

MILJOENENLIJN

OKTOBER 2025

EXPRESSE

N°139

Opening
**TOERISTISCHE
MILJOENENLIJN**
30 jaar geleden

Testritten
STOOMLOC 52 532
lopen gesmeerd



*De Kerst
Expres
komt weer
op stoom*

Miljoenenlijn stelt
TWEEKOPPIGE
DIRECTIE aan

KERST EXPRES

6 DECEMBER T/M 4 JANUARI



INFO EN KAARTJES: MILJOENENLIJN.NL

Inhoud

5 De Huidige Stand

7 In memoriam:
Huub Gort

8 Feestelijke opening
30 jaar geleden

13 Reacties van onze gasten

14 Internationale jonge
vrijwilligers weer te gast bij
de Miljoenenlijn

17 De Kerst Expres komt
weer op stoom!

18 Twee directeurs op hetzelfde
spoor

21 Officiële opening van
de Parkstadroute

22 Testritten met Loc 52 532
liepen gesmeerd

27 Schenkingen - met graagte
gekregen

31 Informatie 2025

Colofon

Nr. 139 - jaargang 37 | oktober 2025

Voorpagina

Stoomlocomotief Bonne tuft door een
herfstachtig Heuvelland. Foto: John Kreukniet

Aan deze Miljoenenlijn Expresse werkten mee

Michel Schellekens, Leonie Kohl, Jasper Kroese,
Astrid Hazekamp, Tim Schwarzkopf, Mirriam
Schmits, Jan van Keulen

Fotografie

John Kreukniet, Jasper Kroese, Niels Groenendijk,
Stan Keulen, Joep Essers, Odin Frints, Nose
for Photography - Pascal Moors, Archief
Miljoenenlijn

Redactie

De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

Productie en eindredactie

CMC Marketing
Marlie van Houtum-Seerden
Tanja Clercx
info@cmcmktg.nl

Vormgeving

Zindzi Slegers

Drukwerk en verspreiding

Impreso

Adverteren

CMC Media
info@cmcmktg.nl
info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

Disclaimer

Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expresse
zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt.
Desondanks is het mogelijk dat informatie niet
geheel volledig of juist is. We bieden mensen de
ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft
niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

© Stichting ZLSM 2025



TELL YOUR STORY

**Zet uw klanten
op het juiste spoor!**

Adverteren: info@cmcmktg.nl



FOTOGRAFIE | FILM | ONLINE MARKETING | ONTWERP
www.elevenmedia.nl





2014
10 JAAR
2024

drukwerk met plezier

impreso.nl

**VOLG JIJ ONS AL OP
INSTAGRAM?**

 **@MILJOENENLIJN**



Techniek voor het Bedrijfsleven

Technische handelsonderneming
wg wilko gazu bv
Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines

SNACKPOINT®
BIJNA THUIS

COMPLETE MENU'S!
incl. frisdrank naar keuze, dagverse salade & kleine mousses deserts

SPECIAL FOR KIDZ: ONZE KIDZBAG COMPLEET GEVULD!
(frites, snacks, saus, appelmooi, speelgoed, snoepgoed)

GEZELLIG TERRAS MET SPEELTUIN

caféteria Bijna Thuis

PARALLELWEG 7 | 6321 BA WIJLRE
WWW.BIJNATHUISWIJLRE.NL | 043 3272147

De Huidige STAND

Beste lezer,

We zitten alweer in de herfst van 2025, een en ander betekent dat we na een mooi hoogseizoen doorglijden naar de herfstvakantie en richting de feestdagen. Waar bij veel supermarkten de kerstpullen al te koop zijn wachten wij netjes tot na Sinterklaas met onze bekende kerstversiering.

De afgelopen zomer kenmerkte zich door een groot aantal bezoekers dat de Miljoenenlijn wist te vinden en door de enorm leuke rijdagen met sfeer en gezelligheid.

Sinds zo'n anderhalf jaar ben ik weer regelmatig in de treindienst te vinden als Stationschef. Even niet de "moeder van de compagnie", maar vrijwilligerswerk doen en samen met de gasten en collega-vrijwilligers er een mooie dag van maken. Wat had ik dit gemist en hoe graag zou ik dat mooie gevoel willen overdragen aan lezers die overwegen om vrijwilliger te worden bij de Miljoenenlijn. Er zijn zoveel mogelijkheden en je hoeft niet meteen machinist te worden. Of het nu in de marketing is, op de trein of aan het loket, je zult zien dat een dag bij ons een enorme voldoening brengt. Los van het feit dat je natuurlijk met de wereldtop aan vrijwilligers mag samenwerken.

Maar alle gekheid even terzijde, met al onze groeiplannen en een goede toekomst voor de boeg kunnen we alle hulp gebruiken. Kom eens vrijblijvend een kop koffie drinken om de mogelijkheden te bespreken, meld je via vrijwilligers@miljoenenlijn.nl en wie weet ben je binnenkort lekker actief bij de Miljoenenlijn.

Wat dat laatste betreft, ik ben enorm blij met de oprichting van de Miljoenenlijn Junior Club waar we vrijwilligers proberen te binden op jonge leeftijd. Mede dankzij financiële ondersteuning vanuit de Gemeente Simpelveld en het Cultuurfonds kunnen we een programma starten waarbij jeugdige vrijwilligers al vroeg kunnen instromen en we ze kunnen voorbereiden op hun 18e verjaardag waarna ze wettelijk gezien dienst mogen doen op de trein. Daarmee vullen we de uitdaging die we al heel lang hebben. We hopen veel nieuwe jonge vrijwilligers te mogen begroeten.

Er staat ons nog een drukke herfst te wachten, ook al is ons grootste evenement van het jaar - de Stoomtreindagen - net achter de rug. Zo verwachten we de DE-I van het Spoorwegmuseum in bruikleen te nemen en werken we toe naar de ingebruikname van stoomloc 52 532. Aan de DE-I is hard meegewerkt door een aantal van onze vrijwilligers. In voorbereiding van de komst naar Simpelveld heeft een aantal van ons het museum in Utrecht meegeholpen om alles in gereedheid te brengen.

Aan het project van de 52 532, u heeft het hier in de Miljoenenlijn Expresse kunnen volgen, is door de vrijwilligers tien jaar gewerkt. De loc staat nu zo goed als nieuw op de baan. Ook hier heeft onze partner Het Cultuurfonds een grote rol gespeeld.

Wat het volgende project gaat worden is nog niet besloten. De Zweedse B 1289 of de 50 3666? Bij die laatste locomotief zijn we aan het onderzoeken of het niet beter is hem op oliestook te houden. De komende maanden zullen we daar als organisatie een besluit in gaan nemen.

Er is dus nog genoeg te doen. Ik wil daarom afsluiten met de hoop uit te spreken dat ik een aantal van u enthousiast heb gekregen voor vrijwilligerswerk. Indien ja dan zie ik u graag in Simpelveld. Tot snel!

Michel Schellekens
Voorzitter Miljoenenlijn



Nederlands
mijnmuseum

Het Nederlands Mijnmuseum belicht de vele facetten van het kleurrijke mijnverleden.

**Ontdek
gouden
tijden**

De ondergrondse winning van steenkool zorgde bovengronds voor gouden tijden. Bezoek de twee locaties van het Nederlands Mijnmuseum en maak een tijdreis naar de zwarte verhalen, gouden gloriejaren, grauwe kanten en kleurrijke ambities van de Mijnstreek.

Kijk op nederlandsmijnmuseum.nl



db
DAUTZENBERG BETON

Betoncentrale
Betonblokken - Keerwanden
Betonvloeren - Grastegels
Gestabiliseerd zand - Parelbeton

Bocholtzweg 11 - 6369 TG Simpelveld - tel. 045 544 17 50
www.dautzenberg-beton.com - info@dautzenberg-beton.com

WIST JE DAT...

... er in onze werkplaats veel studenten en oud-studenten van de universiteit RWTH in Aken werken als vrijwilliger?

... de Miljoenenlijn één van de steilste spoorlijnen van Nederland is? Sommige stukken hebben een helling van wel 2,5%, wat voor gewone treinen al behoorlijk pittig is.



CAMPING DE WATERTOREN
★★★★★
Chalets en safaritenten te huur | Ruime kampeerplaatsen | Restaurant aanwezig & buitenzwembad

Kerkveldweg 1 Landgraaf | Tel.: 045-5321747 | www.campingdewatertoren.nl



750 m² modeltreinen en automodellen in Aken

direct tegenover het „Aachener Rathaus“



Modell Center Aachen

Markt 9-15 52062 Aachen
Tel.: +49 (0) 241 33921
info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!



Openingstijden:
Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h
Zaterdag : 10:00 - 17:00

In Memoriam

Huub, de man die niet ouder leek te worden en er altijd was, is niet meer

Een persoonlijke herinnering aan de onlangs overleden vrijwilliger Huub Gort door collega Astrid Hazekamp. Huub was vrijwilliger van het eerste uur. Hij heeft in 30 jaar tijd vele rollen vervuld en vanuit die functies veel betekend voor de Miljoenenlijn en de vrijwilligers.

“Zo zitten we, samen met je vrouw Lydi, heerlijke pasta te eten en zo is dat een dierbare herinnering geworden. En ineens worden gezamenlijke gebeurtenissen onuitwisbare en waardevolle momenten om op terug te kijken..

Onze eerste kennismaking was tijdens mijn sollicitatiegesprek, eind november 1998. Jij zag een klein blond ongeleid projectiel binnenkomen, maar jouw bedenkingen verdwenen toen ik binnen enkele seconden het machinistenhuis van de B 1289 ingeklonnen was. Ik was aangenomen en kon de dag erna direct beginnen op het kantoor van het station te Simpelveld.

Wanneer de planning niet helemaal rond kwam, reed jij de stoomlocomotief en waren Liesbet en ik vaak het treinpersoneel. Dat waren mooie en gezellige (maar ook vermoeiende) dagen. Ook heb jij mij, in het voorjaar van 2001, door mijn examen Hoofdconducteur heen gesleept, want wat was ik zenuwachtig. Je regelde dat je de ochtenddienst op de stoomloc mocht doen en hield me rustig en gefocust (en ja, ik bleek geslaagd te zijn).

Eén dag per week assisteerde ik je met het bijhouden van de administratie in de werkplaats, want met ordenen en computers had je niet zo heel veel. Toch vonden we elkaar de laatste maanden weer in het ordenen en de digitale wereld. Sinds dit voorjaar waren we gezamenlijk op zoek naar sporen van jouw familiegeschiedenis in de archieven. Helaas zullen we daar samen niet meer verder naar speuren.

Huub, bedankt voor alle mooie verhalen, het ritstel- en regelwerk voor de Miljoenenlijn en je rust en geduld. Lydi, kinderen, familie en iedereen die Huub liefheeft; heel veel sterkte met dit niet te bevatten verlies.”

Terug in de tijd:

Feestelijke opening 30 jaar geleden

“ZLSM viert stormachtige maar geslaagde opening”

De Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij heeft in het weekend van 8 tot en met 10 september 1995 een feestelijke maar stormachtige start beleefd. Hebben we die opmerking sinds Pasen meerdere malen gehoord uit de mond van de passagiers en andere belangstellenden, bij de officiële opening van onze baan werd die conclusie letterlijk bewaarheid. Ondanks rukwinden en logistieke uitdagingen werd de officiële opening van de Miljoenenlijn een groot succes, met duizenden bezoekers, prominente gasten en de eerste officiële rit van de gerestaureerde locomotief B 1289.

De komst van hooggeplaatste gasten, onder wie mr. Pieter van Vollenhoven, gaf de opening extra glans. De NS gaf het stationsgebouw van Simpelveld een grote opknapbeurt, terwijl tientallen vrijwilligers maandenlang sleutelden aan locomotief B 1289. Deze zware klus werd op tijd en met veel vakmanschap afgerond. Ook de organisatie van de festiviteiten zelf lag grotendeels in handen van vrijwilligers.

Het was in september precies 30 jaar geleden dat de Miljoenenlijn, toen nog ZLSM geheten, haar officiële opening vierde. In Miljoenenlijn Expresse nummer 27, oktober 1995, verscheen dit uitgebreide verslag van die memorabele (en stormachtige) dag. Graag nemen we je mee 30 jaar terug in de tijd:



Aankomst Mr. Van Vollenhoven, Gouverneur Van Voorst tot Voorst en de Zweedse ambassadeur Jan af Sillén op het station van Eys.

Start van de feestelijkheden

Vrijdag 8 september begon het programma in Schin op Geul, waar een speciale trein klaarstond voor sponsors, adviseurs en vertegenwoordigers van Valkenburg en Kerkrade. In Wijlre werd symbolisch het café aan de overzijde van het station 'Café A gen Baan' genoemd, een knipoog naar de nabijgelegen spoorlijn. Burgemeester Som van Gulpen en de Brand Bierbrouwerij benadrukten hun inspanningen om station Wijlre opnieuw een centrale rol te geven, ook voor de reizigers van de ZLSM.

In Simpelveld intussen moest op het laatste moment worden geïmproviseerd. De ontvangsttent bleek door stormschade onbruikbaar, waardoor vrijwilligers de restauratie halsoverkop ombouwden tot ontvangstruimte. Even later arriveerden achtereenvolgens de Gouverneur baron van Voorst tot Voorst, de Zweedse ambassadeur Jan af Sillén en mr. Van Vollenhoven, die vervolgens per trein naar Simpelveld reisde.



Van Vollenhoven tijdens de toespraak

Officiële opening

In de tot de nok gevulde stationsrestauratie benadrukten ZLSM-voorzitter Haenen, de gouverneur en burgemeester Cammaert van de gemeente Simpelveld het belang van de Miljoenenlijn voor Zuid-Limburg. Daarna onthulde Van Vollenhoven een herdenkingsplaquette, nu te zien in de stationshal. Hij verraste het publiek met een korte, humoristische toespraak waarin hij zijn waardering uitsprak voor het werk van de vrijwilligers. Tijdens een rondgang tekende hij in het Gouden Boek en maakte hij informeel contact met medewerkers.

Eerste rit met de 1289

Het absolute hoogtepunt volgde op het perron. Met een rode stofjas en stokerspet beklom Van Vollenhoven de glanzende stoomlocomotief 1289. Samen met machinist Jan de Bruin en stoker Sjoerd van der Zee maakte hij de eerste officiële rit van de ZLSM – een gebeurtenis die breed in de landelijke media werd uitgelicht.

Bij de draaischijf stapte hij af voor uitleg van de infrastructuurgroep, waarna hij plaatsnam in het Pullmanrijtuig tussen sponsors. Onderweg naar Kerkrade ontving hij van DSM een historische foto van koningin Juliana in hetzelfde rijtuig. Ter afsluiting kreeg hij een ZLSM-pet en een speciale uitgave van Miljoenenlijn Expresse.



Met een rode stofjas en stokerspet beklom Van Vollenhoven de glanzende stoomlocomotief 1289

Publieksdagen

Op zaterdag trok het slechte weer een redelijke, maar beperkte groep bezoekers. Zondag daarentegen werd een topdag: zonnig weer, duizenden bezoekers en uitpuilende treinen en stations. Vrijwilligers moesten alles uit de kast halen om de enorme toestroom in goede banen te leiden. Van de loods en restauratie tot de parkeerterreinen in en rond Simpelveld – overal werd de drukte zichtbaar. De belangstelling was zo groot dat er om 18.00 uur zelfs een extra rit naar Schin op Geul werd gereden, opnieuw volledig vol. •



Uw partner in landbouw, grondverzet, tuin & park en transport

Van machines en onderdelen tot onderhoud en reparatie, bij Intrak kun je rekenen op vakmanschap en snelle service.



NEW HOLLAND



STIHL



Kress

INTRAK WEERT - VOERENDAAL | WWW.INTRAK.NL



REACTIES van onze gasten

Dik:

"Heel erg leuk om dit materieel te zien rijden en de gedrevenheid waar mee de vrijwilligers er aan en mee werken. Zeker een aanrader voor jong en oud."

Nal:

"Afgelopen zondag geweest en wat een mooi terrein en een mooi museum! Zeer leuk ontvangen door diverse enthousiaste vrijwilligers die graag informatie met je delen. Leuk om te zien dat je veel locaties kan bekijken, zoals de werkplaats en de seinhuisen. Mooie treinen die ingezet worden."

Jan:

"Leuk! Nostalgisch oud spoorwegmateriaal door hard werk van vrijwilligers mooi in ere hersteld. Aanrader, zeker ook voor papa's en opa's met (klein)kinderen."

Adrie:

"Nostalgie in de breedste zin van het woord en begrip. Ga terug in de tijd met de stoomtrein. Deze prachtige omgeving en de rijke geschiedenis vloeien naadloos in elkaar over. Gastvrijheid en deskundigheid staan hier hoog in het vaandel. Genieten met een Grote G. Enthousiaste en gedreven vrijwilligers draaien deze belevenis. Hulde aan deze groep passionele stoomfanaten!"

Jasper:

"Geweldige ervaring. Een leuke rit in de stoomtrein mogen meemaken en met de railbus naar Duitsland geweest. Hierna nog de werkplaats bezocht. Leuk voor kinderen, gaaf voor volwassenen. Ter afsluiting lekkere vlaai gegeten bij Brasserie Perron 4."

Caroline:

"Super dat dit in stand wordt gehouden. Nostalgie."

Nigel:

"A great day out on this preserved railway. We spent 5-6 hours on the railway and enjoyed steam on the main line and a rail car on the smaller branch line. The steam locomotive and the associated coaches were immaculate and the ride through the countryside was very pleasant. The rail cars were very different to anything we've seen before and the conductor pointed out interesting facts along the line. The workshops for the line were also at Simpelveld and could be seen by a short walk from the station. Overall a great day out."

Ton:

"Nostalgische treinreis met de Zomeravond Expres door het Limburgse Heuvelland. Fijn dat dit in deze moderne tijd er nog is. Heerlijk genoten! Een dikke pluim aan alle vrijwilligers. Mensen waren die dag meer dan 11,5 uur in touw. Chapeau."

*We zijn altijd nieuwsgierig naar je belevingen bij de Miljoenenlijn!
Laat een reactie achter op onze Facebook pagina of op Google Recensies.*

Internationale jonge vrijwilligers weer te gast bij de Miljoenenlijn

Deze zomer zijn 25 jonge en internationale vrijwilligers twee weken lang in de weer geweest bij de Miljoenenlijn. Dit na het succes van de eerste samenwerking in 2024 met het SIW Internationale Vrijwilligersprojecten. De jongeren uit landen als Frankrijk, Oekraïne en Italië hebben tijdens hun zomervakantie de handen uit de mouwen gestoken.

Het project werd mede gefinancierd door het European Solidarity Corps, onderdeel van de Europese Unie. Het ESC stimuleert interculturele jongerenprojecten en biedt deelnemers zo een kans om naar het buitenland te gaan.

Onder leiding van SIW, Het Limburgs Landschap en onze eigen Miljoenenlijn-vrijwilligers werd er o.a. gewerkt in Vetschau, bij de spoordijk in Eys en aan de stationsomgeving in Wijlre. Locoburgemeester Piet Franssen van de Gemeente Gulpen-Wittem bracht op 5 augustus een bezoek om de jongeren te ontmoeten. •





Kom je E-Fatbike huren bij Fietsverhuur Zuid-Limburg en geniet van al het moois wat Limburg te bieden heeft. Ervaar het Heuvelland eens op een andere manier. Maak gebruik van de mooie fietsroutes die wij voor u hebben uitgestippeld en combineer het eventueel met leuke arrangementen. Groepen tot 20 pers.

Kijk op onze site voor leuke arrangementen en reserveer snel: www.fietsverhuurzuidlimburg.nl

ZOEK JIJ EEN LEUKE ACTIVITEIT VOOR DE VAKANTIEDAGEN?






FIETSVERHUUR
Zuid-Limburg

Kruinweg 5 • 6369 TZ Simpelveld • T: 045 544 6323

MEER INFO:



www.fietsverhuurzuidlimburg.nl

** Puur genieten!*

Groenpark Simpelveld 

Stoom afblazen in Simpelveld

Wandelen, fietsen en genieten van het Limburgse heuvelland en steden als Maastricht, Valkenburg, Aken of Luik. Dát is wat je doet in Simpelveld. Of bezoek de Miljoenenlijn, direct toegankelijk vanaf het bungalowpark!

** Onze bungalows zijn te zien vanaf het perron!*



Bungalowpark Simpelveld Kruinweg 1, 6369 TZ Simpelveld (NL)
info@bungalowparksimpelveld.nl * www.bungalowparksimpelveld.nl * +31 (0)45 544 1242

DE KERST EXPRES

komt weer op stoom!

Ervaar de vertrouwde nostalgische kerstsfeer uit grootmoeders tijd tijdens een stoomtreinreis met de speciale 'Kerst Expres' over de Miljoenenlijn. Zacht zet de puffende stoomlocomotief de Kerst Expres in beweging. De stoomverwarming verwarmt het nostalgische rijtuig comfortabel, terwijl slierten stoom je raam versieren aan de buitenzijde. Geniet van het prachtige winterlandschap van Zuid-Limburg!

In en rondom ons ruim 100 jaar oude stationsgebouw word je door onze vrijwilligers meegenomen naar de Kerstmis uit de tijd van vroeger. Graag verwelkomen wij je hier in stijl met ouderwetse kerstmuziek en sfeervolle versieringen. Terwijl de kinderen een kijkje nemen in de Kerstkribbe, kun je genieten in Brasserie Perron 4 van warme chocomel met een stuk Limburgse vlaai of een heerlijke huisgemaakte soep.

Route

De Kerst Expres pendelt meermaals per rijdag tussen ons hoofdstation Simpelveld en de stations Schin op Geul en Kerkrade. Onderweg passeert de trein de haltes Eys-Wittem en Wijlré-Gulpen. Het is mogelijk om onderweg overal in of uit te stappen. Vanuit Schin op Geul is het zelfs mogelijk om met je Miljoenenlijn-treinkaartje gratis met de treinen van Arriva door te reizen naar Kerststad Valkenburg, Wintertijd Heerlen of Magisch Maastricht!

Meer informatie over de rijdagen, de dienstregeling en de tickets is nu te vinden op onze website www.miljoenenlijn.nl.



Nieuw én vertrouwd gezicht vormen sinds kort tweekoppige directie Miljoenenlijn

TWEE DIRECTEURS OP HETZELFDE SPOOR

Aan de horizon van de Miljoenenlijn gloort een mooie toekomst. Naast de honderden vrijwilligers die hier voortdurend keihard aan werken, is er onlangs een directie aangesteld. Om de grote ambities en vele plannen met elkaar te kunnen realiseren, is deze zelfs tweekoppig geworden. Miljoenenlijn verwelkomt Leon Mullers als directeur Technische Zaken en feliciteert Jasper Kroese met zijn nieuwe functie als directeur Bedrijfsvoering!

Jarenlang was de Miljoenenlijn een 100% vrijwilligersorganisatie. Met het opstellen van het nieuwe meerjarenplan bleken de ambities en het enthousiasme zó groot, dat meer sturing nodig bleek om verder te groeien. De zoektocht leidde naar twee heren: één nieuwe gezicht en één vertrouwd gezicht. Samen werken zij vanuit hun eigen expertise aan het realiseren van het meerjarenplan en het op koers houden van de organisatie.

Nieuw in het team is Leon Mullers, een techneut pur sang met veel ervaring op het gebied van techniek en infra. Denk aan het opkopen van groot technisch materieel in binnen- en buitenland, het opstellen van onderhoudsboeken en het geven van onderhoudstrainingen. Allemaal zaken die erg waardevol zullen blijken voor een organisatie als de Miljoenenlijn, ondanks dat dit materiaal allemaal wat ouder zal zijn dan Leon normaal gewend was.

"Het treinwezen fascineerde mij al vanaf jonge leeftijd in het klein."

Grote schaal

Gelukkig vormen trainen een oude liefde van Leon, die als kind al werd meegesleept in de wondere wereld van het spoor. Leon: "De Miljoenenlijn was niet geheel onbekend voor mij. Als liefhebber kwam ik vaker op bezoek met mijn vrouw en kinderen. Het treinwezen fascineerde mij al vanaf jonge leeftijd in het klein. Om mij hier nu op 'grote schaal' mee bezig te houden, daar ben ik erg enthousiast over."

Leon blijkt niet geheel onbekend met, maar wel nieuw in de organisatie. "De eerste stapels papierwerk heb ik al achter de kiezen, intussen probeer ik met zoveel mogelijk vrijwilligers te praten. Zo krijg ik een goed beeld van de organisatie, in theorie en praktijk. Hoe loopt het nu en hoe kunnen we dat samen verbeteren? Binnen de organisatie bestaan nu nog veel eilandjes, werkgroepen die elkaar soms lastig weten te vinden. Ik leg de focus op het verbeteren van de interne samenwerking en communicatie, om van de Miljoenenlijn nog beter geoliede machine te maken. Er is maar één manier om te komen waar we willen en dat is met z'n allen."

Vertrouwd gezicht

De andere helft van van de nieuwe directie is een wel heel bekend gezicht. Het zal dan ook weinig vrijwilligers verbazen dat Jasper Kroese de functie van directeur Bedrijfsvoering op zich heeft genomen. Inwerken zal niet de grootste uitdaging worden. "Al vijftien jaar ben ik betrokken bij de Miljoenenlijn. Als conducteur begon ik, later maakte ik de overstap naar kantoor om te ondersteunen in de marketing. Sinds 2018 ben ik coördinator marketing & sales." Dat was steeds als vrijwilliger. Nu is Jasper, net als Leon, in dienst van de stichting.

"Ik liep al heel lang rond met mijn eigen dromen en visie."

Jasper: "De overstap van ZLSM naar Miljoenenlijn heb ik intensief meegemaakt en ook aan de nieuwe tienjarenvisie heb ik mogen bijdragen. Ik liep al heel lang rond met mijn eigen dromen en visie, die overigens heel erg overeenkomen met de visie die er nu ligt. Toen niet wetend, dat ik nu in deze functie er handen

en voeten aan mag geven. Ik heb zelfs de vacaturetekst mee helpen schrijven en online gezet. Nu ik deze functie kan combineren met mijn eigen bedrijf in mediaproducties, klopt het plaatje voor mij helemaal."

Betere, mooiere gastbeleving

Stiekem stond Jasper al vrij dicht bij zijn huidige functie. "Ik was steeds vaker het gezicht van de Miljoenenlijn naar buiten, bij bijeenkomsten van partners, als woordvoerder voor de pers. Ik had het niet door, maar het was een minder grote sprong dan ik aanvankelijk dacht. Wel geef ik, in plaats van clusterleider te zijn, nu leiding aan vijf clusters." De afgelopen tijd vormde zo een drukke overgangsfase. "Ik startte midden in het hoogseizoen, met drie dagen per week ritten. Er was nog niemand die mijn marketingtaken kon overnemen, dus dat was een uitdagende start. Mijn taken liggen allemaal rond de exploitatie en mijn focus leg ik op educatie en het steeds beter, mooier en uitgebreider maken van de gastbeleving bij de Miljoenenlijn."

Op papier zijn het twee gescheiden functies, maar Jasper en Leon zitten samen op kantoor. "Exploitatie werkt heel nauw samen met onderhoud", legt Jasper uit. "Er is veel overlap. We kunnen van alles verzinnen voor de bezoeker, maar als we het technisch niet waar kunnen maken, houdt het op. Aan de andere kant sluit het materieel weer heel nauw aan op de beleving. We hopen dat onze bezoekers deze professionalisering van de organisatie zullen gaan merken en we blijven ons uiterste best doen om het allermooiste materieel te laten rijden door ons prachtige landschap." ●







EYSERHOF
EYSERSTERK GENIETEN

De Eysershof in Eys ligt midden tussen de weilanden, bossen en de Miljoenenlijn. Buitengewoon ontspannen, overnachten en golfen. In de Brasserie proef je de smaak van Zuid-Limburg. Laat je verrassen door het goede leven en ervaar de rust die Limburg te bieden heeft.



 Shortgolf
  Overnachten
  Boerderij
  Horeca

Wittermerweg 7, Eys +31 (0)43 451 1207

WWW.EYSERHOF.NL

Officiële opening van DE PARKSTADROUTE

Op zaterdag 6 september 2025 werd de Parkstadroute feestelijk geopend. Deze nieuwe route van ruim 35 kilometer verbindt Schinnen met Simpelveld en voert wandelaars en fietsers langs natuurgebieden, dorpscentra en historische plekken verspreid door de hele regio.

Twee vurige parades komen samen

Het Duitse gezelschap Titanic, internationaal bekend om hun indrukwekkende openluchtproducties, gaf de aftrap met een bijzondere parade. Vanuit Brasserie Peil5 in Schinnen én de Miljoenenlijn in Simpelveld vertrok een stoet die zich een weg over de Parkstadroute baande richting Landgraaf, waar de grote eindshow plaatsvond bij Kasteel Schaesberg. Onderweg sloten wandelaars en fietsers aan of genoten toeschouwers vanaf de halteplaatsen langs het traject.

Aangekomen bij Kasteel Schaesberg hesen burgemeester Eric Geurts (Beekdaelen) en wethouder Bart Smeets (Landgraaf), namens de hele Parkstadregio, de geblokte vlaggen als symbool van de officiële opening. Dit voor het oog van zo'n 2.000 bezoekers.

Een nieuwe manier om Parkstad te ontdekken

De Parkstadroute is ontwikkeld als sleutelproject van IBA Parkstad en volledig ingericht voor langzaam verkeer. De herkenbare witte stippellijn op het asfalt leidt langs prachtige natuur, cultureel erfgoed en toeristische trekpleisters. Dankzij de aansluiting op het fiets- en wandelknooppuntennetwerk is de route eenvoudig in delen te verkennen en daarmee ideaal voor gezinnen, recreanten en forenzen. ●



**Dit is
Parkstad**



Geen enkel gebied heeft een verhaal als dat van Parkstad: Romeinen die wegen en badhuizen bouwden, kerken en kastelen die verrezen in de Middeleeuwen, de vurige goudkoorts rondom steenkool en de val van de allesomvattende mijnindustrie. Als een groene feniks rees Parkstad op en bloeide uit tot een toeristische bestemming van formaat.

Visit Zuid-Limburg
ditisparkstad.nl • #ditisparkstad

Ontdek Parkstad via 5 indrukwekkende verhalen
ditisparkstad.nl →



BIJ DE
MILJOENENLIJN
zoeken we
**NIEUWE
LOKETTISTEN**

Als lokettist ben je dé gastvrouw of gastheer van de Miljoenenlijn. De lokettist bemant op rijdagen de loketten op Station Simpelveld, geeft de reiziger informatie en verkoopt de treinkaartjes.

Inlichtingen bij de stationschef
of via miljoenenlijn.nl/vacatures





TESTRITTEN MET LOC 52 532 LIEPEN GESMEERD

maar of de Bonne bulp krijgt tijdens de kerstritten..?

Zoals in de vorige Miljoenenlijn Expresse al te lezen was, komt het eind van de tienjarige revisie van de 52 532 langzaam in zicht. Waar tijdens de laatste update het eerste vuur weer werd ontstoken, maakt de loc nu zelfs al enkele meters over het spoor. Het zijn nog testritten, maar die beloven wel veel goeds.

Het onder stoom zetten van de ketel bracht de nodige spanning met zich mee onder de vrijwilligers. Bij de testritten was die spanning niet veel minder. De 52 532 had eerder namelijk wat moeite om over een bepaalde wissel te komen, maar dat leek goed te gaan. De testritten leverden een nieuw technisch inzicht op dat nog wat aandacht behoeft.

Haperende spuiten en kleppen
Tijdens de ritten bleek de loc last te hebben van een niet werkende injector. Via de injector wordt water in de ketel gepompt, dat vervolgens wordt verwarmd om stoom te maken en zo druk op te bouwen. De injector is zo belangrijk, dat er standaard twee worden ingebouwd. Als er één hapert, dan kan de trein nog doorrijden. Het euvel bleek een niet goed gepositioneerde pakking in de injector. Goed nieuws voor de vrijwilligers is dat er nog garantie op dit nieuw gemaakte onderdeel van de stoomloc zat en een Duits onderhoudsbedrijf hiervoor iemand langs stuurt.



"Waar de Bonne zo'n vijf rijtuigen kan voorttrekken, zullen er achter de 52 532 wel zes of zeven rijtuigen kunnen worden aangesloten."

Daarnaast was er een zogenaamde 'veiligheid' in de locomotief lek. Dit zijn een soort kleppen die stoom afblazen als de druk in de ketel te hoog is. Een lek heeft invloed op de opbouw van stoom in de ketel. Gelukkig is dit probleem al verholpen door de kundige vrijwilligers. Na deze reparatie was de 52 532 klaar voor de keuring die succesvol is afgerond. Zodra de laatste technische uitdagingen zijn opgelost, mag de loc ingezet worden volgens alle veiligheidsvoorschriften.

Allerlaatste tests

Met twee werkende injectoren kan de 52 532 de allerlaatste testfase ingaan. Die bestaan uit proefritten waarbij de locomotief daadwerkelijk wordt belast. Net als dat de ketel onder telkens meer druk werd gezet, worden ook deze zogenaamde belastingsritten langzaam opgebouwd zodat eventuele problemen snel kunnen worden signaleerd en verholpen. Met een hoger aantal smeerpunten - iets waar het cluster techniek niet helemaal rekening mee had gehouden - wordt er extra goed op gelet dat er nergens in de loc oververhitting plaatsvindt.

Een van de mooie dingen aan deze loc is dat hij een enorm vermogen heeft. Waar de Bonne zo'n vijf rijtuigen kan voorttrekken, zullen er achter de 52 532 wel zes of zeven rijtuigen kunnen worden aangesloten. In theorie zouden het er wel twintig kunnen zijn! In de praktijk zijn de perrons van de Miljoenenlijn daar echter te kort voor...

Kerstcadeau?

Of de 52 532 op tijd ingezet kan worden voor de allergrootste drukte bij de Miljoenenlijn - de ritten van de Kerst Expres - blijft nog even de vraag. Ondanks de respectabele leeftijd van 82 jaar gaan we er nu nog vanuit dat de 'retraite' en mateloze verwennerij door onze technische vrijwilligers ervoor gaan zorgen dat deze oersterke loc de Bonne zal bijstaan tijdens de kerstvakantie. Het zou een geweldig geschenk zijn voor zowel bezoekers als vrijwilligers! •



Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Herastraat 55
5047 TX Tilburg
Tel. 0031-13-5434373

Leverancier van alle soorten kolen
voor huisbrand en industrie.
Specialist in het leveren van kolen
voor de stoomtreinen, stoomboten
en stoomwalsen!
Ook voor stoomcilinderolie
in alle gewenste diktes.



Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: MEDEWERKER WINKELTJE

Als vrijwilliger in 't Winkeltje, de kleine huiselijke souvenirshop op station Sijpeveld, ben je één van de gezichten van ons museum! Jij helpt onze gasten precies te vinden waar ze naar op zoek zijn: Van een Thomas-speelgoedtrein tot een interessant boek over stoomtreinen. Of een mooie wandel- of fietstocht! Zo zorg je ervoor dat de treinreiziger met een brede glimlach kan terugdenken aan het bezoek aan de Miljoenenlijn.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Sijpeveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl



SCHENKINGEN met graagte gekregen...

We zijn verheugd om in deze uitgave van de Miljoenenlijn Expresse weer enkele mooie materiele schenkingen aan ons museum te mogen uitlichten:



Van de heer en mevrouw Beurskens uit Steyl mochten we twee bijzondere objecten in ontvangst nemen. Allereerst een zogenoemd 'perronslagwerk'. Deze hing op vele stations aan de wand bij het perron. Met het slagwerk werd (door het vorig station) de trein die onderweg was aangekondigd. Dat ging veelal tegelijk met de seinklokken die bij de tussenliggende overwegen ook al werden geluid. We zijn voornemens het perronslagwerk in oude staat te herstellen en in gebruik te nemen op Station Sijpeveld.

Daarnaast kregen we ook een oude oorkonde uit 1926 geschonken. Deze oorkonde voor machinist H. Timmermans is uitgegeven op 4 mei 1926 "ter herinnering aan zijne Vijf en Twintig-jarige dienstvervulling".

Wij danken de familie Beurskens voor deze bijzondere giften.



Heb jij thuis nog foto's, weetjes, materialen of gereedschappen die onze museumspoorlijn goed kan gebruiken? Laat het ons weten en stuur een mailtje naar marketing@miljoenenlijn.nl.

STEINBUSCH
Your partner for Machining & Welding



Adres Sourerthweg 5R
6422 PC Heerlen (NL)
Postadres Postbus 6011
6401 SB Heerlen (NL)
T +31 (0)45-5441747
E info@steinbusch.com
W www.steinbusch.com

Certificates EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204



SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN VOOR ELKE INDUSTRIETAK

- Keramische slijpstenen
- Doorslijp- en afbraamschijven
- Schuurmaterialen
- Diamant en CBN producten

Distributie Centrum

Holtum Noordweg 11-7
Postbus 50
Tel.: 046 - 481 8000

6121 RE Born
6120 AB Born
Fax: 046 - 481 8050

Verkoop

Groenloseweg 28
Postbus 10
Tel.: 0545 - 471 766

7151 HW Eibergen
7150 AA Eibergen
Fax : 0545 - 476 376

ONZE EIGEN



MILJOENENLIJN

STOOM LIKEUR

NU VERKRIJGBAAR IN 'T WINKELTJE
OP STATION SIMPELVELD!






STATIONSRESTAURATIE SIMPELVELD

Feesten | Bijeenkomsten | Workshops | Seminars

Stationstraat 20, Simpelveld - patrick@brasserieperron4.nl - +31 (0)6 8015 7082

Word ook DONATEUR en STEUN ons!

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegergoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

Donateur worden
Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegergoed in beweging.

Vul onderstaand aanmeldformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan: De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

ANBI-stichting
Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op NL59 ABNA 0448 2200 08 ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

Als dank voor je donatie ontvang je:

- Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen met onze treinen!
- 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.



MILJOENENLIJN

AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR

Naam:	Voorletters: V / M
Adres:	Geb. datum:
Postcode:	Woonplaats:
Telefoon:	E-mail:
IBAN Bankrekeningnummer:	

SCHRIJF MIJ IN ALS:

Jeugddonateur t/m 17 jaar:	☐ € 20,00 per jaar	Donateur: ☐ € 50,00 per jaar
Studentdonateur:	☐ € 32,50 per jaar	Donateur: ☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum

Handtekening

Handtekening ouder
(indien donateur jonger dan 18 jaar is)

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegergoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

Evenementenkalender 2025

OKTOBER	25 oktober	Seinwezendag
NOVEMBER	23 november	Sinterklaasritten
DECEMBER	6 december t/m 4 januari	Kerst Expres

Kijk voor de uitgebreide informatie over onze evenementen op www.miljoenenlijn.nl/evenementen



Editie gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in april 2025 en juli 2025. Heb je deze gemist en wil je de uitgaves 137 en 138 toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)?

Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).



INFORMATIE 2025

- geen dienstregeling
- reguliere dienstregeling
- uitgebreide dienstregeling
- zomeravond expres
- kerst expres
- evenementen

RIJDAGEN 2025

2025	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo	ma	di	wo	do	vr	sa	zo		
apr			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
mei					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
juni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
juli			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
aug						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
sept		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
okt				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
nov						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
dec		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
jan				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				

Stap in en maak een onvergetelijke reis met de nostalgische stoomtrein en railbus langs de allermooiste plekjes van het Zuid-Limburgse Heuvelland!

Ontdek de bijzondere evenementen en (culinaire) arrangementen op onze website.

Je kunt je reis starten en eindigen op elk van onze acht stations.

Station Simpelveld (gebouwd in 1910) vormt het kloppend hart van de Miljoenenlijn: ontdek hier het uitgebreide emplacement met werkplaats, locomotievenloods en seinhuizen. Breng hier ook een bezoek aan de miniatuur tuinbaan of ontspan in Brasserie Perron 4.



TARIEVEN

DAGKAART	ONLINE	LOKET
Volwassenen (vanaf 12 jaar)	€ 21,00	€ 23,50
Kinderen (3 t/m 11 jaar)	€ 11,00	€ 13,50
Kinderen (t/m 2 jaar)	gratis	gratis
Familie (2 volw. + 2 kind.)	€ 52,00	€ 61,00

RONDJE ZUID-LIMBURG!

Met de Miljoenenlijn + Arriva Treinkaart reis je met Arriva verder door Zuid-Limburg! Zo kun je vanuit Schin op Geul en Kerkrade bijvoorbeeld doorreizen naar Valkenburg, Heerlen en/of Maastricht.

Raadpleeg de actuele dienstregeling van Arriva op www.arriva.nl.



DISCOVERY
MUSEUM

The poster features a central image of a human head in profile, facing right. The head is rendered in a dark, almost black, matte finish. The top of the head is transparent, revealing a complex network of glowing blue and white lines, suggesting a neural network or artificial intelligence. The face is partially obscured by large, white, stylized text. The background consists of concentric circles in shades of yellow, green, and blue, creating a sense of depth and movement.

Ai de expo

Ontcijfer de wereld van
kunstmatige intelligentie

discoverymuseum.nl

provincie
Limburg

