

MILJOENENLIJN

APRIL 2025

EXPRESSE

N°137



GELIEFDE LTM 610
*wordt hét pronkstuk
van nieuw museum*

**Uit onze collectie
KI-RIJTUIGEN**

*Koninklijke
treinen
over de
Miljoenenlijn*

Botanische schatkamer
LANGS HET SPOOR

Inhoud

3 De Huidige Stand

4 Koninklijke treinen over de Miljoenenlijn

8 Uit onze collectie: K1-rijtuigen

12 Botanische schatkamer langs het spoor

16 Railbus klaargemaakt voor het nieuwe seizoen

19 Reacties van onze gasten

20 Historisch spoor klaar voor de toekomst

23 Geliefde LTM 610 wordt hét pronkstuk van nieuw museum

27 Uitvoerige renovatie POST T in Simpelveld

29 Word ook donateur en steun ons!

31 Informatie 2025

Colofon

Nr. 137 - jaargang 37 | april 2025

Voorpagina

Begin 2025 vertrok onze LTM-tram 610 naar een tijdelijk onderkomen, ter voorbereiding op zijn nieuwe plek in Brunssum. In deze Miljoenenlijn Expresse lees je alles over de plannen! Foto: Jasper Kroese

Aan deze Miljoenenlijn Expresse werkten mee
Michel Schellekens, Leonie Kohl, Jasper Kroese, Ton van de Wijngaard, Peter-Paul van Birgelen, Astrid Hazekamp, Sander Beijers, Arno Barnas (BAM Infra), Jasper Schouterden

Fotografie

Jasper Kroese, Jan Küppers, Historisch Centrum Limburg, Maurice Martens, Ton van de Wijngaard, Peter-Paul van Birgelen, John Kreukniet, Koen Kruchten, medewerkers BAM Infra, Archief Miljoenenlijn

Redactie

De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

Productie en eindredactie

CMC Marketing
Marlie van Houtum-Seerden
Tanja Clercx
info@cmcmktg.nl

Vormgeving Zindzi Slegers
Drukwerk en verspreiding Impreso

Adverteren

CMC Media
info@cmcmmedia.nl
info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

Disclaimer

Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expresse zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt. Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

© Stichting ZLSM 2025



De Huidige STAND

Beste Lezer,
De winter is aan ons voorbij gegleden en we zijn alweer van start met ons nieuwe seizoen. Een bijzonder begin want het is dit jaar 30 jaar geleden dat wij met Pasen 1995 van start gingen.
Na zeven lange jaren van werken, plannen ontwikkelen en iedereen overtuigen vertrok toen onze eerste stoomtrein over de Miljoenenlijn. Ik had het voorrecht daar bij te zijn en nu zoveel jaren later voelt het begin van het seizoen nog steeds magisch.

De afgelopen winter is er weer enorm veel werk verzet door onze vrijwilligers. Tegenwoordig rijden we behoorlijk wat dagen in januari en dan is het aanpoten om begin april weer klaar te zijn voor het nieuwe seizoen.

Inmiddels is de balans van 2024 opgemaakt en kunnen we stellen dat we een goed seizoen hebben gehad. Een aantal collega museumbedrijven heeft te maken met een behoorlijke tegenwind en moeten alle zeilen bijzetten om te overleven. Bij de Miljoenenlijn is het ook niet allemaal rozengur en maneschijn maar we zijn positief uit 2024 gekomen en dat is belangrijk. Ook wij hebben last van de stijgende kolenprijzen en alle aanpassingen vanwege de stijgende inflatie. Om de omzet en kosten te beheersen hebben we dit jaar de tarieven van de treinkaartjes verhoogd. We kunnen niet anders en willen graag de bezoekers kwaliteit blijven aanbieden.

Maar er zijn ook zoveel positieve zaken om naar te kijken. Afgelopen winter hebben we van sponsors, fondsen en de gemeente heel wat financiële bijdragen mogen ontvangen voor verschillende projecten. Bijdragen voor o.a. ons uniformenfonds vanuit de Stichting Pilon en een bijdrage voor ons plan

om jongeren onder de 18 een plaats te geven bij de Miljoenenlijn. De Gemeente Simpelveld en Het Cultuurfonds hebben hier een mooi duwtje gegeven met hun bijdrage.

Aan de Duitse kant komen steeds meer de handen op elkaar om de halte in Richterich aan te leggen. Mede dankzij een aantal hardwerkende bestuursleden en het College van B&W in Simpelveld wordt er veel aandacht gevraagd voor onze plannen. Inmiddels zijn we met de voorbereidingen en planvorming begonnen. Mooi om te zien hoe een idee dat ooit ontstond zo tot uitvoering komt.

In Simpelveld beginnen dit jaar de werkzaamheden aan de Stationstraat. Dat zal wat overlast geven, maar wetende hoe het eruit gaat zien hebben we dat er graag voor over. Meer bedrijvigheid is goed voor de Miljoenenlijn en we zijn al druk bezig met het ontwikkelen van onze plannen om invulling te geven aan dit project.

De komende jaren willen we doorgroeien, maar wel realistisch en beheerst. In 2024 hebben we gewerkt aan onze 10-jaren-visie. Een heleboel werk voor onze coördinatoren en het bestuur maar er ligt een goede basis en het is duidelijk waar naartoe en hoe de organisatie zich wilt ontwikkelen. De visie is nu voor eenieder te lezen op onze website (op de pagina Bestuur & Vrijwilligers).

In januari heb ik tijdens onze nieuwjaarsreceptie voor de vrijwilligers aangekondigd dat ik niet voor de vierde termijn als voorzitter zal gaan. Dat betekent dat we vanaf januari 2027 een nieuwe voorzitter krijgen en samen met het bestuur zijn we al aan het zoeken naar mijn opvolger. Maar tot dat moment is er nog veel tijd en zal ik u op de hoogte blijven houden van de ontwikkelingen.

Michel Schellekens
Voorzitter Miljoenenlijn



Wist je dat...

Er Koninklijke treinen over de Miljoenenlijn hebben gereden?



24 mei 1895

Bezoek Emma en Wilhelmina

Op vrijdag 24 mei 1895 stopte de Koninklijke trein op station Simpelveld. Het bezoek aan Limburg was eerst gepland in de zomer van 1894, maar wegens een uitbraak van cholera in de omgeving van Luik (er was maar 1 troonopvolgster en daardoor was het voortbestaan van de monarchie wat fragiel) werd het bezoek uitgesteld naar 1895.

Simpelveld was de laatste stop op Nederlands grondgebied. Het station was met groen en vlaggen versierd en de lokale geestelijkheid en schoolkinderen stonden het gezelschap op te wachten. Op het station van Simpelveld stapten de Commissaris der Koningin Jonkheer Mr. Ruys de Beerenbroeck, Koningin Emma en Prinses Wilhelmina uit. Op het perron stonden mijnwerkers uit Kerkrade met hun attributen klaar om de gasten te verwelkomen. De fanfare speelde muziek en schoolkinderen zongen volksliederen en gaven het Koninklijk gezelschap bloemenboeketten. De mijnwerkers vormden, bij het uitstappen van het gezelschap, een erehaag. Na de korte stop werd het volkslied gespeeld en vervolgde de Koninklijke trein de reis. De volgende halte was Aken. Van hieruit reisden de Koningin-Regentes en de Prinses verder naar hun vakantieadres.

In 1895 bestond het station in Simpelveld zoals wij dat nu kennen nog niet. De lijn Aken – Maastricht werd in 1853 geopend en hier hoorde in Simpelveld een voornamelijk houten stationsgebouw met een lengte van zo'n 35 meter bij. Dit gebouw werd al snel te klein en in 1908 werd gestart met de bouw van een 100 meter lang stenen stationsgebouw op de huidige plek. In 1975 werd helaas een groot deel van dit gebouw afgebroken en bleef het deel (ongeveer 38 meter), zoals het nu als stationsgebouw in functie is, over.

Het zien van de Koninklijke Hoogheden was voor velen de eerste keer. De stortvloed van nieuws, foto's en films bestond in die tijd niet en dus stroomde het volk toe om hun staatshoofden (vaak voor de eerste keer van hun leven) te kunnen aanschouwen.

Helaas zijn er geen beelden van het bezoek aan Simpelveld bewaard gebleven. Wel correspondentie van de gemeente Simpelveld met het Provinciebestuur van Limburg. De Koningin-Regentes sprak na het bezoek de volgende woorden: "Ik verlaat met een gevoel van grote erkentelijkheid de provincie Limburg, waar wij zeer gelukkige dagen hebben doorgebracht".



N° 6600.
Bezoek van Hare Majesteiten de
Koninginnen aan Limburg.

Het heer H. H. M. M. de Koningin en de Koningin-Regentes
belangt bij herhaling Hoogstdezelver goede ingezienheid te
betogen met de hartgewoon hartelijk en schitterende wijze,
waarop Hare Majesteten vooral door de Limburgsche bevolking
zijn ontvangen gedurende Hoogstdezelver bezoek aan deze pro-
vincie.

H. H. M. M. waren diep getroffen door de menigvalde en
onvergelijpige bewijzen van Edele en trouwe, waarmee Hooga-
den hem overal werden begroet en waarbij de aanlokkelijkheid
van de Limburgsche bevolking aan het Huis van Oranje ten
duidelijke aan het licht kwam.

H. H. M. M. verduurden dat de dagen, in Limburg doorge-
bracht, steeds de aangenaamste herinneringen bij Hoogstdezelven
zullen achterlaten, en verzochten mij aan allen, zoowel aan autori-
teiten als vereenigingen en ingezetenen, Hoogstdezelver innigen
dank over te brengen.

Mij volgaan van die zaak bewijende, heb ik daer U te
verzoeken aan deze aanschrijving door mededeeling in Uwe ge-
meente de meest mogelijke opmerkzaamheid te verzoeken.

De Commissaris der Koningin in Limburg,
RUYSS VAN BEERENBROECK.





Van Emma en Wilhelmina via Juliana naar Beatrix

Het Koningschap van Wilhelmina liep van 1890 tot 1948, waarbij Koningin Emma van 1890 tot 1898 regentes was in verband met de minderjarigheid van Wilhelmina. In 1948 volgde de troonwisseling en besteeg Juliana de troon. Deze koningin bleef vorstin tot 1980, waarna Beatrix het koningschap overnam. Voor zover na te gaan, heeft Koningin Juliana, tijdens haar regeerperiode, station Simpelveld nooit bezocht. Wel heeft zij, tijdens een bezoek aan DSM, een tour over het terrein in Geleen gekregen al zittend in het (in de Miljoenenlijn-collectie aanwezige) Pullmanrijtuig.

24 mei 2005 Bezoek Beatrix

In 2005 vierde Koningin Beatrix haar 25-jarig regeringsjubileum en werd aan elke provincie een bezoek gebracht. Exact 110 jaar na het bezoek van haar overgrootmoeder en grootmoeder, stapte Koningin Beatrix op dinsdag 24 mei 2005 samen met haar gevolg in de Koninklijke trein te Simpelveld in. Station Simpelveld was versierd met linten, vlaggen, een rode loper en bloemen. En ook deze keer werd het gezelschap toegezongen door de Simpelveldse schoolkinderen. De schutterij vormde een erehaag en de harmonie speelde muziek. De reis ging van Simpelveld naar Kerkrade. Hier werd gestopt bij het Industrion (het huidige Discovery Museum) waar het officiële programma werd vervolgd.

In 2013 abdiceerde Koningin Beatrix en besteeg Koning Willem-Alexander de troon. Wie weet staat ooit op een toekomstige 24 mei een bezoek aan Station Simpelveld in zijn agenda. ●



UIT ONZE COLLECTIE: K1-RIJTUIGEN

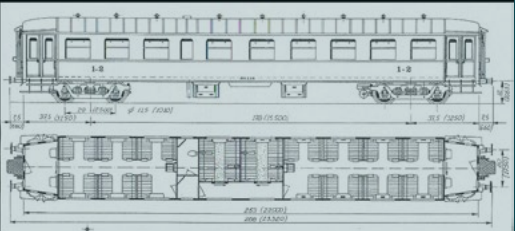
Alle reizigers een eerste klas rit in deze ‘degelijke, luxueuze’ rijtuigen



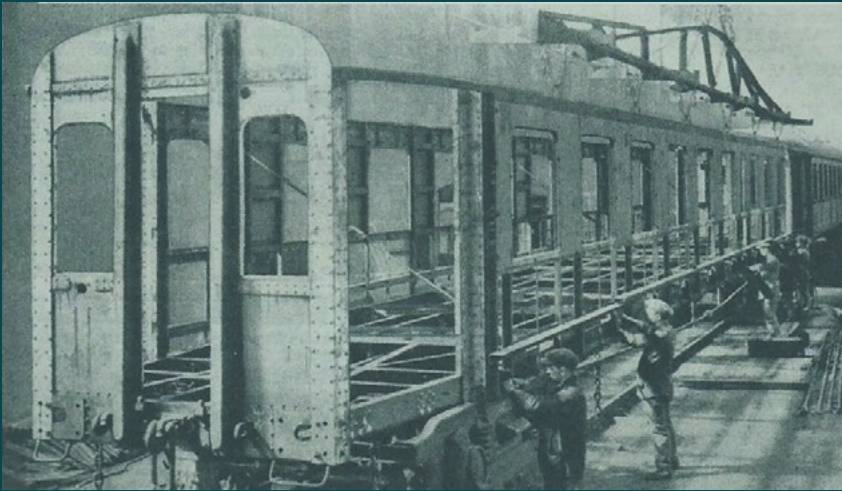
Vorig jaar las je in de Miljoenenlijn Expresse nummer 135 dat de werkgroep rijtuigen zich flink had uitgesloofd om rijtuig 05 van binnen en buiten grondig op te knappen. Dat ging niet zonder slag of stoot(blok). Nu het rijseizoen weer van start is gegaan, vertellen we graag wat meer over die K1's, die jou als reiziger een eerste klas nostalgische beleving bieden.

Kon je in de jaren dertig eerste klas treinreizen in België, dan zat je niet verkeerd. Hoe dat voelde, weet elke bezoeker van de Miljoenenlijn sinds de allereerste rit in 1995. Bij de zoektocht naar geschikt materieel tijdens de oprichting, stonden deze Belgische rijtuigen al op het wensenlijstje. Miljoenenlijn Expresse nummer 23 uit 1994 schrijft: "Wij waren er toen [in 1988] al van overtuigd dat dit type rijtuig uitstekend bij de ZLSM zou passen. Het zijn immers degelijke, luxueuze rijtuigen, waar een reiziger als gast van de ZLSM zich in thuis kan voelen."

Een vooruitziende blik, want de K1-rijtuigen die destijds zijn aangeschaft, doen nog steeds dienst bij de Miljoenenlijn. Zij zijn overgeschilderd in het eigen kleurenpalet ('wijnrood en mergelgeel') en door de werkgroep rijtuigen perfect onderhouden. Van de zacht gestoffeerde banken, het hoogglans gelakte houtwerk tot de chromen details: de rijtuigen van de Miljoenenlijn nemen je elke rijdag mee over de historische spoorlijn door een heuvelachtig landschap én terug in de tijd.



Plattegrond rijtuig



Om de veiligheid van de treinen te vergroten, besloot te NMBS vanaf 1930 de houten rijtuigen te vervangen door metalen exemplaren.

Bron: Victor Horta, Henry van de Velde: Spoorwegen, wegen die kruisen, Françoise Aubry, Anne Van Loo, Train World & Snoeck, 2024

TECHNISCHE GEGEVENS

BOUWJAAR:	1934
FABRIKANT:	BAUME & MARPENT
TYPE:	K1A
GEWICHT:	43,1 TON
LENGTE:	23,32 M
ASINDELING:	2'2"
MAX. SNELHEID:	120 KM/U
OORSPRONKELIJKE EIGENAAR:	NMBS/SNCB



Werkzaamheden 1994

CONDUCTEUR OF STATIONSCHEF IETS VOOR JOU?

Bekijk alle vacatures
voor vrijwilligers



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES



De aanleiding voor de bouw van deze serie rijtuigen was dat de houten rijtuigen van de Belgische spoorwegorganisatie NMBS tijdens de Eerste Wereldoorlog niet stevig genoeg bleken. Aan negen Belgische constructiebedrijven werd gevraagd om op basis van een metalen prototype uit 1932 een serie van 502 rijtuigen (waarvan 122 eerste klas) te produceren. Zou zouden bestemd zijn voor de binnenlandse diensten. Na de Tweede Wereldoorlog waren er nog 92 van de eerste klas (AB-)rijtuigen overgebleven. De meeste van deze degelijke rijtuigen hebben nog tot in de jaren tachtig (!) bij de NMBS gereden.

Wie mag er bij het raam zitten?

De zitplaatsen in onze rijtuigen niet allemaal hetzelfde, overigens tot groot plezier van sommige reizigers die uitgebreid 'het beste plekje' uitzoeken. Per rijtuig zijn er 52 zitplaatsen verdeeld over twee open gedeeltes en er zijn twee coupés met elk 6 zitplaatsen. Op de balkons zijn nog zes zitplaatsen op (ook gestoffeerde) klapstoeltjes. De grote vraag voor de meeste reizigers blijft: wie mag er bij het raam zitten? •

BOTANISCHE SCHATKAMER LANGS HET SPOOR

Spoorwegbotanie is een term die in de jaren zestig werd geïntroduceerd door de bekende botanicus Westhoff (1916 –2001). Bioloog én donateur van de Miljoenenlijn Maurice Martens, heeft nog les van hem gehad tijdens zijn eigen studietijd. De spoorwegbotanie langs het spoor van de Miljoenenlijn maakt de wandelingen van Maurice tot kleine veldexcursies. Zijn liefde voor treinen én planten komen hier samen.

"De natuur begint zodra je de voordeur uitstapt", is het credo van Maurice. Zittend op het zonnige terras van Brasserie Perron 4 ziet hij meteen enkele interessante stoepplanten, maar het spoor herbergt de echt zeldzame soorten. "De natuur langs dit spoor is een pareltje. De omstandigheden zijn zo specifiek, daar kunnen lang niet alle soorten overleven. Daarom – én omdat treinen zaden verspreiden – komen er juist heel zeldzame soorten voor, zoals bijvoorbeeld de Kleine bergsteentijm. Dat is dé plant van de Miljoenenlijn."

Verstekeling

Deze tijmsoort wist zich als eerste in Simpelveld te vestigen en floreert daar nog steeds. Maurice legt uit: "Het is een mediterrane plant, waarvan de zaden waarschijnlijk ooit een keer zijn meegereisd met een trein uit Zuid-Europa. Die uitwisseling van zaden per spoor gebeurt al zo lang er treinen rijden, maar niet iedere plant kan zich vestigen in het nieuwe klimaat. De Kleine bergsteentijm voelt zich hier wel thuis. Er is weinig concurrentie, want de omstandigheden zijn niet makkelijk."

Overlevers

De meeste planten langs het spoor van de Miljoenenlijn zijn echte overlevers. De stenen tussen de rails – ook wel ballast genoemd – bieden amper grond, voedingsstoffen en houvast. In de zomer kan het loeiheet worden en in de winter stervenskoud. Waar de meeste planten afhaken, ziet een enkeling een kans op overleven. "De Kleine bergsteentijm is daar één van. Langs het spoor in Simpelveld vestigen ook andere soorten die zeldzaam zijn in Nederland. Slangenkruid en Gele kamille zijn hier ook goede voorbeelden van."

Verblijvend in zijn vakantiehuis tegenover de Miljoenenlijn, maakt Maurice geregeld een ommetje langs het spoor. "Tussen de rails ben ik nooit gekropen, want eigenlijk kun je de meeste bijzondere soorten al vanaf het pad zien groeien. Alleen die Kalkhoornbloem ben ik nog steeds niet tegengekomen..." In 1991 verscheen er een boek waarin het emplacement van Simpelveld werd beschreven als 'het mekka van de spoorwegflora'. Maurice droeg zijn eigen steentje bij aan de recentere uitgave Stadsflora van de Lage Landen (Ton Denters, 2020), waarvan hij de auteur wist te overtuigen dat Simpelveld met recht twee volle pagina's verdiende.



Techniek voor het Bedrijfsleven

Technische handelsonderneming
wg wilko gazu bv
Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines

SNACKPOINT®
BIJNA THUIS

COMPLETE MENU'S!
incl. frietdrank naar keuze, dagverse salade & luxe moussé dessert

SPECIAL FOR KIDZ: ONZE KIDZBAG COMPLEET GEVULD!
(frites, snacks, saus, appelmooi, speelgoed, snoepgoed)

GEZELLIG TERRAS MET SPEELTUIN

caféteria
Bijna Thuis

PARALLELWEG 7 | 6321 BA WIJLRE
WWW.BIJNATHUISWIJLRE.NL | 043 3272147

Exotisch

Naast de favoriete spoorplanten van Maurice – Kleine bergsteentijm, Slangenkruid en Gele kamille – is er nog een aantal soorten waar de Miljoenenlijn trots op mag zijn. Tot de verbeelding spreken het Klein liefdegras, de Koningskaars en de Brandpastinaak (een mediterrane broertje van die vergeten groente). De grote populatie wilde marjolein laat het er in de zomer zelfs geuren naar de Provence. Deze 'exoten' brengen een stukje Zuid-Europa naar de Miljoenenlijn en weten zich te handhaven, ondanks de barre condities langs het spoor. We nemen het advies van Maurice ter harte: "Ga er goed mee om, want de Miljoenenlijn heeft een botanische parel in handen." •

Kom ook onze spoorwegflora ontdekken. Maak alvast kennis met de Kleine bergsteentijm op floravannederland.nl, stippel een wandelroute uit en blijf op de paden. Veel plezier!



"De Kleine bergsteentijm is dé plant van de Miljoenenlijn."

Nederlands
mijn museum

Het Nederlands Mijnmuseum belicht de vele facetten van het kleurrijke mijnverleden.

**Ontdek
gouden
tijden**

De ondergrondse winning van steenkool zorgde bovengronds voor gouden tijden. Bezoek de twee locaties van het Nederlands Mijnmuseum en maak een tijdreis naar de zwarte verhalen, gouden gloriejaren, grauwe kanten en kleurrijke ambities van de Mijnstreek.

Kijk op nederlandsmijnmuseum.nl

RAILBUS KLAARGEMAAKT VOOR HET NIEUWE RIJSEIZOEN



Handremmechanisme uit elkaar

"Alle remmen worden gesmeerd, alle oliën worden vervangen, de aandrijflijnen worden gecontroleerd, de deuren worden afgesteld en gesmeerd, ramen worden geïnspecteerd, het elektrisch circuit wordt nagekeken, getest en zo nodig aangepakt en ga zo maar door."

Net als het spoor (zie verderop in deze Miljoenenlijn Expresse), krijgt ook de railbus elke winter haar uitgebreide onderhoudsbeurt. De railbusmachinisten, monteurs, conducteurs en rangeerders hebben ervoor gezorgd dat de bekende rode trein van Duitse oorsprong weer in topconditie is voor het nieuwe seizoen, dat op 6 april van start is gegaan.

Deze werkzaamheden bestaan jaarlijks uit twee onderdelen: de reguliere grote beurt (met de reparatie van zaken die we tegenkomen) en het reviseren/opknappen van diverse onderdelen. Een aantal onderdelen stond deze winter sowieso al op de nominatie om gereviseerd te worden: de compressoren van beide motoren, de koelwaterpomp van één van de twee motoren en de handremmen. Daarnaast waren de instaptredes aan een goede schilderbeurt toe, omdat de verflaag door de vele in- en uitstappende reizigers was afgesleten.

We zijn erachter gekomen dat er veel olie en vocht in het luchtsysteem komt en hadden te maken met compressoren die al lange tijd onder de trein hangen. Daarom zijn beide compressoren gereviseerd en opnieuw onder de railbus gemonteerd.

Een elektrische koelwaterpomp ('Umwälzpumpe' genoemd door de Duitsers) die het koelwater rondpompt tijdens het voorverwarmen van de motor begon aan het einde van vorig seizoen kuren te vertonen. Daarop is besloten deze extern te laten reviseren en zo te zorgen dat de motor weer zorgeloos voorverwarmd kan worden. Het loshalen van de pomp vergde wel meerdere verwoede pogingen maar uiteindelijk is het gelukt. Duitse degelijkheid zullen we maar zeggen. Tot slot zijn de handremmen van de motorwagen gereviseerd. We ontdekten dat een tandwiel in het mechanisme sterk versleten was en daarom hebben we alles uitgebouwd, het betreffende tandwiel vervangen door een nieuw gemaakt exemplaar en alles weer in elkaar gezet.

Naast dit soort revisies en schilderwerk krijgt de hele railbus haar jaarlijkse grote beurt. Dit is een verplichte onderhoudsbeurt die elke locomotief, elk rijtuig en dus ook alle railbuswagens ieder jaar ondergaan. De beurt bestaat uit diverse inspecties, zoals het opmeten van de wielen, het uiterst streng beproeven van de remmen en het controleren van de koppelingen. Daarnaast zijn er diverse werkzaamheden: alle remmen worden gesmeerd, alle oliën worden vervangen, de aandrijflijnen worden gecontroleerd, de deuren worden afgesteld en gesmeerd, ramen worden geïnspecteerd, het elektrisch circuit wordt nagekeken, getest en zo nodig aangepakt en ga zo maar door.

Tot slot wordt een uitgebreide proefrit gereden om zeker te weten dat alles in orde is en we veilig met onze reizigers over de Miljoenenlijn kunnen rijden. ●





db
DAUTZENBERG BETON

Betoncentrale
Betonblokken - Keerwanden
Betonvloeren - Grastegels
Gestabiliseerd zand - Parelbeton

Bocholtzweg 11 - 6369 TG Simpelveld - tel. 045 544 17 50
www.dautzenberg-beton.com - info@dautzenberg-beton.com

WIST JE DAT...

... in april 1995 de eerste stoomtrein van onze stichting over de Miljoenenlijn reed? Dit jaar dus precies 30 jaar geleden! In de volgende Miljoenenlijn Expresse blikken we terug op dat (voor de vrijwilligers) bijzondere moment.

... we in 2024 een recordaantal nieuwe donateurs hebben mogen verwelkomen? Meer dan 50 liefhebbers sloten zich vorig jaar aan bij onze missie om het Limburgs Spoorwegerfgoed te behouden!



**IN HET HIER
EN NU**

CAMPING DE WATERTOREN

Gratis WIFI - Gezellige knusse veldjes - Restaurant
Snackbar - Vooral toeristische comfortplaatsen
Wasserette - Verwarmd zwembad & sanitairgebouw
Start fietsknooppunten en wandelroutes vanaf de camping

Bel voor meer informatie 045-5321747 www.dewatertoren.nl info@dewatertoren.nl
Kerkveldweg 1, 6374 LE Landgraaf (Zuid-Limburg)

REACTIES van onze gasten

Josefien:

"Prachtige locatie, mooie historische treinen, goed restaurant met erg gezellig terras. Zeer vriendelijk, vakbekwaam en behulpzaam personeel. Altijd weer een positieve ervaring, ook heel familiegericht en kindvriendelijk. 5 van 5 sterren."

Sabrina:

"Een heel avontuur voor m'n kleinzoon van 5. Zelf vond ik het ook leuk om eens mee te maken. Een echte tjoe tjoe, inclusief traditioneel geklede conducteur en stoker."

Marjon:

"Heel mooie attractie. Top 'personeel'. En heerlijke oliebolletjes op oudejaarsdag."

Jo:

"Het Limburgs High Tea arrangement geboekt. Fantastisch! Vriendelijk en hartelijk personeel. Geweldige tocht door het Limburgse Heuvelland. Je waant je even honderd jaar terug in de tijd en met een beetje fantasie in de Hogwarts Express. Absoluut voor herhaling vatbaar."

Dominique:

"Met de kersttrein gereden. Erg leuk! Mooie ervaring met de kids. Kerstmuziek op het perron alles in kerstsfeer, zelfs in de wagons."

*We zijn altijd nieuwsgierig naar je belevingen bij de Miljoenenlijn!
Laat een reactie achter op onze Facebookpagina of op Google Recensies.*



750 m² modeltreinen en automodellen in Aken

direct tegenover het „Aachener Rathaus“



Modell Center Aachen

Markt 9-15 52062 Aachen
Tel.: +49 (0) 241 33921
info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!



Openingstijden:
Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h
Zaterdag : 10:00 - 17:00



**Groenpark
Simpelveld**

Stoom afblazen in Simpelveld

Wandelen, fietsen en genieten van het Limburgse heuvelland en steden als Maastricht, Valkenburg, Aken of Luik. Dát is wat je doet in Simpelveld. Of bezoek de Miljoenenlijn, direct toegankelijk vanaf het bungalowpark!

*** Puur genieten!**

*** Onze bungalows zijn te zien vanaf het perron!**

Bungalowpark Simpelveld Kruinweg 1, 6369 TZ Simpelveld (NL)
info@bungalowparksimpelveld.nl * www.bungalowparksimpelveld.nl * +31 (0)45 544 1242

Werkzaamheden aan de Miljoenenlijn

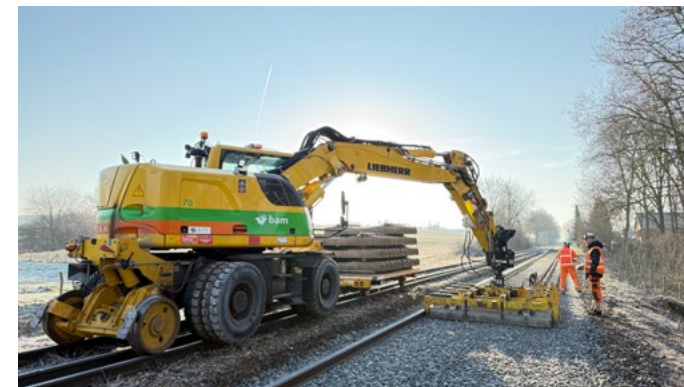
Historisch spoor klaar voor de toekomst

In de maanden tussen december (Kerst Expres) en april (start nieuwe rijseizoen) is altijd een drukte van jewelste bij de Miljoenenlijn. Klinkt vreemd, want de stoomtrein staat dan rustig in de werkplaats. Maar daaromheen wordt er keihard gewerkt. En niet alleen door onze eigen vrijwilligers. Zo heeft de firma BAM Infra groots onderhoud uitgevoerd aan onze museumspoorlijn bij Wijlre, Schin op Geul, Eys en op het stationemplacement in Simpelveld. Een fotoverslag van de werkzaamheden aan het spoor uit 1853.

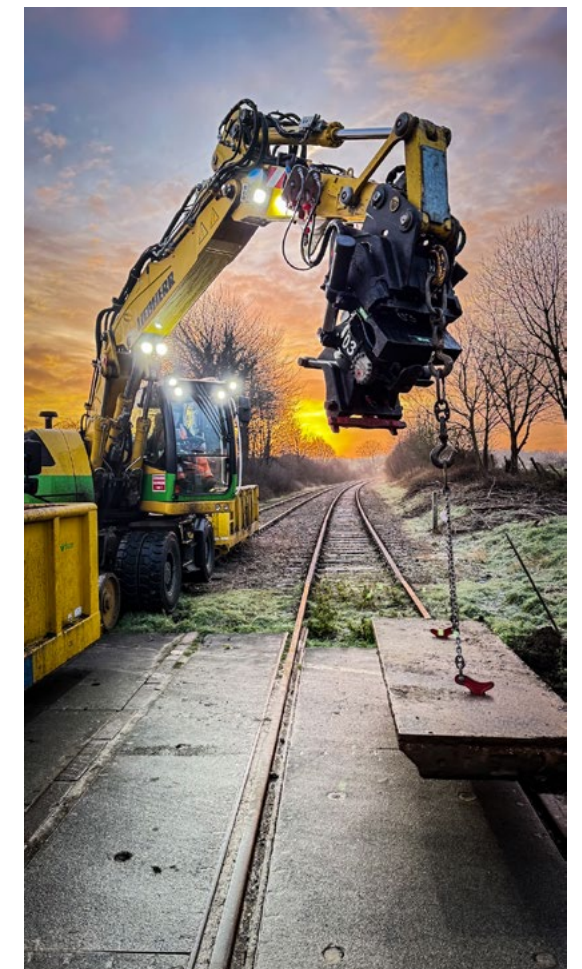


Dwarsliggers (bielzen) worden vervangen bij Halte Eys-Wittem. Op de stations en haltes vervangen we de oude houten dwarsliggers met nieuwe houten exemplaren. Zo blijft de historische uitstraling behouden.

Tussen de stations vervangen we de houten dwarsliggers met de modernere betonnen variant. Deze gaat langer mee en heeft nauwelijks onderhoud nodig. Het werk wordt uitgevoerd met een speciale dwarsliggertang.



Aan de Holleweg bij Schin op Geul werden de overwegplaten vervangen. Het zware werk wordt gedaan door de krol. De krol (kraan op lorries) is een multifunctionele machine die bij verschillende spoorwerkzaamheden wordt ingezet. Deze kan onder andere graven, hijsen, dwarsliggers leggen en indien nodig kan er een werkbak worden gekoppeld voor het werken op hoogte vanaf het spoor.



Een stopmachine, de 'Unimat 204', legt het spoor op de millimeter nauwkeurig op zijn plaats, door met de 'pikkels' de nieuwe ballast onder de dwarsliggers te trillen.

Oude ballast wordt ontgraven en afgevoerd. Even later komt er nieuwe, frisse ballast voor in de plaats.



intrak

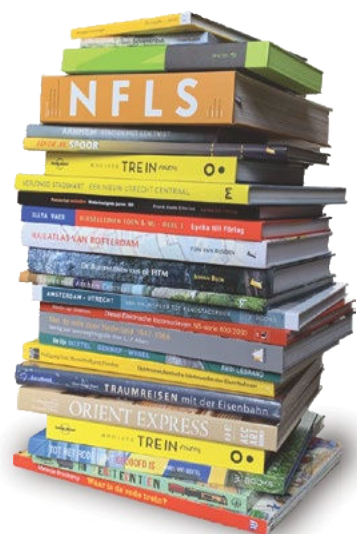


**voerendaal
weert**

**machines voor buiten
intrak.nl**

SPOORWEG BOEKHANDEL

voor **tijdschriften, boeken** en **dvd's**
over **(model) spoor**
trein • tram • metro



bestel eenvoudig op spoorwegboekhandel.nl

Spoorwegboekhandel • Postbus 52121 • 3007 LC Rotterdam • www.spoorwegboekhandel.nl
klantenservice@spoorwegboekhandel.nl • [spoorwegboekhandel](https://www.facebook.com/spoorwegboekhandel) • [spoorwegboekhandel](https://www.instagram.com/spoorwegboekhandel)

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: MEDEWERKER WINKELTJE

Als vrijwilliger in 't Winkeltje, de kleine huiselijke souvenirshop op station Simpelveld, ben je één van de gezichten van ons museum! Jij helpt onze gasten precies te vinden waar ze naar op zoek zijn: Van een Thomas-speelgoedtrein tot een interessant boek over stoomtreinen. Of een mooie wandel- of fietstocht! Zo zorg je ervoor dat de treinreiziger met een brede glimlach kan terugdenken aan het bezoek aan de Miljoenenlijn.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl



Van opslag in Simpelveld naar museale etalage in Brunssum

GELIEFDE LTM 610 WORDT HÉT PRONKSTUK VAN NIEUW MUSEUM



Net als de vele mijnwerkers die hij vroeger vervoerde, heeft de LTM 610 hard gewerkt tijdens zijn diensttijd. Duizenden ritjes van Sittard, over Brunssum, Heerlen, Kerkrade en weer terug, verankerden deze tram in het collectieve geheugen van de Oostelijke Mijnstreek. Over een tijdje is hij weer te bewonderen, in Brunssum!

Korte geschiedenis van de LTM 610

De LTM 610 werd in 1931 gebouwd in opdracht van de Limburgsche Tramweg-Maatschappij (LTM). Deze tram reed op het traject tussen Sittard en Kerkrade, vooral tussen Brunssum en Sittard. Dag en nacht werd gereden om mijnwerkers van en naar hun werk te brengen. Staatsmijn Emma staat dan ook als een belangrijke stop bovenop de tram (op de koersrol) vermeld. Overdag namen mijnwerkersvrouwen- en kinderen deze tram naar de stad voor de boodschappen.

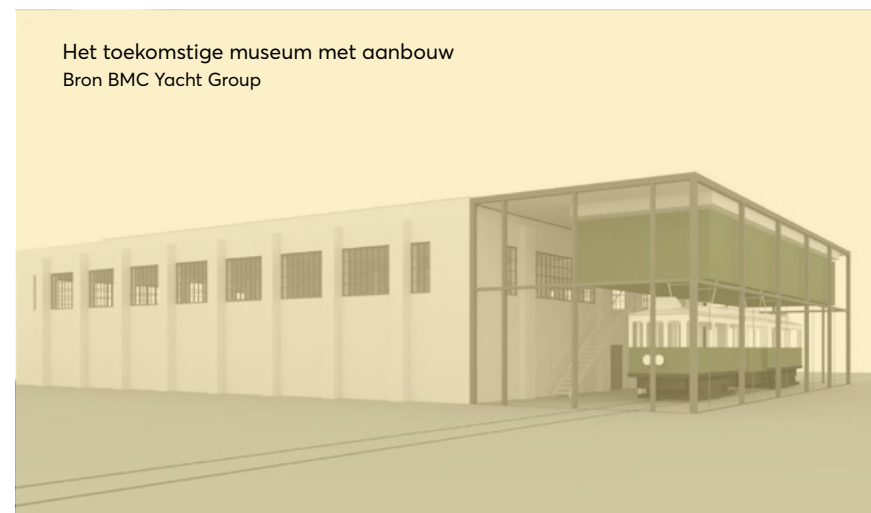
In 1950 werd deze elektrische tram buiten dienst gesteld en namen buslijnen het over. De LTM 610 werd overgekocht door de Haagsche Tramweg Maatschappij (HTM), waar hij liefkozend 'de Limburger' werd genoemd. Toen hij daar uit dienst ging, ontsnapte de LTM 610 ternauwernood aan de sloop en kwam na omzwervingen via Heerlen, Amsterdam en het Spoorwegmuseum in Utrecht terecht in Simpelveld, tot dit jaar!

De Miljoenenlijn zorgde voor het behoud van de LTM 610 en gemeente Brunssum voor een nieuwe toekomst. De geliefde tram die in de mijntijd dwars door de Oostelijke Mijnstreek reed, zal weer kunnen worden betreden: een nostalgische droom van velen. Deze keer gaat de reis verder. De tram zelf blijft stilstaan, maar inzittenden maken wel een heuse tijdreis.

Op 20 februari 2025 ging de LTM 610, nog altijd in eigendom van de Miljoenenlijn, op transport voor een langdurige bruikleen aan Gemeente Brunssum. Het vervoer van de 29 ton wegende tram had wat voeten in aarde. De LTM 610 is nog niet op weg naar de eindbestemming in Brunssum, maar wordt eerst zorgvuldig in oude glorie hersteld, voordat deze definitief tentoon zal worden gesteld in een nieuw te realiseren museum in het Schutterspark. Het 830 vierkante meter grote Pompgebouw 4 in het park wordt gerestaureerd en krijgt een glazen aanbouw waarin de tram komt te staan. Bezoekers kunnen daar instappen en worden met een koptelefoon in hun eigen taal begeleid op een virtuele reis, die start nadat een doosvormige ruimte met projectieschermen over de tram heen zakt.

"In de plannen van Gemeente Brunssum past de LTM 610 perfect."

Het toekomstige museum met aanbouw
Bron BMC Yacht Group



Pompgebouw 4 Brunssum



Het 14,5 meter lange gevaarte verliet de loods van de Miljoenenlijn om meerdere redenen. Hoewel ook het LTM-verleden onderdeel is van ons doel om het Limburgs spoorwegerfgoed te bewaren, is de 610 niet inzetbaar op het spoor van de Miljoenenlijn. De tram heeft een ander soort wielsysteem waardoor deze makkelijk kan ontsporen op onze wissels. Daarnaast is er natuurlijk ook geen bovenleiding boven het spoor, essentieel om dit elektrisch aangedreven treinstel te laten rijden. Een plek om de tram dan statisch te presenteren aan de gasten is er op ons emplacement ook niet.

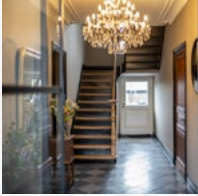
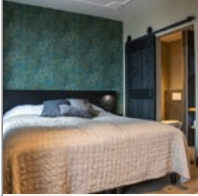
In de plannen van Gemeente Brunssum past de LTM 610 daarentegen perfect. Niet rijdend, maar wel zodanig dat iedereen hem kan bewonderen. Dankzij die glazen aanbouw ook op dagen wanneer het museum gesloten is. Een mooiere bestemming voor de LTM 610 kan de Miljoenenlijn bijna niet wensen! ●



EIGENHEIMER
bed & breakfast

Beleef Zuid-Limburg en ontdek Eigenheimer Bed & Breakfast!

Comfortabel en luxe overnachten op een unieke locatie in Simpelveld, met uitzicht op het station van de Miljoenenlijn.



Overnacht heerlijk en comfortabel bij Eigenheimer, de allernieuwste Bed & Breakfast van Simpelveld, gevestigd in een historisch pand en gelegen midden in het prachtige Limburgse heuvellandschap.

Hét perfecte startpunt voor jouw vakantie!

Boek nu je verblijf!

www.bbeigenheimer.nl

+ 31 (0)6 188 939 20

Stationstraat 41-43, 6369 VH Simpelveld

info@bbeigenheimer.nl



Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Herastraat 55
5047 TX Tilburg
Tel. 0031-13-5434373

Leverancier van alle soorten kolen voor huisbrand en industrie. Specialist in het leveren van kolen voor de stoomtreinen, stoomboten en stoomwalsen! Ook voor stoomcilinderolie in alle gewenste diktes.



STEINBUSCH



Your partner for
Machining &
Welding

Adres
Sourethweg 5R
6422 PC Heerlen (NL)

Postadres
Postbus 6011
6401 SB Heerlen (NL)

T +31 (0)45-5441747
E info@steinbusch.com
W www.steinbusch.com

Certificates EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204



BRASSERIE & CATERING

amuseer

Marchierstraat 11 Wijre | Tel: 043-8520439



SAINT-GOBAIN

SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN VOOR ELKE INDUSTRIETAK

- Keramische slijpstenen
- Doorslijp- en afbraamschijven
- Schuurmaterialen
- Diamant en CBN producten

Distributie Centrum
Holtum Noordweg 11-7
Postbus 50
Tel.: 046 – 481 8000

6121 RE Born
6120 AB Born
Fax: 046 – 481 8050

Verkoop
Groenloseweg 28
Postbus 10
Tel.: 0545 – 471 766

7151 HW Eibergen
7150 AA Eibergen
Fax : 0545 – 476 376

Uitvoerige renovatie POST T SIMPELVELD

De winterstop – de periode van januari tot april – wordt bij de Miljoenenlijn traditioneel gebruikt om groot onderhoud uit te voeren aan het materieel en aan de baanvakken. Ook de gebouwen langs de lijn krijgen in die tijd de nodige aandacht. Zo heeft in Simpelveld onder meer 'Post T', het domein van de treindienstleider, de afgelopen maanden een flinke opfrisbeurt gehad. Een verslag van de werkgroep Seinwezen.

Post T
Het hart van de klassieke spoorwegbeveiliging langs de Miljoenenlijn wordt gevormd door Post T in Station Simpelveld. Dit is de werkplek van de treindienstleider (vandaar de naam 'Post T'). In dit seinhuis wordt de volledige trein- en rangeerdienst gecoördineerd en in veilige banen geleid; zowel op het stationsemplacement van Simpelveld als de aansluitende baanvakken naar Schin op Geul, Kerkrade en het Duitse Vetschau. Het seinhuis staat vol met communicatieapparatuur. Het meest in het oog springend is het ruim negentig jaar oude 'bloktoestel': een grote kast met daarin elektromechanische sloten. Hiermee wordt toestemming gegeven aan de beide andere seinhuizen voor vertrek naar en aankomst van treinen op de diverse sporen in de drie eerdergenoemde richtingen. Daarnaast zijn er meerdere telefoontoestellen en een portofooninstallatie voor de communicatie met de machinisten, rangeerders en seinhuishouders aanwezig en een omroepinstallatie om ook de reizigers op de perrons goed te kunnen informeren.

Foto 1: Post T is voorbereid voor de schilderwerkzaamheden; het bloktoestel is ingepakt en alle apparatuur verwijderd. Aan de wanden is goed te zien dat deze ruimte wel een opknappbeurt kon gebruiken.

Foto 2: Schilderwerkzaamheden aan het bloktoestel; het onderstel staat nog deels in de grondverf.

Foto 3: Eindresultaat

Opknappbeurt
In navolging van de monumentale seinhuizen Post I en II in Simpelveld – die de afgelopen jaren van binnen en van buiten reeds werden opgeknapt – was het nu de beurt aan de werkplek van de treindienstleider. Na vele jaren dienst te hebben gedaan, kon de gehele ruimte wel een opknappbeurt gebruiken. Nadat meteen na afloop van het rijseizoen 2024 alle apparatuur en overige zaken waren verwijderd en het bloktoestel zorgvuldig in plasticfolie was ingepakt, is schildersbedrijf Meures uit Sittard begin januari gestart met de revisie van de binnenruimte. De wanden, kozijnen, het plafond en ook het bureau zijn geschuurd en opnieuw geschilderd. De werkgroep Seinwezen heeft zich vervolgens beziggehouden met het bloktoestel. Dit is eveneens grondig aangepakt en opnieuw in de verf gezet. Hiermee bevindt dit toestel zich nu ook in de originele donkergroene kleur die jaren geleden door ons op basis van oude foto's en verflagen op onderdelen werd vastgesteld en ook reeds werd toegepast bij de bedieningstoestellen op de andere twee seinhuizen in Simpelveld.

Na de nodige uren intensief werk mag het resultaat er wat ons betreft zijn. De treindienstleider kan bij de start van het nieuwe seizoen beschikken over een fris opgeknapt en fraai uitzienende werkplek die hopelijk weer de nodige jaren en diensten meekan. Ben je op bezoek bij de Miljoenenlijn, neem dan zeker eens een kijkje in Post T! ●

26 WWW.MILJOENENLIJN.NL

WWW.MILJOENENLIJN.NL 27



Kom je E-Fatbike huren bij Fietsverhuur Zuid-Limburg en geniet van al het moois wat Limburg te bieden heeft. Ervaar het Heuvelland eens op een andere manier. Maak gebruik van de mooie fietsroutes die wij voor u hebben uitgestippeld en combineer het eventueel met leuke arrangementen. Groepen tot 20 pers.

Kijk op onze site voor leuke arrangementen en reserveer snel: www.fietsverhuurzuidlimburg.nl

ZOEK JIJ EEN LEUKE ACTIVITEIT VOOR DE VAKANTIEDAGEN?





FIETSVERHUUR
Zuid-Limburg

Kruinweg 5 • 6369 TZ Simpelveld • T: 045 544 6323

MEER INFO:



www.fietsverhuurzuidlimburg.nl

Word ook DONATEUR en STEUN ons!

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegergoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

Donateur worden

Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegergoed in beweging.

Vul onderstaand aanmeldformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan: De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

ANBI-stichting

Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op NL59 ABNA 0448 2200 08 ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

Als dank voor je donatie ontvang je:

- Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen met onze treinen!
- 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.



BRASSERIE PERRON 4
•est. 2023•

STATIONSRESTAURATIE SIMPELVELD

Feesten | Bijeenkomsten | Workshops | Seminars

Stationstraat 20, Simpelveld - patrick@brasserieperron4.nl - +31 (0)6 8015 7082



AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR

Naam:	Voorletters:	V / M
Adres:	Geb. datum:	
Postcode:	Woonplaats:	
Telefoon:	E-mail:	
IBAN Bankrekeningnummer:		

SCHRIJF MIJ IN ALS:

Jeugddonateur t/m 17 jaar: ☐ € 20,00 per jaar Donateur: ☐ € 50,00 per jaar

Studentdonateur: ☐ € 32,50 per jaar Donateur: ☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum	Handtekening	Handtekening ouder (indien donateur jonger dan 18 jaar is)
-------	--------------	--

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegergoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

Evenementenkalender 2025

APRIL	6 april 20 & 21 april	Start seizoen 2025 Pasen
MEI	29 mei	Hemelvaart: Nationale Stoomtreindag
JUNI	1 juni	Spoor der Bevrijding
JULI	23 & 30 juli	Zomeravond Expres
AUGUSTUS	6, 9, 13 & 20 augustus	Zomeravond Expres
NOVEMBER	23 november	Sinterklaasritten
DECEMBER	6 december t/m 4 januari	Kerst Expres

Kijk voor de uitgebreide informatie over onze evenementen op www.miljoenenlijn.nl/evenementen



Editie gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in oktober 2024 en december 2024. Heb je deze gemist en wil je de uitgaves 135 en 136 toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)?

Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).



INFORMATIE 2025

RIJDAGEN 2025

- geen dienstregeling
- reguliere dienstregeling
- uitgebreide dienstregeling
- zomeravond expres
- kerst expres
- evenementen

2025	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo							
apr			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
mei					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
juni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
juli			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
aug					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
sept		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
okt				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
nov						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
dec		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
jan				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		

Stap in en maak een onvergetelijke reis met de nostalgische stoomtrein en railbus langs de allermooiste plekjes van het Zuid-Limburgse Heuvelland!

Ontdek de bijzondere evenementen en (culinaire) arrangementen op onze website.

Je kunt je reis starten en eindigen op elk van onze acht stations.

Station Simpelveld (gebouwd in 1910) vormt het kloppend hart van de Miljoenenlijn: ontdek hier het uitgebreide emplacement met werkplaats, locomotievenloods en seinhuizen. Breng hier ook een bezoek aan de miniatuur tuinbaan of ontspan in Brasserie Perron 4.



TARIEVEN

DAGKAART	ONLINE	LOKET
Volwassenen (vanaf 12 jaar)	€ 21,00	€ 23,50
Kinderen (3 t/m 11 jaar)	€ 11,00	€ 13,50
Kinderen (t/m 2 jaar)	gratis	gratis
Familie (2 volw. + 2 kind.)	€ 52,00	€ 61,00

RONDJE ZUID-LIMBURG!



Met de Miljoenenlijn + Arriva Treinkaart reis je met Arriva verder door Zuid-Limburg! Zo kun je vanuit Schin op Geul en Kerkrade bijvoorbeeld doorreizen naar Valkenburg, Heerlen en/of Maastricht.

Raadpleeg de actuele dienstregeling van Arriva op www.arriva.nl.

Toegankelijk voor:



Volg ons #miljoenenlijn



DISCOVERY
MUSEUM

A poster for an AI exhibition. It features a grayscale image of a human head in profile, facing right. The head is partially transparent, revealing a complex network of glowing blue and white lines representing neural connections or data flow. The background is a vibrant yellow with a large, stylized black and white circular graphic element. The text 'Ai de expo' is prominently displayed in white, bold, sans-serif font, with 'Ai' being significantly larger than 'de expo'.

Ai de expo

Ontcijfer de wereld van
kunstmatige intelligentie

discoverymuseum.nl

provincie
Limburg

