, maar onbedoeld kwam daar nog een tweede bron bij. Om de heilige mis goed te kunnen opvoeren, misten de zusters de religieuze kleding en stoffen ornamenten die daarvoor nodig waren. Nadat ze dit steeds moesten lenen, begon een zuster zelf met naaien en borduren. Ze leerde het de andere zusters en uiteindelijk ontstond er een wereldwijd gerenommeerd naai- en borduuratelier. Tegenwoordig huist Museum De Schat van Simpelveld in Huize Loreto. Hier wordt de grootste collectie 19e-eeuws borduurwerk ter wereld bewaard en tentoongesteld. Het indrukwekkende borduurwerk van de zusters – soms werd er tientallen jaren aan één object gewerkt – was van een ongekeerde kwaliteit en vergaarde wereldroem.



Huize Damiaan

Na de dames volgden de heren. In 1893 hadden de Belgische paters van de Congregatie van de Heilige Harten van Jezus en Maria Simpelveld ontdekt. Zij stonden vooral in Duitsland goed bekend om hun missionarisopleidingen en wilden in die richting verhuizen. Zij hielden halt vóór de grens vanwege de Kulturkampf en bouwden in 1896 boerderij 'De Plaar' uit tot een neogotisch klooster, waarvan de bestaande boerderij een zijgebouw werd. Mensen in Simpelveld noemden de bewoners 'De paters van de Plaar', zelf vernoemden ze het klooster naar de Belgische Pater Damiaan, die zijn leven wijdde aan zorg voor leprapatiënten.

Bijzonder van het klooster is de historische bibliotheek vol middeleeuwse boeken, de kloosterkapel met klokkentoren uit 1913 en het omringende park met Kneippbad en een begraafplek voor de priesters. Tegenwoordig heeft ook dit klooster een mondiaal tintje doordat The International Butler Academy hier gevestigd zit. Kandidaat-butlers van over de hele wereld komen hier deze prestigieuze opleiding volgen. ●



STEINBUSCH
Your partner for
Machining &
Welding

Adres: Sourethweg 5R, 6422 PC Heerlen (NL)
Postadres: Postbus 6011, 6401 SB Heerlen (NL)
T: +31 (0)45-5441747
E: info@steinbusch.com
W: www.steinbusch.com

Certificates: EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204



BRASSERIE & CATERING
amuseer
Marchierstraat 11 Wijre | Tel: 043-8520439



SAINT-GOBAIN

**SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN
VOOR ELKE INDUSTRIETAK**

- Keramische slijpstenen
- Doorslijp- en afbraamschijven
- Schuurmaterialen
- Diamant en CBN producten

Distributie Centrum
Holtum Noordweg 11-7 Postbus 50
Tel.: 046 - 481 8000

6121 RE Born
6120 AB Born
Fax: 046 - 481 8050

Verkoop
Groenloseweg 28 Postbus 10
Tel.: 0545 - 471 766

7151 HW Eibergen
7150 AA Eibergen
Fax : 0545 - 476 376



EYSERHOF
EYSERSTERK GENIETEN

De Eyserhof in Eys ligt midden tussen de weilanden, bossen en de Miljoenenlijn. Buitengewoon ontspannen, overnachten en golfen. In de Brasserie proef je de smaak van Zuid-Limburg. Laat je verrassen door het goede leven en ervaar de rust die Limburg te bieden heeft.

Shortgolf Overnachten Boerderij Horeca

Wittemerweg 7, Eys +31 (0)43 451 1207
WWW.EYSERHOF.NL



Nieuwe achterbuur voor Station Simpelveld

PROEFBOS ZUMP

Hier komt het proefbos!

Champignons kweken, ambachtelijk zeepzieden, moestuinieren met kinderen, er gaat heel wat gebeuren in Proefbos ZUMP. Ondanks de eerste snoeiwerkzaamheden, lijkt het nu nog wat overwoekerd. Toch gaat binnenkort de eerste schep in de grond voor de aanleg van een swale, een soort geul die erop is ingericht om water vast te houden. De ligging van het perceel is er perfect voor, op een plek waar water zich van nature al verzamelt.

Natuuronderwijs in het proefbos
Voor de aanleg van een proefbos waar zoveel te doen zal zijn, is veel nodig. De plannen liggen er al, maar worden steeds uitgebreider doordat meer organisaties aanhaken. De brug naar Basisschool de Meridiaan in Simpelveld is al gemaakt, want natuuronderwijs aan kinderen zal een van de belangrijkste peilers worden van het proefbos. Kleine, zelfstandige ondernemers zullen zorgen voor de uitvoering: voor het kweken van de paddenstoelen, de aanleg en het onderhoud van de moestuin (Moestuinman Simon Eurlings) en voor het maken van zeep zoals dat vroeger werd gedaan (zeepzieder Robby Marx).

Met de Miljoenenlijn als burens er op verzoek van de initiatiefnemer van ZUMP, Luc Herberichs van ImpactHunters, ook wat van het lokale spoorwezen terugkomen. Zo stellen we spoorwagons beschikbaar aan het proefbos. Jasper Kroese van de Miljoenenlijn vertelt: "Door de herinrichting van de stations in jaren 50-stijl, zijn er attributen uit latere periodes die weer goed kunnen worden ingezet in het proefbos: oude bielzen, stationsbankjes die over zijn of oud materiaal dat omgetimmerd wordt tot moestuinbak. Een prachtig voorbeeld van lokale samenwerking én het circulair omgaan met materialen." Om de relatie met de Miljoenenlijn te benadrukken krijgt de entree van Proefbos ZUMP een duidelijke verwijzing naar de nabijgelegen spoorbrug van de Nijswillerweg.

Tussen Station Simpelveld en onze werkplaats, in de buurt van de spoorbrug, groeit en bloeit iets moois. Een voormalige, overwoekerde moestuin wordt de komende tijd getransformeerd tot een heus proefbos. Proefbos ZUMP wordt een plek waar kinderen leren waar hun eten vandaan komt: uit de grond! Tegelijk is het een natuurontwikkelingsplek waar water wordt opgevangen, biodiversiteit wordt vergroot en waar kleine, zelfstandige ondernemers hun groene ambities kunnen waarmaken. Binnen een bescheiden 700 m² barst het van de ideeën.



EIGENHEIMER
bed & breakfast

Beleef Zuid-Limburg en ontdek Eigenheimer Bed & Breakfast!

Comfortabel en luxe overnachten op een unieke locatie in Simpelveld, met uitzicht op het station van de Miljoenenlijn.



Overnacht heerlijk en comfortabel bij Eigenheimer, de allernieuwste Bed & Breakfast van Simpelveld, gevestigd in een historisch pand en gelegen midden in het prachtige Limburgse heuvellandschap.

Hét perfecte startpunt voor jouw vakantie!

Boek nu je verblijf!
www.bbeigenheimer.nl

+31 (0)6 188 939 20 Stationstraat 41-43, 6369 VH Simpelveld info@bbeigenheimer.nl

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: MEDEWERKER GROENPLOEG (M/V)

Vind je het leuk om buiten bezig te zijn met groen, dieren en/of natuur, dan past de functie van Medewerker Groen bij jou. De Medewerker Groen is betrokken bij het onderhoud en beheer van de stationsbeplantingen, alle flora langs de Miljoenenlijn en helpt eventueel met de verzorging van onze schapen. Voor iedereen is er geschikt groenwerk in alle seizoenen en op alle dagen.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl




voerendaal
weert

machines voor buiten
intrak.nl



Bielse bijdragen
Proefbos ZUMP sluit net als de Miljoenenlijn dadelijk nauw aan op de Parkstadroute. Deze nieuwe fietsroute tussen Schinnen en Simpelveld zal pal langs het proefbos lopen. Een observatieplatform moet uitzicht gaan geven alles wat er in het proefbos gebeurt en op de aansluitende agrarische omgeving. Middels informatieborden word je wijzer over het natuurbeheer en alle activiteiten. De Miljoenenlijn is verheugd om een bielse bijdragen aan dit veelbelovende project. ●

“Een prachtig voorbeeld van lokale samenwerking én het circulair omgaan met de materialen.”



“We hebben het hele rijtuig van binnen ontmanteld en negentig jaar ‘rotzooi’ weggepoetst.”

Jean-Luc is werkgroep leider rijtuigen. De vrijwilligers van deze werkgroep zorgen ervoor dat de rijtuigen waar de reizigers in plaatsnemen tijdens hun rit over de Miljoenenlijn, technisch helemaal in orde zijn. Denk daarbij aan de wielen, het remwerk, het stootwerk en de stoomverwarming. Het meeste hiervan bevindt zich aan de onderkant van het rijtuig. Tijdens een jaarlijkse keuring werd bij rijtuig 05 een technisch probleem aan het stootwerk geconstateerd, waardoor deze tijdelijk uit dienst ging.

Voor en achter het rijtuig zitten de zogenaamde buffers, een soort stootblokken tussen de rijtuigen of tussen het rijtuig en de locomotief. Tussen deze buffers zit een evenwichtsrichting, die ervoor zorgt dat het rijtuig zonder al te veel horten en stoten een bocht kan maken. Als de ene buffer wordt ingedrukt, komt de andere naar buiten. Dat zorgt niet alleen voor minder schokken voor het materieel, maar ook voor een comfortabelere rit voor reizigers. Die evenwichtsrichting repareren had nogal wat om handen, legt Jean-Luc uit.

Van binnen en beneden opgeknapt: Rijtuig 05

ALLE VEREN OP SPANNING VOOR EEN COMFORTABELE RIT

Maak je een rit met de Miljoenenlijn, dan leg je je bagage in de geknoopte netten en neem je vorstelijk plaats op een van de gestoffeerde banken in een glanzend gelakt interieur. In de typische rijtuigen van de Miljoenenlijn, van buitengroen of wijnrood en mergelkleurig, maak je een reis terug in de tijd. De rijtuigen zijn van Belgische makelij en stammen uit 1934. Rijtuig 21035-05, kortweg 05, kreeg onlangs een stevige opknopbeurt van binnen en beneden en daarover spreken we de heren achter de verf en de veren.



db
DAUTZENBERG BETON

Betoncentrale
Betonblokken - Keerwanden
Betonvloeren - Grastegels
Gestabiliseerd zand - Parelbeton

Bocholtzerweg 11 - 6369 TG Simpelveld - tel. 045 544 17 50
www.dautzenberg-beton.com - info@dautzenberg-beton.com



wmc
kerkrade **8 NOV 2024**

CONCERT DER KAMPIOENEN

Harmonie St. Cecilia
Grevenbicht Papenhoven
& Brassband Willebroek

Herbeleef de magie van wmc 2022.
Beluister de top van de wereldblaasmuziek
hier, in het Theater in Kerkrade.

Tickets via PLT.NL



“Ondertussen zijn we er al een hele poos zoet mee.”

Veren op spanning
“Het is heel moeilijk te repareren. In het mechanisme staat een aantal grote veren continue op spanning. Het was een hels karwei om ze eruit te halen, maar ook om ze terug erin te zetten. Dat veroorzaakte een hoop problemen... Uiteindelijk bleek dat de pennen en bussen versleten waren, dat was de oorzaak dat het hele mechanisme niet meer werkte. Eén kant hebben we nu gedaan, de andere kant moet nog. Ik denk wel dat we op driekwart van de werkzaamheden zitten. Ondertussen zijn we er wel al een hele poos zoet mee.”

De werkgroep rijtuigen neemt samen met andere vrijwilligers uit de werkplaats – naast het reguliere onderhoud van de andere rijtuigen – rijtuig 05 wekelijks onder handen. Dat was voor de werkgroep interieur, bestaande uit vier mannen waar ook huistimmerman Wolfgang onderdeel van is, dé gelegenheid om elke dinsdag de binnenkant van het rijtuig aan te pakken. “We hebben het hele rijtuig van binnen eerst ontmanteld en negentig jaar ‘rotzooi’ weggepoetst dat in randjes en kieren was gaan zitten. Ton en Michael hebben het volledige houtwerk afgeschuurd en weer netjes in de lak gezet. Samen met Wil, onze man aan de naaimachine”, zegt Wolfgang lachend, “heb ik alle banken nieuw bekleed, een enorm karwei. Na het verwijderen van de versleten stoffering, hebben we alle veren in de kussens opnieuw met elkaar verbonden met een speciale draad, allemaal handwerk. Will heeft met de nieuwe stof alles op maat genaaid. Met een kromme naald heb ik alle losse stukken weer vastgezet op het meubilair. De kussens laten we bekleden door een Syrische familie uit Brunssum.”



Nu alle veren – zowel in het onderstel als in het meubilair – bijna weer op spanning staan, wordt verwacht dat het rijtuig eind dit jaar weer over de Miljoenenlijn zal rijden. Reizigers ervaren dan de luxe van een eersteklas ritje, zoals dat in 1934 gevoeld moet hebben toen het rijtuig nieuw in gebruik werd genomen. We wensen de mannen van de werkgroep rijtuigen en interieur succes met de laatste loodjes! ●



750 m² modeltreinen en automodellen in Aken direct tegenover het „Aachener Rathaus“



Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!



Modell Center Aachen
Markt 9-15 52062 Aachen
Tel.: +49 (0) 241 33921
info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Openingstijden:
Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h
Zaterdag : 10:00 - 17:00

KERST EXPRES

14 DECEMBER TOT 5 JANUARI

Cullinair genieten in kerstsfeer

Een van de mooiste Miljoenenlijn-tradities zal ook deze decembermaand weer gaan plaatsvinden: Onze gastheren en -dames ontvangen je dan graag aan boord van het luxueuze Pullmanrijtuig uit 1927 voor de kerstlunch en oudejaarsbrunch.

Op Tweede Kerstdag (donderdag 26 december) bereidt onze chefkok de heerlijke kerstlunch. Tijdens de treinreis naar Schin op Geul en terug wordt de lunch, samengesteld uit verse lokale ingrediënten, opgediend.

Op dinsdag 31 december, als het jaar bijna ten einde is, kun je genieten van een sfeervolle en nostalgische Oudejaarsbrunch aan boord van de stoomtrein. Terwijl je geniet van de prachtige winterse vergezichten serveren we de brunch in het klassieke salonrijtuig.

Tijdens beide culinaire ritten geven de stewards je graag toelichting over het bijzondere Pullmanrijtuig en de Miljoenenlijn en al haar facetten.

Reserveer je tafeltje snel via
www.miljoenenlijn.nl/culinair.



INFO EN TICKETS: MILJOENENLIJN.NL

NIEUWE UITGAVE BOEKJE

DE PULLMAN RIJDT WEER...



In 2013 werd het Pullmanrijtuig 4129 na een uitgebreide restauratie weer in gebruik genomen bij de Miljoenenlijn. Bij die gelegenheid verscheen de eerste druk van dit boekje. Hierin beschrijft Jos Geilen de geschiedenis van het rijtuig, over de bouw, de indeling en verbouwingen die het ondergaan heeft.

Vanaf 1995 is het rijtuig in bruikleen gekomen bij de Miljoenenlijn. Op 7 juni 2002 werd het door eigenaar DSM officieel overgedragen aan de museumorganisatie.

Het boekje is voorzien van vele kleurenfoto's die de rijke geschiedenis in beeld brengen. Vanwege het grote succes is van dit boekje nu een tweede druk verschenen.



NU VERKRIJGBAAR IN 'T WINKELTJE
OP STATION SIMPELVELD VOOR € 9,99



STATIONSGEBOUW WIJLRE-GULPEN: STANDAARD OF TOCH UNIEK?

Op maandag 13 juli 1959 werd het nieuwe stationsgebouw van Wijlré-Gulpen officieel geopend. Dat is dit jaar 65 jaar geleden. Aanleiding om in de geschiedenis van dit station te duiken.



Het spoor door Wijlré

Op 23 oktober 1853 begon de Aken-Maastrichtse Spoorweg Maatschappij met de exploitatie van de gloednieuwe spoorlijn tussen de industriesteden Maastricht en Aken. Bij de aanleg van dit tracé bestond aanvankelijk het plan om de lijn te laten lopen over het grondgebied van het nabijgelegen Gulpen. Dit dorp toonde echter geen interesse, waardoor de spoorlijn op territorium van (de toen nog zelfstandige gemeente) Wijlré kwam te liggen. Aan de oostrand van het dorp verrees het stationsgebouw.

Het station van Wijlré zou een belangrijke rol gaan innemen voor de gehele zuidoosthoek van Limburg, vooral toen de stoomtrambaan van de Limburgse Tramweg Maatschappij (LTM) naar Vaals en Gulpen een feit was. Veel streekbewoners namen eerst de tram naar Wijlré om dan van daaruit per trein verder te reizen. Vanuit Vaals, Gulpen en omliggende plaatsen werden verder veel goederen aangevoerd, zodat op de twee ruime los- en laadplaatsen een dagelijkse drukte heerste.

De naast het station gevestigde fruitveiling verzond jaarlijks duizenden wagonladingen naar vele steden van Europa (in de vijftiger jaren reden er zelfs speciale "fruitreintjes" die voor een snelle afvoer naar Maastricht zorgden). De Koninklijke Brand's Bierbrouwerij in het dorp betrok haar hop via het spoor uit het toenmalige Tsjechoslowakije. Stenen, afkomstig uit de Heimanshoeve bij Epen, werden vanaf Wijlré op wagontransport gesteld naar Turkije. Meerdere bedrijven waaronder de meelfabriek Schins in Mechelen-Wittem maakten van het railverkeer gebruik.

Vanwege al die bedrijvigheid had het station in de eerste klasse wachtkamer een restaurant, geëxploiteerd door Martin Schoenmakers. Hij deed goede zaken en kreeg in 1910 een stenen café met hotelletje tegenover het station.

Het eerste station van Wijlre



Het eerste stationsgebouw

Het uit 1853 daterende station was een langgerekt -van steen opgetrokken en met houten planken bekleed- geheel. Beneden waren de gebruikelijke dienstvertrekken en wachtkamers; boven het in 1890 bijgebouwde hoge gedeelte was er een woning.

Door de opkomst van het gemotoriseerd wegvervoer, het wegvallen van de tramverbinding, de sluiting van de fruitveiling en opheffing van de los- en laadplaatsen had Wijlre al snel geen betekenis meer in het goederenvervoer per spoor.

Ook het reizigersvervoer liep terug en kwam in 1944 zelfs volledig tot stilstand. Het zou tot 15 mei 1949 duren (opstart treindienst Heerlen – Simpelveld – Schin op Geul) voordat er weer reizigerstreinen stopten in Wijlre, maar niet meer in de getale van voorheen.

Het pand werd medio 1959 afgebroken en op 13 juli dat jaar vervangen door nieuwbouw.

Naam van het station

Bij de opening van de spoorlijn droeg het station de naam 'Wijlre'. In 1898 werd hier 'Gulpen' aan toegevoegd op verzoek van de Raad van Toezicht op de Spoordiensten namens de vereniging Gulp- en Geuldal. In 1974 werd 'Gulpen' door N.S. weer van de stationsnaam afgehaald: door een toenemend aantal reizigers dat niet uit de regio kwam, ontstond verwarring. Men dacht in of bij Gulpen aan te komen. Dat was echter nog een kilometer of twee, drie lopen...

Het tweede (huidige) stationsgebouw

Na de Tweede Wereldoorlog pakte de N.S. de standaardisatie van kleine tussenstations efficiënter en grootschaliger aan. Zo werden door het hele land tussenhaltes gebouwd volgens een paar typen. Het bedoelde effect was dat hiermee de herkenbaarheid van N.S. werd vergroot.

Het nieuwe stationsgebouw is een zogeheten standaardstation van architect W. Kloos. Het prototype voor dit stationsgebouw verrees in 1956 in Vierlingsbeek. In plaats van een reeks losse gebouwen, werd bij dit prototype voor een nieuwe reeks stationsgebouwen gekozen waarbij alles onder één (plat) dak werd gebracht. Kloos ontwierp dit type zodanig dat de plattegrond van het gebouw steeds naar wens aan de plaatselijke situatie viel aan te passen.

Het nieuwe stationsgebouw huisvest een wachtkamer, hal, plaatskaartenkantoor en dienstruimte, bagage-afhandeling en toiletten.

Kunradersteen

Twaalf stations in Nederland kregen een gebouw van het type 'Vierlingsbeek'. De provincie Limburg kreeg er maar liefst drie. In 1959 werd Wijlre-Gulpen opgeleverd en in 1960 waren Blerick en Kerkrade Centrum gereed.

Maar in vergelijking met de andere stations van het type is aan dat van Wijlre iets bijzonders te ontdekken: de uitbouw aan de voorzijde bevat een stookruimte waartoe aan de buitenzijde een uit Kunradersteen opgetrokken schoorsteen is geplaatst. Het gebruik van deze lokale natuursteen is volgens Kloos "ter accentuering van het streekeigene". De kalksteen, die we ook terugzien in de seinhuizen op het emplacement van Simpelveld, werd in Wijlre ook toegepast bij omheinend muurwerk en de decoratieve plantenbakken.

Het station bleef in dienst tot mei 1992, toen de laatste NS-trein vanuit Maastricht via Wijlre en Simpelveld naar Aken reed. De Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij werd opgericht en ontfermt zich sindsdien over de sporen en perrons. Het gebouw echter werd eigendom van de gemeente en heeft o.a. dienst gedaan als repetitieruimte voor de lokale muziekverenigingen, VVV-kantoor en bood onderdak aan een adviesbureau. Sinds een aantal jaar is er Snackpoint Bijna Thuis gevestigd.

Over de architect

Dr. Ir. W.B. Kloos (1904-1960) was maar korte tijd in dienst als spoorweg-architect en is met name bekend vanwege zijn bijdrage aan de eerste naoorlogse standaardstations. In 1946 kreeg hij de leiding over de afdeling Stedebouw van N.S. In die hoedanigheid hield hij zich vooral bezig met de stedenbouwkundige reconstructies in steden waar gelijkvloerse kruisingen met het wegverkeer werden opgeheven door verhoging van de spoorbaan. In 1954 werd hij door K. van der Gaast bij de afdeling Gebouwen aangetrokken om als architect een aantal prototypen voor gestandaardiseerde stations te ontwerpen.

Seinwezen

In veel vergelijkbare stationsgebouwen was een bedientoestel aanwezig dat gebruikt werd voor het bedienen van de seinen en wissels. Tot op de dag van vandaag is alleen het toestel van station Wijlre-Gulpen nog aanwezig in het gebouw. Een aantal jaren geleden is dit nog volledig opgeknapt door vrijwilligers van de Miljoenenlijn. Onze werkgroep Seinwezen probeert op meerdere rijdagen ook deze plek in bedrijf te hebben. Dat lukt alleen als er voldoende vrijwilligers beschikbaar zijn om dienst te doen.

Het mag dan wel het jongste stationsgebouw langs onze museumspoorlijn zijn; met 65 jaar is het een uniek onderdeel van de geschiedenis van de Miljoenenlijn. ●



Bronnen:

- Aschman, K.D., *Waardstelling station Almelo de Riet*, Utrecht 2014
- Kloos, W.B., *Het nieuwe stationsgebouw Vierlingsbeek uit Spoor- en Tramwegen* 19 juli 1956
- Meurs, P. en Vanstiphout, W., *De Collectie bijzondere stationsgebouwen in Nederland*, Rotterdam 2009
- Peters, P.J.J.M. e.a., *Wielder Wylre tot 31-12-1981*, Wijlre 1983
- Vermooten, M., *Spoortocht langs oude en nieuw N.S.-stations*, Hapert 1987

12 KM

SPOORZOEKEN

Kleurrijke herfst- wandeling rond het Toscane van Limburg

Dat we met onze historische treinen door een bijzonder mooi landschap rijden is natuurlijk bekend. En zowel inwoners als gasten weten ook dat je in dit mooie Heuvelland heerlijk kunt wandelen. Kan het dan niet beter? Jawel! Als de mooiste tijd van het jaar is aangebroken: de herfst! De tijd van prachtige kleuren in de natuur en wijngaarden vol druiventrossen. In deze wandeling van net geen 12 km nemen we je mee door het kleurrijke Eyserbos, langs appel- en wijngaarden en naar plekjes die je doen denken aan Italië.

Net als onze vorige wandelroute starten we weer op het mooi gelegen station van Nederland: Halte Eys-Wittem, aan de rand van het dorp Eys. De parkeerplaatsen hier zijn hier beperkt, dus reis vooral met onze stoomtrein of railbus naar deze halte. Of parkeer je auto iets verderop op de parkeerplaats aan de Eyserlande (kruising **Van Plettenbergweg** met de **Cartilerveldweg**), ter hoogte van het 'Verzetsmonument op de Eyserlande'.

Voor wie de wandelroute uit de Miljoenenlijn Expresse van april 2024 al heeft gelopen, zal dit eerste stuk bekend voorkomen. Met het stationsgebouw in onze rug, staande op de kruising van de **Wittemerweg** met de **Piepertbroekweg** lopen we naar rechts de **Piepertbroekweg** naar beneden. Na 300 meter slaan we rechtsaf en lopen via de tunnel onder de Miljoenenlijn door. Achter de tunnel slaan we links het bospaadje omlaag. We volgen dit pad en steken via een houten brug de Eyserbeek over. We komen op dit stuk enkele opvallende bouwwerkjes tegen: het zijn pomphuisjes t.b.v. drinkwaterwinning. In dit gebied, Roodborn, zijn veel waterbronnen.

We komen uit op een grindpad, het **Piepertvoetpad**. Hier gaan we naar rechts en arriveren al snel bij een ijzeren poort. Speciaal voor wandelaars is hier een doorgang gemaakt naar de **Piepertweg**. Ook hier gaan we naar rechts en lopen zo de 5 huizen tellende buurtschap **De Piepert** in.

In de ruime S-bocht zien we links een informatiebord over natuurgebied Roodborn. Links van het bord gaan we het bospaadje omhoog en komen uit op een perceel van kalkgrasland. Langzaam zien we het Eyserbos al opdoemen bovenaan deze weide. We lopen richting het bos het weiland omhoog. Na 100 meter gaan we enkele trappen omhoog en bij de bosrand lopen we het paadje op bij het bordje 'Welkom'. Dit bospaadje buigt na 25 meter naar rechts en het hellingspercentage neemt toe! Na een stukje van ruim 100 meter klimmen door het bos gaan we bij de kruising rechts omhoog. Al snel bereiken we een van die beloofde plekjes met een prachtig vergezicht.

We vervolgen het pad, houden bij de splitsing rechts aan en arriveren zo aan de **Eyserbosweg**. Deze asfaltweg, waar vaak de strijd om de winst in de wielervedstrijd Amstel Gold Race wordt beslist, bereiken we via het kronkelende voetpad naar beneden. We steken de **Eyserbosweg** over (let op voor verkeer) en lopen de veldweg (**Eyserbospad**) aan de overkant in. Rechts hebben we prachtig uitzicht over het dorp Eys met op de voorgrond de appelboomgaarden van de familie Grooten. Na een halve kilometer gaan we rechts door het draaiportje het weiland naar beneden, en via het volgend draaiportje aan de andere kant weer omhoog totdat we aan de doorgaande weg van Eys naar Trintelen komen (**Eyserweg**). Hier gaan we naar rechts, de weg naar beneden. Let op het verkeer!



**Kinderstad
Heerlen**

**overdekt
speelplezier**

**voor jong
en oud**

Parallelweg 4, 6411 ND Heerlen • www.kinderstad.nl

Na 300 meter gaan we links de onverharde **Horensweg** omhoog. Dit steile pad omhoog buigt al snel scherp naar rechts. Na een kort stukje klimmen komen we aan bij de ranken van het biologische wijndomein Aldenborgh. Hier (bij het wegwkruis en draaihekje) gaan we links het pad verder omhoog. Dit pad langs de wijngaard volgen we een flink stuk, bijna anderhalve kilometer zelfs. Maar wees gerust, al snel zal het pad minder steil worden.

Het pad eindigt aan de asfaltweg die we eerder hebben gezien: de **Eyserweg**. Hier gaan we rechts, lopen we 100 meter langs de asfaltweg en draaien dan scherp rechts de **Kromhagerweg** in. Deze wederom onverharde weg gaan we lange tijd volgen, naar beneden (rechts langs een waterbuffer) en dan weer een stukje omhoog. De weg is vanaf hier verhard. Deze volgen we langs een klein parkeerplaatsje, stoppen even om te genieten van het uitzicht en dalen dan steil naar beneden richting Eys.

Beneden in Eys aangekomen lopen we langs de huizen van de **Kromhaag**, steken de Eyserbeek over en bereiken het kruispunt met rechts van ons het Heilig Hartbeeld uit 1919. Hier steken we de straat recht over om de **Kelderweg** in te lopen. De eerste 100 meter lopen we langs woningen, daarna verandert de **Kelderweg** in een typisch Limburgse 'holle weg'.

We steken het volgende kruispunt over en volgen de weg omhoog. Al snel ontdek je waarom we deze weg gekozen hebben: we komen aan de overweg van de Miljoenenlijn. Kijk links of rechts of je veilig kunt oversteken (of wacht bewust totdat je de trein ziet passeren) en vervolg de weg verder omhoog. Vanaf de overweg is het ongeveer 500 meter rechtdoor en dan komen we op het hoogste punt van deze wandeltocht: de 5-sprong die bij de bewoners van Eys bekend staat als 'bie d'r dieke eek' (bij de dikke eikenboom). Hoewel die oorspronkelijke dikke eikenboom van ruim 300 jaar oud er niet meer staat na een storm in de jaren 90, is de nieuw geplante boom intussen ook al aardig uit de kluiten gewassen.

We steken de 5-sprong recht over en lopen de **Botterweck** (ook bekend als **Kruisberg**) naar beneden. Na 700 meter dalen lopen we het kleine dorp Wahlwiller in en steken we via een klein stenen bruggetje de Selzerbeek over. Direct na deze brug gaan we rechts de **Beeklaan** in. We vervolgen de **Beeklaan**, die na 150 meter naar links buigt en overgaat in de **President J.F. Kennedystraat**. Deze straat lopen we omhoog om aan te komen bij de **Oude Baan**. Deze straat door de kern van Wahlwiller dankt haar naam aan de oude stoomtramverbinding van de LTM uit 1922 tussen Vaals en Maastricht (met een zijtak naar het station in Wijlre).

Op de **Oude Baan** gaan we naar rechts. Aan onze rechterkant zien we de bijzonder mooie H. Cunibertuskerk die bekend staat vanwege de bijzondere (en ooit controversionele) muurschilderingen van kunstenaar Aad de Haas.

We lopen een stukje verder en gaan na 230 meter rechts de **Bornbergerweg** in. Hier zien we waarom Wahlwiller het wijndorp genoemd wordt. De prachtige wijngaarden Hubertus, Cunibertus en Wittemer Wijngaard lachen ons tegemoet.



Nadat we de Selzerbeek opnieuw zijn overgestoken, laten we het poortje met daarop de toepasselijke naam **Wiengetske** rechts van ons liggen. We vervolgen de **Bornbergerweg**, die intussen een voetpad is geworden, slingerend langs de wijngaarden omhoog. Ik beloof je: dit is de laatste keer klimmen, en ook deze keer is het de moeite waard.

Het voetpad komt uit op de geasfalteerde **Karstraat**, alwaar waar wij links af slaan. Geniet op deze **Karstraat** nogmaals van het mooie uitzicht, zeker als we links de bomenrij zien staan (de zogenoemde Eyser Plantage) die ons direct doen denken aan het schilderachtige landschap van Toscane. Dagroom niet te veel, want we naderen een gevaarlijk kruispunt aan de **Van Plettenbergweg/Wittermerweg**. Als je hier je auto hebt geparkeerd, is dit het einde van deze herfstwandeling. Ben je begonnen bij Halte Eys-Wittem, steek dan de straat over en loop aan de overkant het voetpad rechts naar beneden. Na 350 meter bereik je dan weer het station van de Miljoenenlijn.

** Puur genieten!*

**Groenpark
Simpelveld** 

Stoom afblazen in Simpelveld

Wandelen, fietsen en genieten van het Limburgse heuvelland en steden als Maastricht, Valkenburg, Aken of Luik. Dát is wat je doet in Simpelveld. Of bezoek de Miljoenenlijn, direct toegankelijk vanaf het bungalowpark!

** Onze bungalows zijn te zien vanaf het perron!*



Bungalowpark Simpelveld Kruiweg 1, 6369 TZ Simpelveld (NL)
info@bungalowparksimpelveld.nl * www.bungalowparksimpelveld.nl * +31 (0)45 544 1242

Techniek voor het Bedrijfsleven

Technische handelsonderneming
wg wilko gazu bv
Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

Profiel in Staal, RVS, Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines

SNACKPOINT®
BIJNA THUIS

COMPLETE MENU'S!
incl. frisdrank naar keuze, dagverse salade & luxe moussé dessert!



SPECIAL FOR KIDZ: ONZE KIDZBAG COMPLEET GEVULD!
(frites, snacks, saus, appelmoes, speelgoed, snoepgoed)



GEZELLIG TERRAS MET SPEELTUIJN



cafeteria
Bijna Thuis

PARALLELWEG 7 | 6321 BA WIJLRE
WWW.BIJNATHUISWIJLRE.NL | 043 3272147

ONZE EIGEN



MILJOENENLIJN
STOOM
LIKEUR

STOOM-MAATSCHAPPIJ

NU VERKRIJGBAAR IN 'T WINKELTJE OP STATION SIMPELVELD!

Gerlachus  NIX18

CONDUCTEUR OP DE STOOMTREIN!

“BEN JIJ ER GEKNIPT VOOR?!”



Bekijk alle vacatures voor vrijwilligers

 **MILJOENENLIJN**

WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES



Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Herastraat 55
5047 TX Tilburg
Tel. 0031-13-5434373

Leverancier van alle soorten kolen
voor huisbrand en industrie.
Specialist in het leveren van kolen
voor de stoomtreinen, stoomboten
en stoomwalsen!
Ook voor stoomcilinderolie
in alle gewenste diktes.



Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl

vivas

Voor het lenen,
huren en kopen
van uw
medische
hulpmiddelen

Per 1 oktober
nieuw
adres! →

www.vivasmedica.nl
045-544 2556
info@vivasmedica.nl
Heliumstraat 1 6422PK Heerlen

IN HET HIER
EN NU

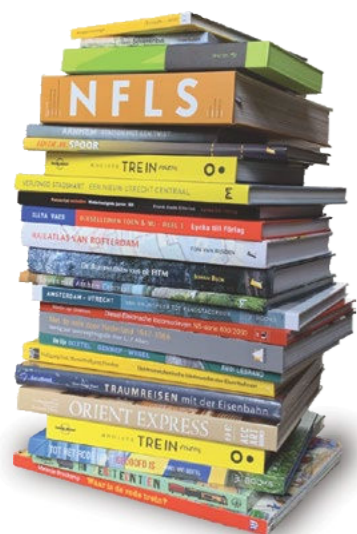
CAMPING DE WATERTOREN

Gratis WIFI - Gezellige knusse veldjes - Restaurant
Snackbar - Vooral toeristische comfortplaatsen
Wasserette - Verwarmd zwembad & sanitairgebouw
Start fietsknooppunten en wandelroutes vanaf de camping

Bel voor meer informatie 045-5321747 www.dewatertoren.nl info@dewatertoren.nl
Kerkveldweg 1, 6374 LE Landgraaf (Zuid-Limburg)

SPOORWEG BOEKHANDEL

voor tijdschriften, boeken en dvd's
over (model) spoor
trein • tram • metro



bestel eenvoudig op spoorwegboekhandel.nl

Spoorwegboekhandel • Postbus 52121 • 3007 LC Rotterdam • www.spoorwegboekhandel.nl
klantenservice@spoorwegboekhandel.nl • [spoorwegboekhandel](https://www.facebook.com/spoorwegboekhandel) • [spoorwegboekhandel](https://www.instagram.com/spoorwegboekhandel)

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: MEDEWERKER WINKELTJE

Als vrijwilliger in 't Winkeltje, de kleine huiselijke souvenirshop op station Simpelveld, ben je één van de gezichten van ons museum! Jij helpt onze gasten precies te vinden waar ze naar op zoek zijn: Van een Thomas-speelgoedtrein tot een interessant boek over stoomtreinen. Of een mooie wandel- of fietstocht! Zo zorg je ervoor dat de treinreiziger met een brede glimlach kan terugdenken aan het bezoek aan de Miljoenenlijn.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl



REACTIES van onze gasten

Will:

"Mega mooie ervaring, De vrijwilligers doen hun werk met grote passie en zijn zeer vriendelijk. Deze ervaring is voor herhaling vatbaar."

Louis:

"Gewoon lekker nostalgisch, ritje in de oude wagon achter de stoomtrein en later met het dieseltje weer terug."

Tineke:

"Geweldige ervaring! Meer dan de moeite waard! De medewerkers zijn allemaal in authentieke kleding wat de beleving extra speciaal maakt! Het is alsof je een grote stap terug in de tijd neemt! Prachtige stoomlocomotief en hele mooie rijtuigen en de conducteur komt nog echt je kaartje knippen. Van Simpelveld naar Schin op Geul en terug met de stoomtrein, dan door naar Kerkrade en terug naar Simpelveld. Dan stap je over op de railbus en kun je nog een ritje Duitsland en terug beleven... een echt dagje uit dus en dan bij de restauratie in Simpelveld een lekker hapje en drankje nemen tegen zeer redelijke prijzen!!
Echt een superleuk dagje uit voor jong en uit!! Echt een aanrader!!"

Douwe:

"Mooie ritje met een oude locomotief door de Limburgse heuvels. Onderweg nog een stukje uitleg over de locomotief en de wagons gekregen van de conducteur."

Jeroen:

"Erg prettige reis met de oude stoomlocomotief. Mooie natuur, rustig (en kort) ritje. Er wordt drinken aangeboden in de trein, zoals vroeger. En dat is wel de mooie conclusie; je waant je weer een beetje in oude tijden. De Brasserie is ook gezellig."

Ingrid:

"Geweldige ervaring, pure nostalgie en mooi industrieel erfgoed. En leuk om alles te bekijken en wat te drinken, voor of na de treinreis."

Nathalie:

"Duidelijke aanbeveling voor een bezoek. Ook als u niet met de trein wilt, is er veel te zien en kunt u ter plaatse oude tijden beleven. Het treinstation, de treinen, het restaurant, we vonden alles erg leuk. We komen zeker terug. Er is gratis parkeergelegenheid."

*We zijn altijd nieuwsgierig naar je belevingen bij de Miljoenenlijn!
Laat een reactie achter op onze Facebookpagina of op Google Recensies.*

Evenementenkalender 2024/2025

OKTOBER	23 oktober	Seinwezendag (uitverkocht)
NOVEMBER	24 november	Sinterklaasritten
DECEMBER	14 december t/m 5 januari	Kerst Expres
APRIL	5 april	Start seizoen 2025
	20 & 21 april	Pasen

Kijk voor de uitgebreide informatie over onze evenementen op www.miljoenenlijn.nl/evenementen



Editie gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in april 2024 en juli 2024. Heb je deze gemist en wil je de uitgaves 133 en 134 toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)?

Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).



Het vernieuwde Nederlands Mijnmuseum belicht alle facetten van het kleurrijke mijnverleden.

Ontdek gouden tijden

De ondergrondse winning van steenkool zorgde bovengronds voor gouden tijden. Maak tijdens je bezoek aan het fonkelnieuwe museum in de binnenstad van Heerlen een nostalgische tijdreis naar de gloriejaren van de Mijnstreek.

Kijk op nederlandsmijnmuseum.nl



STATIONSRESTAURATIE SIMPELVELD

Feesten | Bijeenkomsten | Workshops | Seminars

Stationstraat 20, Simpelveld - patrick@brasserieperron4.nl - +31 (0)6 8015 7082

DISCOVERY MUSEUM

Een wereld te ontdekken!



**Kom met de stoomtrein
naar hét museum voor
nieuwsgierige mensen
van alle leeftijden.**

Scan de code voor
tickets en rijdagen van
de Discovery Museum
Expres!



provincie limburg
subsidieerd door de Provincie Limburg

