

MILJOENENLIJN

JULI 2025

EXPRESSE

N°138

Kinderboekje
'T FLOORTJE JEET
MIT D'R TSÓG
gepresenteerd

Uit onze collectie
KÜBELWAGENS



De Zomeravond
Expres gaat
weer rijden

Eerste vuur in
STOOMLOC 52 532



Inhoud

5 De Huidige Stand

6 Kübelwagens van de Staatsmijnen

11 Een koninklijke trein over de Miljoenenlijn

14 Eerste stoomtreinrit 30 jaar geleden

17 Reacties van onze gasten

18 Kinderboek 't Floortje jeet mit d'r tsóg gepresenteerd

21 De Zomeravond Expres komt weer op stoom

22 Locomotief 52 532 eindelijk tot leven gewekt

26 Stoomtreindagen in het najaar

27 Word ook donateur en steun ons!

31 Informatie 2025

Colofon

Nr. 138 - jaargang 37 | juli 2025

Voorpagina

De zogenoemde 'doppelausfahrt' van de stoomtrein en de railbus in Simpelveld, vastgelegd in een fris lentezonnetje. Stoomloc Bonne is onderweg naar Kerkrade, terwijl de Railbus afbuigt om via Bocholtz naar Vetschau te gaan. Foto: Niels Groenendijk

Aan deze Miljoenenlijn Expresse werkten mee
Michel Schellekens, Leonie Kohl, Jasper Kroese, Astrid Hazekamp, Tim Schwarzkopf, Leon Mullers, Ton van de Wijngaard

Fotografie

Jasper Kroese, Niels Groenendijk, Kevin Cordewener, Historisch Centrum Limburg, Joep Essers, Tim Schwarzkopf, Archief Miljoenenlijn

Redactie

De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

Productie en eindredactie

CMC Marketing
Marlie van Houtum-Seerden
Tanja Clercx
info@cmcmktg.nl

Vormgeving

Zindzi Slegers

Drukwerk en verspreiding

Impreso

Adverteren

CMC Media
info@cmcmktg.nl
info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

Disclaimer

Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expresse zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt. Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

© Stichting ZLSM 2025

CMC MEDIA
TELL YOUR STORY

Zet uw klanten op het juiste spoor!
Adverteren: info@cmcmktg.nl

ELEVEN MEDIA
FOTOGRAFIE | FILM | ONLINE MARKETING | ONTWERP
www.elevenmedia.nl

impreso 2014 10 JAAR 2024
drukwerk met plezier

impreso.nl

VOLG JIJ ONS AL OP INSTAGRAM?

@MILJOENENLIJN

MILJOENENLIJN

Techniek voor het Bedrijfsleven

Technische handelsonderneming
wg wilko gazu bv
Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines



SNACKPOINT®
BIJNA THUIS

COMPLETE MENU'S!
incl. frisdrank naar keuze, dagverse salade & lava mousses dessert

SPECIAL FOR KIDZ: ONZE KIDZBAG COMPLEET GEVULD!
(frites, snacks, saus, appelmoes, speelgoed, snoepgoed)

GEZELLIG TERRAS MET SPEELTUIN

caféteria Bijna Thuis

PARALLELWEG 7 | 6321 BA WIJLRE
WWW.BIJNATHUISWIJLRE.NL | 043 3272147



Het Nederlands Mijnmuseum
belicht de vele facetten van het
kleurrijke mijnverleden.

**Ontdek
gouden
tijden**

De ondergrondse winning van
steenkool zorgde bovengronds
voor gouden tijden. Bezoek de
twee locaties van het Nederlands
Mijnmuseum en maak een tijdreis
naar de zwarte verhalen, gouden
gloriejaren, grauw kanten en kleur-
rijke ambities van de Mijnstreek.

Kijk op nederlandsmijnmuseum.nl

De Huidige STAND

Beste Lezer,

Ik kan wel stellen dat we als Miljoenenlijn een vliegende start hebben gemaakt in het seizoen 2025. Er lopen zoveel positieve zaken waardoor het een positieve uitdaging is alles in deze editorial te behandelen.

De eerste weken van ons seizoen zijn we mooi en geleidelijk gestart. In de eerste maanden van dit jaar werd onze stoomlocomotief 52 532 voor het eerst opgestookt na vele, vele jaren van revisie. Een belangrijk en waardevol moment voor alle vrijwilligers die hier continu aan gewerkt hebben. De komende maanden zullen we alle details gaan afwerken en hopelijk kunnen we deze prachtige machine in het derde kwartaal van dit jaar officieel in gebruik gaan nemen. Met de komst van de 52 532 zetten we een behoorlijke stap in de toekomst en borgen we dat we een sterk locomotievenpark hebben waar we over kunnen beschikken voor de dienstregeling.

De volgende stappen, welke loc erna aan de beurt is en hoe verder, is op dit moment in beraad bij ons technisch cluster. Er is sinds 2015, toen we ons plan hebben vastgelegd, natuurlijk wel het een en ander veranderd.

In Simpelveld zijn inmiddels de contouren te zien van de Parkstadroute, het fiets- en wandelpad dat start (of eindigt) op ons emplacement. Op 6 september wordt de route met een hoop feestelijkheden officieel in gebruik genomen. Een mijlpaal voor de regio Parkstad, en zo ook voor de Miljoenenlijn.

Qua organisatie zijn we druk bezig met de toekomst. Ten tijde van dit artikel hebben we een nieuwe Directeur

Techniek in dienst genomen en zijn we in de afrondende fase met een Directeur Bedrijfsvoering. Beide nieuwe posities helpen ons om de komende jaren een degelijk fundament onder ons vrijwilligersbedrijf te leggen waarbij we heel goed hebben geleerd uit het verleden.

Het afgelopen jaar hebben de coördinatoren en het bestuur hard gewerkt aan de nieuwe organisatiestructuur. Ik ben iedereen dankbaar die heeft meegewerkt aan dit proces en kijk ik uit naar de toekomst. Zeker weten dat beide directeuren zich snel zullen voorstellen in een komende uitgave van de Miljoenenlijn Expresse.

Soms mag je als voorzitter ook leuke dingen doen en dat was zeker op vrijdag 30 mei het geval. We hadden voor het eerst in ons bestaan een boekpresentatie van 't Floortje jeet mit d'r tsóg. Een kinderboekje in tien varianten van het Limburgs dialect. Ook al is zo'n taal iets apart, het is ons erfgoed en daar werken we graag aan mee, zeker als het avontuur van Floortje zich afspeelt bij de Miljoenenlijn.

Wat ik zeker ook wil benoemen is de terugkeer van de Stoomtreindagen. Vanaf ons prille bestaan hebben we deze georganiseerd, de laatste jaren wat naar de achtergrond geschoven door de omstandigheden om ons heen, maar dit jaar werken we aan een comeback. Veel zal draaien om het materieel van de Miljoenenlijn en de eerste plannen laten zien dat het een weekend wordt om naar uit te kijken. Via onze website en social media-kanalen wordt spoedig de datum en het programma bekend gemaakt.

We staan aan de vooravond van het hoogseizoen en we hebben er zin in! Zo langzaam vallen de puzzelstukken op hun plaats en dat wordt door onze reizigers gewaardeerd. Zelf kijk ik uit naar deze dagen en zeker naar de ritten van de Zomeravond Expres, waar weer veel reizigers een tochtje over de Miljoenenlijn gaan maken bij ondergaande zon.

Ga ik u ook zien?

Michel Schellekens
Voorzitter Miljoenenlijn



UIT ONZE COLLECTIE: KÜBELWAGENS VAN DE STAATSMIJNEN

Karrenvrachten vol kolen en kunstmest



In het teken van vijftig jaar mijnsluiting kijken we wat dieper in de enorme bakken van onze Kübelwagens. Het onderstel op wielen en de enorme én ingenieuze bakken (Kübel in het Duits) die erop inhaken waren onderdeel van het grootschalige kolentransport dat hier ooit plaatsvond. Dat de kolen op enig moment werden vervangen door kunstmest illustreert het verhaal van de mijnsluiting.

Foto van een vergelijkbare wagen, gemaakt bij Werkspoor Amsterdam



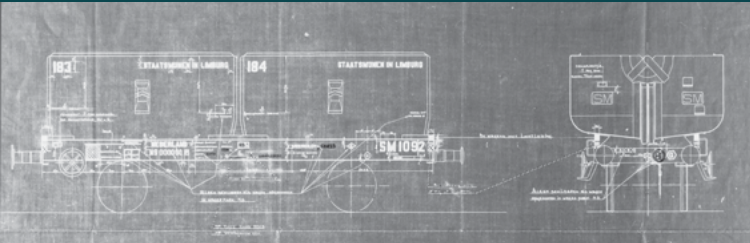
Maar liefst vier Kübelwagens bevinden zich in de collectie van de Miljoenenlijn. Hoewel bij één de Kübel mist, heeft de ander juist weer een speciale A-status. Speciaal zijn ze eigenlijk allemaal, dat duidt op het feit dat de wagens oorspronkelijk voor een specifiek transport zijn ontworpen. Onze Kübelwagens zijn van Duitse makelij (Talbot, Aken) en door de Staatsmijnen aangekocht, in eerste instantie voor het transport van kolen en cokes.

Slechts één object binnen een bepaalde serie kan de zogenoemde A-status krijgen in het museumregister. Meestal is dit het object dat in de beste staat verkeerd of historisch gezien het meest interessant is. Andere collectiestukken uit dezelfde reeks krijgen automatisch de C-status. Objecten met de A-status komen sneller in aanmerking voor bijv. subsidies voor onderhoud.

TECHNISCHE GEGEVENS

BOUWJAAR:	1962
FABRIKANT:	TALBOT AKEN
TYPE:	KÜBELWAGEN
GEWICHT:	26 TON
LENGTE:	7,90 M
ASINDELING:	2
MAX. SNELHEID:	80 KM/H
OORSPRONKELIJKE EIGENAAR:	STAATSMIJNEN, DSM

De gigantische hoeveelheden steenkool die uit de mijnen omhoog werden gehaald, werden per spoor vervoerd. Vanaf 1934 was het Julianakanaal klaar voor gebruik en werden in Stein en Born overslaghavens aangelegd. De particuliere mijnen én de Staatsmijn Wilhelmina vervoerden kolen naar Born over NS-spoor, de Staatsmijnen Emma, Hendrik en Maurits hadden eigen spoorwegen naar de haven in Stein. Daar werden de Kübels vol kolen overgeladen op schepen.



Blauwdruk opschriften Kübelwagens



db
DAUTZENBERG BETON

Betoncentrale
Betonblokken - Keerwanden
Betonvloeren - Grastegels
Gestabiliseerd zand - Parelbeton

Bocholtzweg 11 - 6369 TG Simpelveld - tel. 045 544 17 50
www.dautzenberg-beton.com - info@dautzenberg-beton.com

WIST JE DAT...

... onze parkeerplaats naast Station Simpelveld de voormalige laad- en losplaats is waar goederen in en uit de treinen werden geladen?

... we na het succes van vorig jaar, ook deze zomer het 'Bourgondisch Arrangement' aanbieden in samenwerking met SmartMarket, de Brand Bierbrouwerij en Brasserie Perron 4? Een compleet dagje uit voor de fijnproever! Kijk op onze website voor meer informatie.

CHECK VOOR HEEL VEEL GEZINSPIRATIE!



Download de **GRATIS** app voor de leukste activiteiten en kindvriendelijke locaties hier in de regio!

GO-KIDS



750 m² modeltreinen en automodellen in Aken direct tegenover het „Aachener Rathaus“



Modell Center Aachen

Markt 9-15 52062 Aachen
Tel.: +49 (0) 241 33921
info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!



Openingstijden:
Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h
Zaterdag : 10:00 - 17:00

fotocollectie Nederlands Mijnmuseum



Slim ontwerp

Voor het lossen van de lading waren de bakken slim ontworpen. Die bestaan uit twee losse delen die aan elkaar zitten middels twee scharnieren aan de bovenkant van de voor- en achterkant. Een speciale grijper trekt de laadbak omhoog én open, zodat er beneden in de bak een opening ontstaat, waardoor de lading op het schip kan worden gelost. De lege bak valt weer dicht en wordt terug op de wagen geplaatst. Eén Kübel weegt leeg zo'n 7,5 ton en er past 34 kubieke meter vracht in.

Na de mijnsluiting bleven de Staatsmijnen nog in bedrijf als chemische fabriek (later DSM). Een van de hoofdproducten was kunstmest. Hoewel de Kübels voor het vervoer van kunstmest moesten worden aangepast (het gedroogde product mocht niet nat worden), bleven de Kübelwagens zo toch nog jaren in gebruik. In 1994 schonk DSM vier Kübelwagens aan de Miljoenenlijn, waar ze onderdeel zijn van de collectie die het mijnverleden zichtbaar maakt. ●

Een buitenlandse Koninklijke trein over de Miljoenenlijn, of toch niet...

In onze vorige uitgave lieten we je kennismaken met de Nederlandse koninginnen die een bezoek brachten aan Simpelveld en de Miljoenenlijn. Deze keer duiken we in een mogelijk ander bezoek van koninklijke huize.



Op 23 maart 1885 ontving de Burgemeester van Simpelveld een bijzonder verzoek van de Commissaris des Konings in het Hertogdom Limburg.

In deze brief valt te lezen dat de Minister van Binnenlandse Zaken via de Britse gezant in Nederland te weten is gekomen dat de Koningin van Groot-Brittannië en Ierland van plan is om in de avond van 30 maart Windsor te verlaten en via Vlissingen en Keulen naar Darmstadt te reizen (voor een familiebezoek).

Deze reis zou per trein ondernomen gaan worden en Hare Majesteit reisde onder de schuilnaam Gravin van Balmoral. Dit pseudoniem werd vaker gebruikt tijdens incognito reizen van Koningin Victoria.

Koningin Victoria was de eerste persoon van Koninklijke bloede die per trein reisde. Op 13 juni 1842 stapte de Koningin op station Slough (vlakbij Londen) in een trein van de Great Western Railway in. De treinreis ging naar Paddington Station (Londen) en duurde 25 minuten. De Koningin omschreef het avontuur in haar dagboek op de volgende wijze: "it was delightful and so quick".

Om de doortocht van de Koninklijke trein zo veilig mogelijk te laten verlopen, werd Nederland verzocht om voorzorgsmaatregelen te treffen. Wat deze maatregelen zouden moeten inhouden, vermeldt de brief helaas niet.

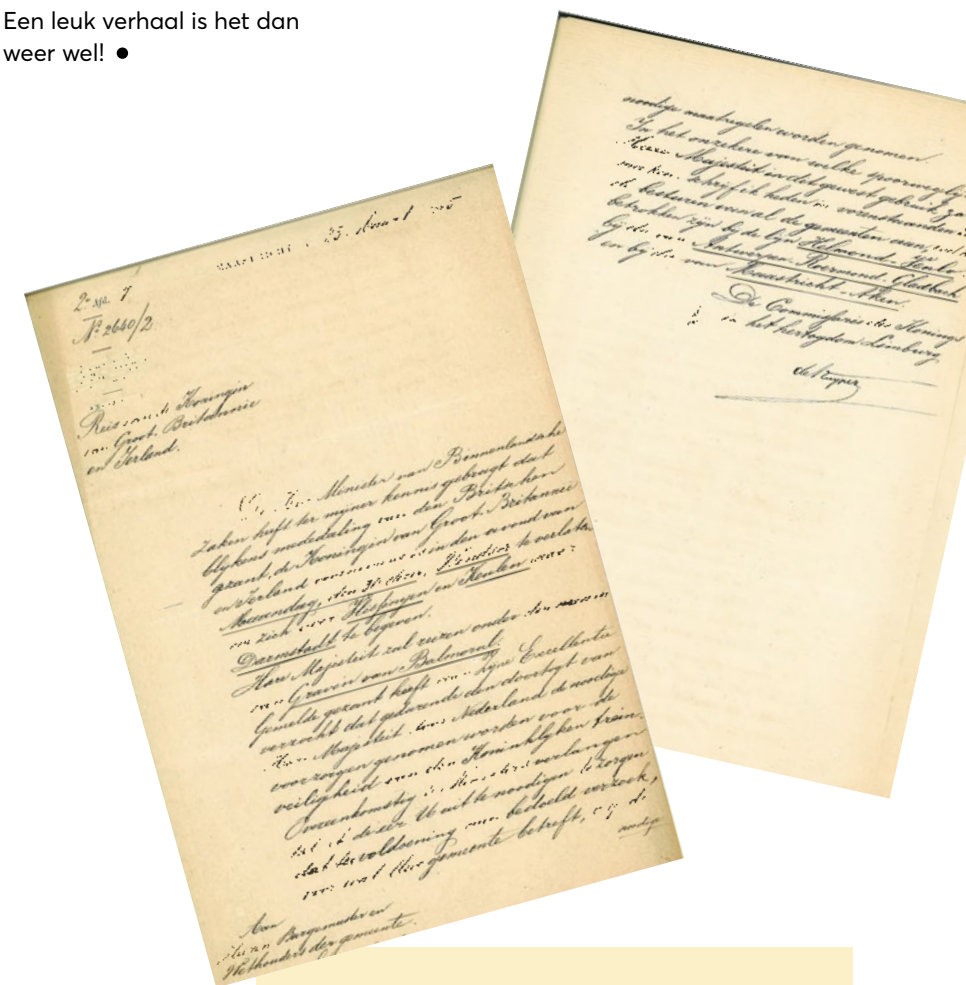
Er was echter, één week voor de daadwerkelijke reisdatum, niet duidelijk welke route het Koninklijke gezelschap zou volgen en dus werden meerdere gemeenten (waar de trein eventueel langs zou rijden) aangeschreven.

Alle gemeenten langs de lijn Helmond – Venlo ontvingen het verzoekschrift, evenals de Nederlandse gemeenten langs de spoorlijnen Antwerpen-Roermond-Gladbach én Maastricht-Aken (waaraan Simpelveld ligt).

In de geschiedschrijving is terug te vinden dat er uiteindelijk gekozen werd voor de route via Venlo en dat Hare Majesteit op de ochtend van 1 april 1885 op haar eindbestemming aankwam.

De Gravin van Balmoral (oftewel the Countess of Balmoral) heeft hierdoor niet (voor zover dat was gelukt in de donkere avond/nacht) kunnen genieten van het Limburgse Heuvelland.

Een leuk verhaal is het dan weer wel! ●



Hertogdom Limburg

In 1885 had Limburg de bijzondere positie van een Hertogdom al lang verloren en was inmiddels de 11e provincie van Nederland geworden. Toch bleef het provinciebestuur nog tot 1906 de titel Hertogdom voeren. Ook al had deze geen enkele betekenis meer. Het enige dat nog aan de tijd van het Hertogdom herinnert, is het gebruik om de Commissaris van de Koning(in) met 'Gouverneur' aan te spreken. Koningin Wilhelmina gebruikte de titel 'Hertogin van Limburg' als laatste. Sinds Juliana de troon besteeg, is deze titel niet meer terug te vinden in de titulatuur.

Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Herastraat 55
5047 TX Tilburg
Tel. 0031-13-5434373

Leverancier van alle soorten kolen
voor huisbrand en industrie.
Specialist in het leveren van kolen
voor de stoomtreinen, stoomboten
en stoomwalsen!
Ook voor stoomcylinderolie
in alle gewenste diktes.



Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl

Dit is Parkstad



Geen enkel gebied heeft een verhaal als dat van Parkstad: Romeinen die wegen en badhuizen bouwden, kerken en kastelen die verrezen in de Middeleeuwen, de vurige goudkoorts rondom steenkool en de val van de allesomvattende mijnindustrie. Als een groene feniks rees Parkstad op en bloeide uit tot een toeristische bestemming van formaat.

Visit Zuid-Limburg
ditisparkstad.nl • #ditisparkstad

Ontdek Parkstad
via 5 indrukwekkende verhalen

ditisparkstad.nl →



STEINBUSCH

Your partner for
Machining &
Welding



Adres Sourrethweg 5R 6422 PC Heerlen (NL)
Postadres Postbus 6011 6401 SB Heerlen (NL)
T +31 (0)45-5441747
E info@steinbusch.com
W www.steinbusch.com

Certificates EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204

SAINT-GOBAIN

**SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN
VOOR ELKE INDUSTRIETAK**

- Keramische slijpstenen
- Doorslijp- en afbraamschijven
- Schuurmaterialen
- Diamant en CBN producten

Distributie Centrum

Holtum Noordweg 11-7
Postbus 50
Tel.: 046 - 481 8000

6121 RE Born
6120 AB Born
Fax: 046 - 481 8050

Verkoop

Groenloseweg 28
Postbus 10
Tel.: 0545 - 471 766

7151 HW Eibergen
7150 AA Eibergen
Fax : 0545 - 476 376



STOOMTREINDAGEN

27 & 28 SEPTEMBER 2025



KAARTJES: WWW.MILJOENENLIJN.NL

EERSTE STOOMTREINRIT

30 jaar geleden

Op 16 april 1995 vertrok op Station Simpelveld de eerste stoomtrein van de ZLSM (tegenwoordig Miljoenenlijn). Dat is dit seizoen dus alweer 30 jaar geleden!

De eerste maanden was het vooral testen van de trein, getrokken door de Zweedse locomotief E 1090, en het afstemmen van de dienstregeling op de wensen van de bezoekers. De officiële opening, die werd verricht door Mr. Pieter van Vollenhoven, vond in september 1995 plaats. In ons archief vonden we enkele foto's van die eerste echte rijdag met passagiers.

In datzelfde archiefstuk vonden we ook de volgende publicatie over deze eerste dag:

“Terwijl alleen nog maar de directe medewerkers op de hoogte waren dat met de Paasdagen voor het eerst zou worden gereden met passagiers, was het voor de gemiddelde Limburger nog een geheim.

De reden van deze voor de ZLSM vroege start lag in het feit, dat er zes machinisten praktijkervaring moesten opdoen onder leiding van instructeur Jan de Bruin. Jan had voor deze opleiding drie weken vakantie opgenomen, zodat op iedere dag twee slagen konden worden gereden, dus ook met de Paasdagen. Toch was het voor de diverse medewerkers een hele ervaring, om voor het eerst met passagiers te werken.

Als treinleider was Huub Senden aangewezen, terwijl Dirk de Boer, Willem Hahn en Eddie Winter dienst deden als conducteur.

Henk Dam en Danny Touw waren de nacht ervoor al begonnen met het opstoken van de lok. Zo kon men om 10.00 uur voor het eerste de trein zien vertrekken van Simpelveld naar Schin op Geul. Op de bok waren Jan de Bruin als machinist en Huub Gort en Nick Janssen als leerlingen. Huub Driessen was de eerste dag stoker op de E 1090.

Omdat men natuurlijk niet zonder rangeerders kan, met al die overwegen, waren ook Wim Ermens en Eric Essers meegekomen om de trein veilig langs de diverse overgangen te loodsen.”

Het zijn deze vrijwilligers (en nog veel meer) van het eerste uur aan wie we onze geschiedenis te danken hebben en waardoor we vandaag de dag nog steeds met de museumtreinen over de Miljoenenlijn kunnen rijden. ●





Uw partner in landbouw, grondverzet, tuin & park en transport

Van machines en onderdelen tot onderhoud en reparatie, bij Intrak kun je rekenen op vakmanschap en snelle service.



NEW HOLLAND



STIHL



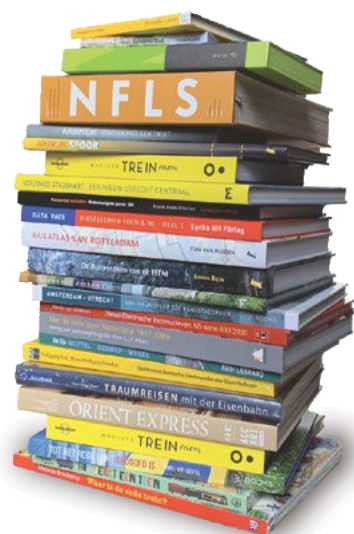
Kress

INTRAK WEERT - VOERENDAAL | WWW.INTRAK.NL



SPOORWEG BOEKHANDEL

voor tijdschriften, boeken en dvd's
over (model) spoor
trein • tram • metro



bestel eenvoudig op spoorwegboekhandel.nl

Spoorwegboekhandel • Postbus 52121 • 3007 LC Rotterdam • www.spoorwegboekhandel.nl
klantenservice@spoorwegboekhandel.nl • [Facebook](https://www.facebook.com/spoorwegboekhandel) • [Instagram](https://www.instagram.com/spoorwegboekhandel) • [YouTube](https://www.youtube.com/spoorwegboekhandel)

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: MEDEWERKER WINKELTJE

Als vrijwilliger in 't Winkeltje, de kleine huiselijke souvenirshop op station Simpelveld, ben je één van de gezichten van ons museum! Jij helpt onze gasten precies te vinden waar ze naar op zoek zijn: Van een Thomas-speelgoedtrein tot een interessant boek over stoomtreinen. Of een mooie wandel- of fietstocht! Zo zorg je ervoor dat de treinreiziger met een brede glimlach kan terugdenken aan het bezoek aan de Miljoenenlijn.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl



REACTIES van onze gasten

Anneke:

"Leuk ochtendje uit met ons gezin. We hadden de kaartjes van tevoren online gekocht met korting. Onze beide jonge kinderen mochten nog gratis mee. De conducteur was erg vriendelijk, onze zoon mocht zelf de kaartjes knippen met de conducteurschoed op."

Axel:

"Een geweldig avontuur voor het hele gezin, van jong tot oud."

Erik:

"Uniek stukje geschiedenis van de regio Zuid-Limburg die ook voor de rest van Nederland absoluut de waarde heeft om te bezoeken. Vooral een rit met een van de bewaard gebleven treinen is een must. Dikke pluim voor de vrijwilligers die dit materieel onderhouden en de hele boel draaiende houden."

Romy:

"Superleuke rit met Bonne gehad. Zorgzaam en aardig personeel. Wij komen in de zomer nog eens terug voor de railbus."

Heleen:

"Ons zoontje van 5 is helemaal gek van treinen en wilde al een jaar supergraag naar de Miljoenenlijn. Dus we hebben onze meivakantie hierop afgestemd. We hebben een fantastische dag gehad. We hebben de gehele dag meerdere treinreizen gemaakt en tussendoor konden ze steeds kijken naar de modeltrein buiten. De railbus was de favoriet, maar de dag werd helemaal geweldig door de vrijwilligers. Wat zijn jullie met zijn allen een enthousiaste club zeg. Echt complimenten. Ons zoontje is vooral trots op zijn gaatje in het kaartje "waar er maar eentje van is" (woorden van de conducteur). Heel erg bedankt voor de mooie dag. Jullie hebben een klein jongentje heel blij gemaakt."

Aaron:

Great for a day out to explore Limburg. Go from Simpelveld to Schin op Geul and back. Go again from Simpelveld to Kerkrade or Germany and back, all in one day!

Angelique:

"Een geweldig museum. Een treinrit met de familie gemaakt van Simpelveld naar Schin op Geul en terug. Mijn vader (81) is een zoon van een machinist/conducteur. Hij vond het geweldig."

Oliver:

Stoomlocomotieven, lunch op het station en treinbusreizen met één ticket!

*We zijn altijd nieuwsgierig naar je belevingen bij de Miljoenenlijn!
Laat een reactie achter op onze Facebook pagina of op Google Recensies.*

Op de foto van links naar rechts: wethouder Slangen (gemeente Kerkrade), Melanie Frissen (illustrator), Astrid Frusch (schrijfster), wethouder Derksen (Gulpen-Wittem), wethouder Yogi-van Loon (Simpelveld) en Jasper Kroese (Miljoenenlijn)

Kinderboek 't Floortje jeet mit d'r tsóg gepresenteerd!

In mei was het zover: de feestelijke presentatie van ons eigen kinderboekje 't Floortje jeet mit d'r tsóg. Een bijzonder project dat niet alleen jonge lezers meeneemt op avontuur, maar ook een ode brengt aan het rijke Limburgse dialect. Het boekje vertelt het verhaal van Floortje, een nieuwsgierig meisje dat met opa en oma een reis maakt met de historische stoomtrein van de Miljoenenlijn.

De tekst van het verhaal is geschreven door Astrid Frusch, die haar eigen dochtertje de hoofdrol heeft gegeven in dit derde avontuur van Floortje. De kleurrijke en herkenbare illustraties zijn van de hand van Melanie Frissen.

Een uitgebreid interview met schrijfster Astrid Frusch en illustrator Melanie Frissen hebben we eerder gepubliceerd in Miljoenenlijn Expresse nummer 136 (december 2024). Het interview is ook te lezen op onze website www.miljoenenlijn.nl.

Wat dit boekje extra speciaal maakt, is dat het verkrijgbaar is in maar liefst tien verschillende Limburgse dialecten. Van Venloos tot Kirchröadsj, en Zittesj tot ons eigen Zumpelvelds. Elk kind (en hun ouders of grootouders) kan het verhaal beleven in hun eigen streektaal. Daarmee draagt het boek niet alleen bij aan leesplezier, maar ook aan het behoud van het Limburgs.

Naast het (voor)leesboek is er ook een bijpassend kleurboek verschenen, waarmee kinderen hun creativiteit de vrije loop kunnen laten terwijl ze verder dromen over de treinreis van Floortje. ●

Het boekje en het kleurboek zijn vanaf nu te koop bij 't Winkeltje in Station Simpelveld en via www.dialectboek.nl

Kom je E-Fatbike huren bij Fietsverhuur Zuid-Limburg en geniet van al het moois wat Limburg te bieden heeft. Ervaar het Heuvelland eens op een andere manier. Maak gebruik van de mooie fietsroutes die wij voor u hebben uitgestippeld en combineer het eventueel met leuke arrangementen. Groepen tot 20 pers.

Kijk op onze site voor leuke arrangementen en reserveer snel: www.fietsverhuurzuidlimburg.nl

ZOEK JIJ EEN LEUKE ACTIVITEIT VOOR DE VAKANTIEDAGEN?



FIETSVERHUUR
Zuid-Limburg

Kruinweg 5 • 6369 TZ Simpelveld • T: 045 544 6323

MEER INFO: 

www.fietsverhuurzuidlimburg.nl

Vocallis
INTERNATIONAAL
FESTIVAL

Geluk

17 oktober tot en met 2 november

Muzikale verwondering,
de menselijke stem als ultiem instrument

20 mooie concerten op
20 bijzondere locaties in Zuid-Limburg

Prachtig werk van Čiurlionis



Kijk voor het volledige programma en tickets op www.festivalvocallis.nl

DE ZOMERAVOND EXPRES

komt weer op stoom!

Een rit over de Miljoenenlijn is altijd al mooi, maar een rit in de Zomeravond Expres levert pas echt mooie plaatjes op! Op diverse woensdagen in juli én augustus én een zaterdag in augustus rijdt de Zomeravond Expres weer door het Zuid-Limburgse Heuvelland. De avondrit staat garant voor misschien wel de meest bijzondere zonsondergang die je ooit gezien hebt.

Stoomlocomotief Bonne vertrekt op bovenstaande dagen om 19.15 uur vanuit Simpelveld richting Kerkrade. Na een korte stop aldaar, rijdt de trein terug om zonder tussentijds te stoppen aan te komen in Schin op Geul, de andere kant van de Miljoenenlijn.

Om 21.15 uur, na zonsondergang, kom je weer terug aan in Simpelveld.

De Zomeravond Expres rijdt op:

Woensdag 23 juli
Woensdag 30 juli
Woensdag 6 augustus
Zaterdag 9 augustus
Woensdag 13 augustus
Woensdag 20 augustus

*Tickets alleen in de voorverkoop
via www.miljoenenlijn.nl.*

Revisie 52 532

LOCOMOTIEF EINDELIJK TOT LEVEN GEWEKT

We weten dat er weer veel tijd verstreken is sinds de vorige update van stoomloc 52 532, maar geen nieuws is vaak goed nieuws. Zo ook bij dit revisieproject. Het wachten was de moeite waard!

Dat er veel gebeurd is in de voorbije maanden mag duidelijk zijn. Terwijl voor de poorten van de werkplaats een wissel aangepast moest worden (zodat de 52 532 er soepel overheen kan), hebben we in die werkplaats het laatste werk verricht om de loc eindelijk te kunnen opstoken.

Windleiplaten, baanruimers en drijfstangen

Onder andere hebben wij de windleiplaten aan de voorzijde van de loc gemonteerd. Deze platen, links en rechts van de schoorsteen, zijn belangrijk voor een stoomloc. Ze zorgen ervoor dat rook en stoom uit de schoorsteen omhoog wordt geleid, weg van het machinistenhuis. Hierdoor heeft de machinist dus vrij zicht op het spoor.

De baanruimers zijn belangrijk om obstakels van het spoor te verwijderen, voordat de wielen van de locomotief eroverheen gaan. De baanruimers zijn aan de onderkant van de loc bevestigd en duwen kleine voorwerpen zoals stenen opzij. Dit helpt dan om schade aan de loc of de hele trein te voorkomen. Onze chef werkplaats Roderick Toxopeus is lange tijd druk bezig geweest met het meten en bijwerken van de drijfstangen. Daar zat nog redelijk veel werk in, omdat uiteindelijk heel precies moet passen.

Stoom!

Naast deze werkzaamheden, werd door het team van vrijwilligers op allerlei andere punten aan de machine gewerkt, te veel om in dit verslag op te noemen. Maar al dat werk heeft eind april 2025 geleid tot een grootse mijlpaal: de 52 532 was klaar om onder stoom gebracht te worden. Water en kolen in de tender en een eerste vuurtje in de vuurkist.

“Voor de vrijwilligers en onze chef werkplaats was dat een emotioneel moment.”

“20 jaar geleden is het vuur in deze machine uitgegaan, 10 jaar hebben wij bij de Miljoenenlijn eraan gewerkt en nu is het eindelijk tijd om de 52 532 wakker maken” aldus Roderick. Aan hem als chef werkplaats dan ook de taak en eer het vuur te ontsteken. Wij kunnen je vertellen dat het een heel bijzonder moment was om na deze lange onderhoudsperiode de eerste rook uit de schoorsteen te zien komen. Voor de vrijwilligers en vooral onze chef werkplaats was dat een emotioneel moment.



Het is aan Chef Werkplaats Roderick de eer het vuur te ontsteken.

Het doel van dit eerste vuur is om de locomotief heel langzaam op te warmen, en te kijken hoe zo'n loc überhaupt reageert, na zo lang buiten bedrijf te zijn geweest. Op de tweede dag werd er een beetje doorgestookt om de loc stap voor stap op druk te brengen. Niet alleen de druk, ook de spanning bij de vrijwilligers steeg... En zie, daar beweegt de manometer voor het eerst in 20 jaar.

In de eerste dagen van mei werd de druk nog verder omhoog gebracht. Hierdoor konden we de appendages testen en de machine controleren op lekkages. Alles werd uitvoerig getest en de appendages werken zoals ze horen te werken. En ook leuk: De stoomfluit klinkt fantastisch! Om het vuil van de afgelopen 20 jaar uit de machine te verwijderen moesten de zogenoemde schuiven doorgeblazen worden. Met flinke stoomdruk spoot vuil uit de schuiven, een bijzonder (en vooral ook luid!) schouwspel.

Eerste testrit (zonder stoom)

Eind mei was het tijd voor een andere heel belangrijke test. Om te zien of de 52 532 goed door het spoor en de wissels van de Miljoenenlijn loopt, werd de loc met hulp van een diesel rangeerloce over de lijn gesleept. Dit gebeurde overigens zonder stoom, want hiervoor was de opgebouwde druk nog niet hoog genoeg en daarbij moeten nog diverse tests en keuringen plaatsvinden. De locomotief loopt heel goed door het spoor, een grote geruststelling voor de chef werkplaats.

Het doel is nu om de machine zo snel mogelijk inzetbaar te krijgen, niet alleen voor de Miljoenenlijn, maar vooral ook voor de vrijwilligers, die er jarenlang met veel passie en enthousiasme aan gewerkt hebben. Als het zover is, brengen we je hier natuurlijk van op de hoogte! ●



27 & 28 september STOOMTREINDAGEN IN HET NAJAAR

Het grootste treinenfestival van Limburg komt terug! Hét gezellige familie-evenement voor iedereen die in cultuur, stoom, techniek en treinen is geïnteresseerd. Neem tijdens de Stoomtreindagen een uniek kijkje achter de schermen van de Miljoenenlijn en reis mee over onze museumspoorlijn in een van de vele treinen.

Erfgoed in beweging

Museumstation Simpelveld strekt zich uit over circa 800 meter en herbergt naast het grote stationsgebouw ook het Miljoenenlijn Depot met de stoomtreinwerkplaats en draaischijf en het klassiek treinbeveiligingssysteem met de kenmerkende seinhuizen. Tijdens de Stoomtreindagen maak je van dichtbij kennis met onze bijzondere collectie museummaterieel, de (werking van de) klassieke beveiliging en de bijzondere natuur langs de 29 kilometer lange spoorlijn. Onze vrijwilligers laten het je niet alleen zien, maar vooral ook ervaren!

Locomotieven en treinstellen

Tijdens de Stoomtreindagen zullen naast onze bekende stoomlocomotieven Bonne en de Zweedse E2 1040 ook diverse andere bijzondere locs en treinstellen in Simpelveld te bewonderen zijn. Welke dat precies zijn, zullen we de komende periode bekend maken via onze website en social media-kanalen.

Kom kijken bij het grootschalige revisieproject van stoomlocomotief 52 532, stap aan boord van het luxe Pullman-rijtuig en luister naar de boeiende verhalen van onze vrijwilligers.

Natuurlijk ontbreekt ook de uit Duitsland afkomstige VT98 railbus niet in de dienstregeling en zullen er verschillende rangeerlocomotieven over het emplacement rijden. Wil je zelf ervaren hoe het is om machinist te zijn? Rijd dan mee in de cabine van diesellocomotief Sik!

Tickets voor de Stoomtreindagen zijn nu verkrijgbaar via de online ticketshop op www.miljoenenlijn.nl/stoomtreindagen.

Word ook DONATEUR en STEUN ons!

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegerfgoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

Donateur worden

Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegerfgoed in beweging.

Vul onderstaand aanmeldformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan: De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

ANBI-stichting

Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op NL59 ABNA 0448 2200 08 ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

Als dank voor je donatie ontvang je:

- Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen met onze treinen!
- 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.

AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR



Naam:	Voorletters:	V / M
Adres:	Geb. datum:	
Postcode:	Woonplaats:	
Telefoon:	E-mail:	
IBAN Bankrekeningnummer:		

SCHRIJF MIJ IN ALS:

Jeugddonateur t/m 17 jaar: ☐ € 20,00 per jaar Donateur: ☐ € 50,00 per jaar
Studentdonateur: ☐ € 32,50 per jaar Donateur: ☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum

Handtekening

Handtekening ouder
(indien donateur jonger dan 18 jaar is)

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegerfgoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

ONZE EIGEN




MILJOENENLIJN
STOOM
LIKEUR

NU VERKRIJGBAAR IN 'T WINKELTJE
OP STATION SIMPELVELD!





STATIONSRESTAURATIE SIMPELVELD

Feesten | Bijeenkomsten | Workshops | Seminars

Stationstraat 20, Simpelveld - patrick@brasserieperron4.nl - +31 (0)6 8015 7082




MILJOENENLIJN

ZOMERAVOND EXPRES

JULI & AUGUSTUS



KAARTJES: WWW.MILJOENENLIJN.NL

Evenementenkalender 2025

JULI	23 & 30 juli	Zomeravond Expres
AUGUSTUS	6, 9, 13 & 20 augustus	Zomeravond Expres
SEPTEMBER	27 & 28 september	Stoomtreindagen
NOVEMBER	23 november	Sinterklaasritten
DECEMBER	6 december t/m 4 januari	Kerst Expres

Kijk voor de uitgebreide informatie over onze evenementen op www.miljoenenlijn.nl/evenementen



Editie gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in december 2024 en april 2025. Heb je deze gemist en wil je de uitgaves 136 en 137 toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)?

Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).



INFORMATIE 2025

- geen dienstregeling
- reguliere dienstregeling
- uitgebreide dienstregeling
- zomeravond expres
- kerst expres
- evenementen

RIJDAGEN 2025

2025	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo	
apr			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
mei					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
juni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
juli			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
aug					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
sept		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
okt				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
nov						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
dec		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
jan				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			

Stap in en maak een onvergetelijke reis met de nostalgische stoomtrein en railbus langs de allermooiste plekjes van het Zuid-Limburgse Heuvelland!

Ontdek de bijzondere evenementen en (culinaire) arrangementen op onze website.

Je kunt je reis starten en eindigen op elk van onze acht stations.

Station Simpelveld (gebouwd in 1910) vormt het kloppend hart van de Miljoenenlijn: ontdek hier het uitgebreide emplacement met werkplaats, locomotievenloods en seinhuizen. Breng hier ook een bezoek aan de miniatuur tuinbaan of ontspan in Brasserie Perron 4.



TARIEVEN

DAGKAART	ONLINE	LOKET
Volwassenen (vanaf 12 jaar)	€ 21,00	€ 23,50
Kinderen (3 t/m 11 jaar)	€ 11,00	€ 13,50
Kinderen (t/m 2 jaar)	gratis	gratis
Familie (2 volw. + 2 kind.)	€ 52,00	€ 61,00

RONDJE ZUID-LIMBURG!



Met de Miljoenenlijn + Arriva Treinkaart reis je met Arriva verder door Zuid-Limburg! Zo kun je vanuit Schin op Geul en Kerkrade bijvoorbeeld doorreizen naar Valkenburg, Heerlen en/of Maastricht.

Raadpleeg de actuele dienstregeling van Arriva op www.arriva.nl.

Toegankelijk voor:



Volg ons #miljoenenlijn



DISCOVERY
MUSEUM



Ai de expo

Ontcijfer de wereld van
kunstmatige intelligentie

discoverymuseum.nl

provincie
Limburg

