MILJOENENLIJN EXPRESSE

DECEMBER 2025

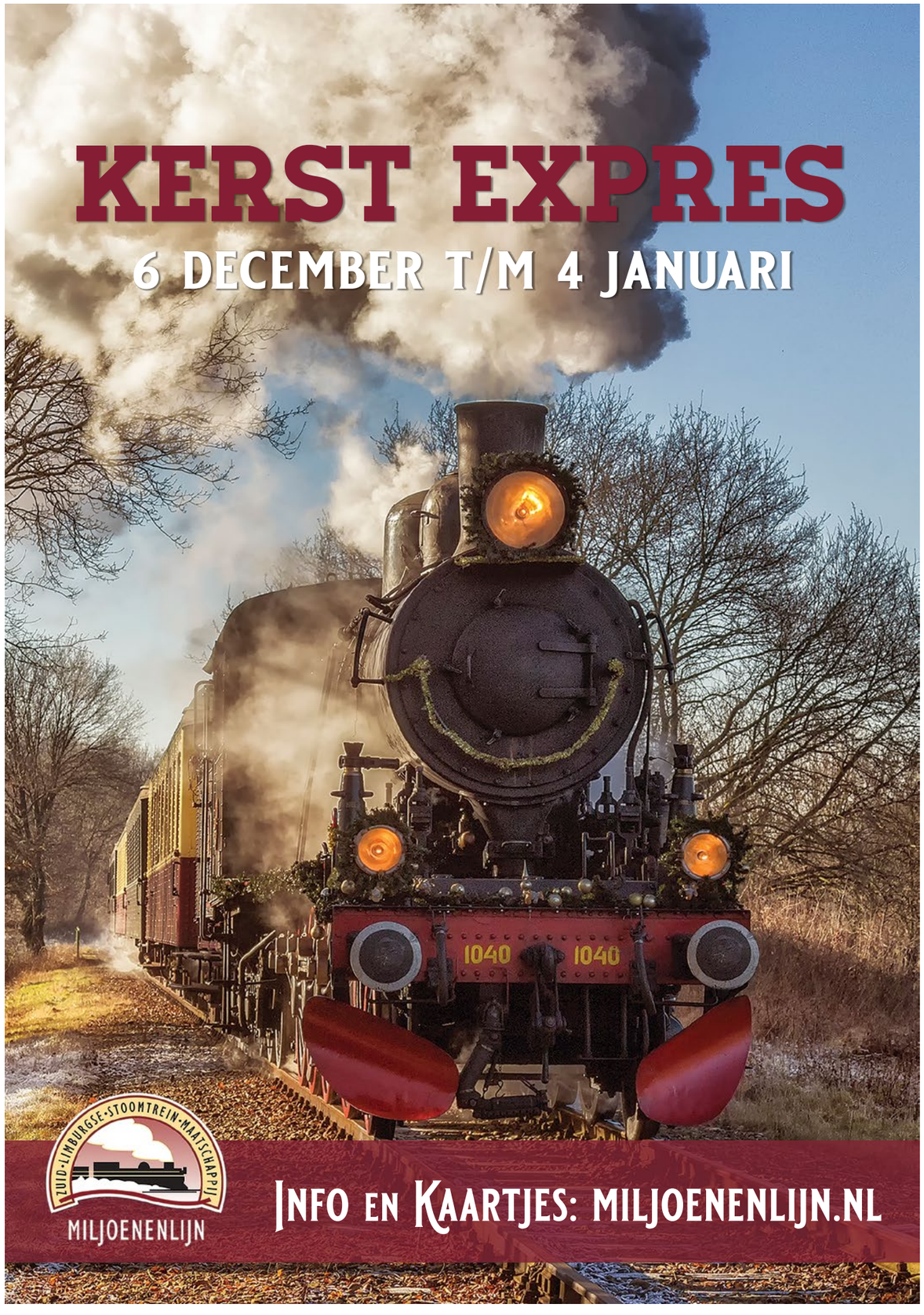
N°140

Treinstel van het eerste uur:
RIJKJE & JAN

Beleef kerst in Zuid-Limburg met je treinkaartje

Loc 52 532 rijdt de Kerst Expres

BLAUWE ENGEL *keert terug op* **DE MILJOENENLIJN**



Inhoud

5 De Huidige Stand

7 Rijdagen 2026 staan online

8 Treinstel van het eerste uur: Rijkje en Jan Halmans

14 Jubileumeditie Seinwezendag groot succes

16 Kerst Expres weer op stoom

17 Reacties van onze gasten

18 Blauwe Engel keert terug op de Miljoenenlijn

23 Leuks uit 't Winkeltje

24 Beleef kerst in Zuid-Limburg

29 Kinderboekjes Floortje nu ook in Gulpens dialect

31 Informatie 2025

Colofon

Nr. 140 - jaargang 37 | december 2025

Voorpagina
Stoomlocomotief 52 532 heeft zijn laatste testritten succesvol doorstaan. Vanaf 6 december wordt de stoomloc, na 30 jaar stilstand waarvan 10 jaar uitgebreide revisie door de vrijwilligers van de Miljoenenlijn, ingezet als locomotief van de Kerst Expres. Foto: Niels Jacobs.

Aan deze Miljoenenlijn Expresse werkten mee
Michel Schellekens, Leonie Kohl, Jasper Kroese, Jan van Keulen, Huub van der Linden, Jan en Rijkje Halmans

Fotografie
John Kreukniet, Jasper Kroese, Kevin Cordewener, Niels Jacobs, Servé Wouters, Niels Groenendijk, Utrechts Archief, Archief Miljoenenlijn

Redactie
De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

Productie en eindredactie
CMC Marketing
Marlie van Houtum-Seerden
Tanja Clercx
info@cmcmarketing.nl

Vormgeving
Zindzi Slegers

Drukwerk en verspreiding
Impreso

Adverteren
CMC Media
info@cmcmedia.nl
info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

Disclaimer
Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expresse zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt. Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

© Stichting ZLSM 2025

Techniek
voor het
Bedrijfsleven

Technische handelsonderneming
wilko gazu bv
Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines

Nederlands
mijnmuseum

Het Nederlands Mijnmuseum belicht de vele facetten van het kleurrijke mijnverleden.

Ontdek gouden tijden

De ondergrondse winning van steenkool zorgde bovengronds voor gouden tijden. Bezoek de twee locaties van het Nederlands Mijnmuseum en maak een tijdreis naar de zwarte verhalen, gouden gloriejaren, grauwe kanten en kleurrijke ambities van de Mijnstreek.

Kijk op nederlandsmijnmuseum.nl

De Huidige STAND

Beste lezer,

Het is alweer eind november als ik deze column schrijf. Sinterklaas is in het land aangekomen en buiten is het echt herfstweer. Dat betekent dat de laatste weken van 2025 zijn aangebroken. Wat kan een jaar snel gaan.

Maar traditioneel is het in november druk bij de Miljoenenlijn. Al rijden er geen treinen, er wordt enorm veel werk verzet. Samen met onze partner de Provincie Limburg doen we groot onderhoud aan de baan, om precies te zijn op het traject tussen Simpelveld en Kerkrade. Dit vergt een heel jaar voorbereiding en planning en doordat er in november niet teveel treinen onderweg hoeven te zijn heeft de aannemer alle rust en tijd om sporen en dwarsliggers te vernieuwen.

Als ik naar de werkzaamheden kijk dwalen de gedachten soms af naar december 2012 toen de Miljoenenlijn bijna failliet was en uiteindelijk gered werd door de Provincie Limburg en de ons omringende gemeenten. Het was geen makkelijke tijd maar uiteindelijk hebben we aan onze 'redders' bewezen dat het toentertijd de juiste beslissing was.

Daarnaast organiseerden we afgelopen maand het jaarlijkse vrijwilligersuitstapje. In de andere maanden is het meestal lastig om een zaterdag te sluiten, maar in november is daar mooi de tijd voor. Even samen op pad. Dit jaar mochten we de collega's van Museum Buurtspoorweg in Haaksbergen bezoeken. Een mooie dag waarbij wij hartelijk werden ontvangen. Altijd leuk om met collega vrijwilligers kennis te maken.

Bij het verschijnen van deze Miljoenenlijn Expresse zijn we alweer druk met de ritten van de Kerst Expres. De voorbereiding vergt altijd veel tijd en we houden vast aan de traditie dat er pas na Sinterklaas kerstversiering wordt aangebracht, maar dan pakken we ook uit. Locomotieven, rijtuigen en het station worden in de sfeer van einde jaar gebracht. Hopelijk gaan onze gasten het vele werk van onze vrijwilligers waarderen en sluiten we het seizoen 2025 goed af.

We kunnen al voorzichtig optimistisch zijn over het resultaat van 2025. Financieel staan we er sterk voor ondanks alle uitdagingen als kostenstijgingen en inflatie die het nog steeds moeilijk maken om de marge goed te houden. Met de hulp van onze vrijwilligers slagen we erin om de kosten goed te beheersen. Natuurlijk helpt hier ook het feit dat we sinds mei twee directeuren in dienst hebben, daardoor hebben we de dagelijkse leiding die in het verleden ontbrak.

Begin december komt stoomlocomotief 52 532 op de baan na uitgebreide testritten. Als tijdens de laatste testritten alles goed gaat zal de loc worden ingezet tijdens de kerstperiode. De feestelijke ingebruikname zal dan echter bij de start van ons volgend rijseizoen zijn. We maken er dan een moment van om iedereen te bedanken die de afgelopen tien jaar aan de locomotief heeft gewerkt en bijgedragen aan de revisie; financieel of met arbeid.
Na de ingebruikname gaan we beginnen met de 50 3666 en de Zweedse B 1289. Hierover heeft het bestuur eind november een beslissing genomen na gedegen voorwerk vanuit de vrijwilligers van Techniek.

We kunnen een beetje vooruitkijken naar 2026. Er lopen nog zoveel projecten waar we goed op weg zijn, zoals het project rond Halte Richterich, de stationsomgeving te Simpelveld en het opwaarderen van de andere stations langs de lijn. De Gemeente Gulpen-Wittem heeft inmiddels erkend dat de stationsomgeving in Wijlre niet de uitstraling heeft die de Miljoenenlijn verdient en gaat een en ander samen met ons oppakken.

Daarnaast zal ook Provinciale Staten een belangrijk besluit gaan nemen over onze toekomst in de komende 50 jaar, iets waar we met vertrouwen naar uit zien.
Het komend jaar wordt mijn laatste jaar als voorzitter, maar ik heb er zin in om me nog een jaar vol in te zetten. Er is nog veel werk te verzetten, maar ik zal ervoor zorgen dat mijn opvolger in een gespreid bed terecht komt. Tot die tijd zal ik u zeker op de hoogte houden via deze rubriek en natuurlijk kijk ik er naar uit nog velen van u in Simpelveld te zien.

Michel Schellekens
Voorzitter Miljoenenlijn

WIST JE DAT...

... we door de ingebruikname van stoomloc 52 532 voor het eerst in 15 jaar weer drie stoomlocomotieven onder stoom hebben?

... er door de vrijwilligers in de werkplaats al plannen gemaakt worden voor het volgende grootschalige revisieproject? Hoe en wat vertellen we begin volgend jaar.

... we dit jaar 2 extra dagen met de Kerst Expres rijden t.o.v. eerdere jaren? Zo hebben onze gasten nog meer kans om te genieten van het winterse Heuvelland.

Rijdagen 2026 staan nu online!

Het eind van het jaar, traditioneel het moment om terug te blikken. Maar ook om vooruit te kijken, want de vrijwilligers van de Miljoenenlijn zijn druk doende met de voorbereidingen voor het volgende jaar. De treinen krijgen hun uitgebreide onderhoudsbeurt, de spoorbaan wordt op vele punten gecontroleerd en ook op het stationskantoor is men al druk in de weer. Zo hebben we onlangs al de rijdagen voor 2026 gepubliceerd op onze website www.miljoenenlijn.nl en is het vanaf nu mogelijk om je kaartje voor een van de komende stoomtreinritten te reserveren in onze online treinkaartjesshop!

Onze donateurs zullen begin 2026 weer een nieuwe donateurspas ontvangen, waarmee het ook in het nieuwe jaar mogelijk is om gratis mee te reizen in onze treinen.

750 m² modeltreinen en automodellen in Aken

direct tegenover het „Aachener Rathaus“

Hüner bein
Modell Center Aachen

Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!

Markt 9-15 52062 Aachen
Tel.: +49 (0) 241 33921
info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Openingstijden:
Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h
Zaterdag : 10:00 - 17:00

NIEUWE UITGAVE BOEKJE

DE PULLMAN RIJDT WEER...

In 2013 werd het Pullmanrijtuig 4129 na een uitgebreide restauratie weer in gebruik genomen bij de Miljoenenlijn. Bij die gelegenheid verscheen de eerste druk van dit boekje. Hierin beschrijft Jos Geilen de geschiedenis van het rijtuig, over de bouw, de indeling en verbouwingen die het ondergaan heeft.

Vanaf 1995 is het rijtuig in bruikleen gekomen bij de Miljoenenlijn. Op 7 juni 2002 werd het door eigenaar DSM officieel overgedragen aan de museumorganisatie.

Het boekje is voorzien van vele kleurenfoto's die de rijke geschiedenis in beeld brengen. Vanwege het grote succes is van dit boekje nu een tweede druk verschenen.

NU VERKRIJGBAAR IN 'T WINKELTJE OP STATION SIMPELVELD VOOR € 9,99

MILJOENENLIJN

Treinstel van het eerste uur

Rijkje en Jan Halmans

In deze laatste Miljoenenlijn Expresse van dit jaar spreken we een treinstel van het eerste uur. Rijkje en Jan Halmans reageerden samen op de allereerste oproep die werd gedaan ter oprichting van de Miljoenenlijn. De talloze herinneringen aan hun lange periode als vrijwilligers zijn nog levendig, ondanks hun respectabele leeftijd van 87 (Rijkje) en 88 jaar (Jan). "We hebben de familie van de Miljoenenlijn zien groeien en het voelt nog steeds als thuis", aldus Jan.

Rijkje en Jan (links) enkele jaren geleden als gast tijdens de Stoomtreindagen

Rijkje en Jan doen alles samen, en dat al meer dan 65 jaar. Ook toen ze eind jaren tachtig een oproep lazen, gingen ze gezamenlijk het avontuur aan. “We lazen ergens dat er vrijwilligers werden gezocht voor het opzetten van een toeristische spoorlijn”, vertelt Jan. “We houden allebei van treinen.” Ze delen hun liefde voor treinen op hun eigen manier. Jan heeft interesse voor de mechanica en Rijkje groeide op bij het spoor, toen nog op redelijk grote afstand van Jan. De Limburgse mijnen brachten hen dichter bij elkaar.

“Ik groeide op in Vinkeveen”, vertelt Rijkje. “Toen we door brand uit ons eigen huis moesten, hebben we zelfs tijdelijk in het stationsgebouw van Vinkeveen gewoond. Het staat er nog!” Zoals zovelen destijds besloot Rijkjes vader naar de Mijnstreek te verhuizen voor beter betaald werk. “Hij verdiende 56 gulden per week, dat werd 90 gulden per week toen hij ondergronds ging bij de Staatsmijn Emma in Brunssum. Zo ben ik hier op mijn veertiende terechtgekomen.”

Onafscheidelijk

Jan is geboren in de Vroedvrouwenschool en groeide op in Heerlen. Op zijn zeventiende werkte hij bij Hotel Neerlandia op de Saroleastraat waar hij Rijkje ontmoette. De vonk sloeg over, maar trouwen was geen vanzelfsprekendheid. Een ander geloof, een andere tijd. Ze moesten zelfs voor de rechtbank verschijnen om op hun 21e uiteindelijk in het huwelijk te treden. Sindsdien zijn ze pas écht onafscheidelijk. “Nu zijn we elkaars mantelzorger, anders konden we niet samen blijven wonen in ons huis.”

Enkele jaren geleden zijn ze gestopt als vrijwilliger bij de Miljoenenlijn, na meerdere decennia was het mooi geweest. Hun herinneringen rijken zover terug als de oprichtingsvergadering in het station van Wijlre. “Het idee van de toeristische spoorlijn werd toegelicht, maar er was eigenlijk nog helemaal niks. De NS was nog gedeeltelijk eigenaar en we mochten nog niet eens overal komen. We wisten niet precies waar we aan begonnen, maar elke zaterdag kwamen we met een man of tien bij elkaar. Eén iemand kwam zelfs elk weekend helemaal vanuit Den Helder - natuurlijk met de trein!” herinneren Rijkje en Jan zich.

First lady

“Een man of tien” - én Rijkje! Als vrouw is Rijkje eigenlijk the first lady van de Miljoenenlijn. “De eerste twee jaar was ik als vrouw alleen. Toen heb ik een oproepje in de Miljoenenlijn Expresse geplaatst waar twee dames op af zijn gekomen. Samen hebben we de familie van de Miljoenenlijn echt zien groeien.”

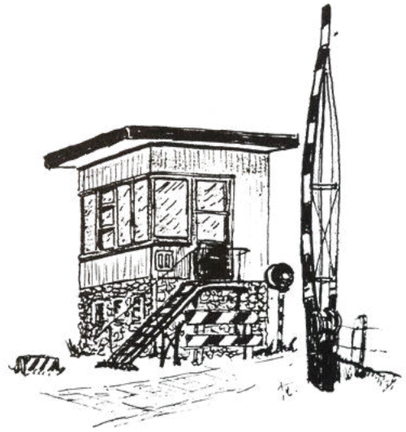
“Samen hebben we de familie van de Miljoenenlijn echt zien groeien.”

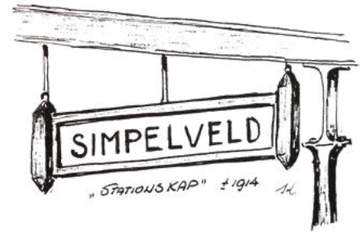
Van de eerste werkzaamheden herinneren Jan en Rijkje zich vooral het vele onkruid. Jarenlang was het spoor waar de Miljoenenlijn op zou komen te rijden niet meer onderhouden. Ook de perrons en de gebouwen behoefden het nodige onderhoud. Het erfgoed moest worden teruggewonnen van de natuur. Rijkje: “Een heel leuke periode was ook het opknappen van de draaischijf. Vanuit documentatie wisten we alleen dát hij bestond, niet waar hij lag! In het bos dat was ontstaan, zijn we met stokken gaan zoeken, totdat we op iets afwijkends stuitten. Na een lange zoektocht vonden we onder een dikke laag mos de contouren. Middenin de draaischijf stond een enorme boom! Het hout van de bomen die we moesten kappen, vormde een van de eerste inkomsten voor de Miljoenenlijn.”

Toekomsttekeningen

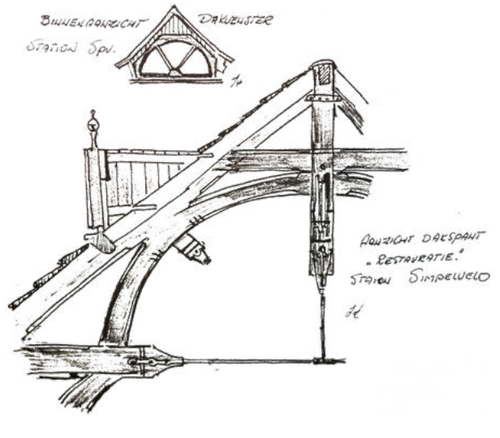
In die beginperiode had Jan een bijzondere taak, want hij is geen onverdienstelijk tekenaar. Zijn pentekeningen verschenen veelvuldig in de Miljoenenlijn Expresse en in de fase dat er ‘nog niks was’, maar wel veel achter de schermen gebeurde, hielpen de tekeningen van Jan om de rijvaardige toekomst van de Miljoenenlijn zichtbaar te maken. Rijkje: “In het begin kwam de secretaris, Paul Jansen, iedere zaterdag vertellen hoe de zaken ervoor stonden. Zo bleven we allemaal betrokken. Je had soms wel honderd vragen en hij beantwoordde ze allemaal.” Jan vult aan: “Ik tekende dan alvast wat er zou gaan komen, bijvoorbeeld een locomotief uit Zweden, en die hingen we dan op een bord.”

De tekeningen van Jan werden werkelijkheid. Een mooi voorbeeld daarvan is de stationsrestauratie waarvoor Jan de complete inrichting ontwierp. Toen ze de ruimte voor het eerst mochten betreden, had er een loodgietersbedrijf in gezeten en was er veel werk aan de winkel. De interieurtekeningen van Jan gaf hij aan timmerman Wolfgang. “Wolfgang is zó’n vent!”, vertelt Rijkje terwijl ze haar duim opsteekt. Jan: “Ik tekende het en hij maakte het. Van oude bedden en kasten ook nog! Later werd het geverfd en was het prachtig.”





“Ik tekende het en hij maakte het.”



INTRAK

Uw partner in landbouw, grondverzet, tuin & park en transport

Van machines en onderdelen tot onderhoud en reparatie, bij Intrak kun je rekenen op vakmanschap en snelle service.

NEW HOLLAND STIHL Kress

INTRAK WEERT - VOERENDAAL | WWW.INTRAK.NL

Samen serveren
De restauratie werd een ruimte waar Jan en Rijkje heel veel uren samen zouden doorbrengen. Met hun achtergrond in de hotellerie lag dat voor de hand. Rijkje maakte het eten klaar in de keuken en Jan stond achter de bar en serveerde het - in een mooi pak met vest en zwarte broek. Rijkje: "We hebben vanuit hier veel samengewerkt met mensen die aan de zijkant van de maatschappij stonden, niet helemaal meekwamen met de rest, maar wel graag wilden meedoen." Ze werden opgenomen in de steeds groeiende familie van de Miljoenenlijn.

"We hebben vrijwilligers als kleine jongens en meisjes zien komen en nu komen ze met hun eigen kinderen."

Jan en Rijkje kijken samen terug op een aaneenschakeling van mooie herinneringen. Zoals bijvoorbeeld toen de eerste trein werd opgestookt en die uit de loods kwam rijden. "Toen heb ik toch veel mannen met tranen gezien", lacht Rijkje. Voor haar steekt één herinnering erbovenuit: het bezoek van koningin Beatrix. "Er was één moment dat ik nooit zal vergeten. We stonden op het perron met een trein in aantocht. Opeens spreidde ze haar armen om te zorgen dat de mensen om haar heen uit enthousiasme niet te dicht bij het spoor zouden staan. Daar stond de koningin, maar vooral even een moeder. Dat vond ik prachtig om te zien."

Nog steeds zijn Rijkje en Jan graag geziene gasten bij de Miljoenenlijn. "We hebben vrijwilligers als kleine jongens en meisjes binnen zien komen en nu komen ze met hun eigen kinderen. Er zijn nog veel bekende gezichten, het voelt heel warm. Nu bouwen we nog mee als donateur. We krijgen dan de Miljoenenlijn Expresse en lezen dat datgene wat we hebben helpen opbouwen, steeds verder blijft groeien. We hebben zoveel gegeven, maar we krijgen er nog steeds heel veel voor terug." ●

Het eerste biertje in de nieuwe stationsrestauratie is getapt. Jan (midden) kijkt tevreden toe.

Jubileumeditie ‘SEINWEZENDAG’ groot succes

Het is met recht een traditie te noemen; de jaarlijkse Seinwezendag. Dit jaar vond deze alweer voor de tiende keer plaats. Ondanks de regen hebben we de deelnemers een interessante en leerzame dag gegeven over de klassieke spoorwegbeveiliging.

Het programma voor deze dag verloopt volgens een beproefd patroon: We starten ’s ochtends met koffie, thee en vlaai in de presentatieruimte in Station Simpelveld. Vervolgens is er een presentatie waarin de geschiedenis van de klassieke spoorwegbeveiliging wordt verhaald. Met divers beeldmateriaal vertellen we over het ontstaan, de principes en de ontwikkelingen die er in zo’n anderhalve eeuw zijn geweest.
Na de presentatie splitsen we de groep in drieën. Elke groep gaat vervolgens onder leiding van een rondleider het emplacement van Simpelveld bekijken. Vanzelfsprekend worden de aanwezige seinhuizen bezocht. We nemen de deelnemers ook mee naar de schijvenkelder (onder in het seinhuis). Her en der lichten we een deksel op, om de techniek van dichtbij in werking te zien. Speciaal voor deze dag zetten we een extra goederentrein in, zodat er meer treinen rijden en er dus meer dan gebruikelijk bedienwerk op de seinhuizen te zien is.

Tussendoor genieten we van de goed verzorgde lunch. Om vervolgens de draad weer op te pakken en verder op ontdekkingstocht te gaan. In de loop van de middag nemen we de trein naar Wijlré-Gulpen. Ook daar is het seinhuis (Post T) de moeite van het bezoeken waard. Er is altijd veel te zien en te vertellen. Dat maakt dat de tijd op zo’n dag lijkt te vliegen. Na het bezoek aan Wijlré-Gulpen reizen we terug naar Simpelveld. We nemen afscheid van de deelnemers en hopen wellicht op een tot ziens.
Een aantal deelnemers is na deze dag vaak zodanig enthousiast geworden, dat ze zich willen gaan aanmelden als vrijwilliger. Dat is fijn, want er zijn altijd nieuwe medewerkers welkom om de seinwezentechniek in stand te houden en te bedienen. In het voorjaar verzorgen we daarom opnieuw de Introductiecursus Seinhuiswachter. Daarmee pakken we de draad op en bieden we de mogelijkheid om als seinhuiswachter zelf aan de slag te kunnen gaan.

De Seinwezendag wordt telkens mede mogelijk gemaakt door de inzet van verschillende vrijwilligers. Yvonne Stikkelbroek en Coby Smeets zorgden voor de catering deze dag die werd aangeleverd door Brasserie Perron 4. Bas Sprenger zorgde voor het rijden van de goederentrein en Tim Hamers regelde de dienstregeling voor deze extra trein.
Ook in het nieuwe jaar zullen we de Seinwezendag organiseren. Binnenkort zal hiervoor de datum worden vastgesteld. ●

Wil je meer weten over de klassieke spoorwegbeveiliging? Bezoek dan de website klassiekebeveiliging.nl

De voorraad met informatiefolders over het Seinwezen bij de Miljoenenlijn raakte op. Ton van de Wijngaard en Jan van Keulen hebben de folder volledig herzien. Samen met onze vaste vormgever Zindzi Slegers is er weer een mooie folder gemaakt.

DE KERST EXPRES
komt weer op stoom!

Ervaar de vertrouwde nostalgische kerstsfeer uit grootmoeders tijd tijdens een stoomtreinreis met de speciale 'Kerst Expres' over de Miljoenenlijn. Zacht zet de puffende stoomlocomotief de Kerst Expres in beweging. De stoomverwarming verwarmt het nostalgische rijtuig comfortabel, terwijl slierten stoom je raam versieren aan de buitenzijde. Geniet van het prachtige winterlandschap van Zuid-Limburg!

In en rondom ons ruim 100 jaar oude stationsgebouw word je door onze vrijwilligers meegenomen naar de Kerstmis uit de tijd van vroeger. Graag verwelkomen wij je hier in stijl met ouderwetse kerstmuziek en sfeervolle versieringen. Terwijl de kinderen een kijkje nemen in de Kerstkribbe, kun je genieten in Brasserie Perron 4 van warme chocomel met een stuk Limburgse vlaai of een heerlijke huisgemaakte soep.

Route
De Kerst Expres pendelt meermaals per rijdag tussen ons hoofdstation Simpelveld en de stations Schin op Geul en Kerkrade. Onderweg passeert de trein de haltes Eys-Wittem en Wijlré-Gulpen. Het is mogelijk om onderweg overal in of uit te stappen. Vanuit Schin op Geul is het zelfs mogelijk om met je Miljoenenlijn-treinkaartje gratis met de treinen van Arriva door te reizen naar Kerststad Valkenburg, Wintertijd Heerlen of Magisch Maastricht!

Meer informatie over de rijdagen, de dienstregeling en de tickets is nu te vinden op onze website www.miljoenenlijn.nl.

REACTIES
van onze gasten

Marc:
"Mooi dat de Miljoenenlijn dankzij de inzet en het enthousiasme van vele vrijwilligers in stand gehouden wordt. Het is een ware belevenis om een rit te maken in de oude stoomtrein met fraaie wagons. Hij rijdt dwars door het prachtige Limburgse heuvelland. Neem een kaartje en reis van Simpelveld naar Schin op Geul, waar je een fraaie wandeling kunt maken naar Valkenburg. Je loopt langs de oever van de snelst stromende rivier van Nederland: de Geul. Een echte aanrader!"

Wouter:
"In het prachtige Limburgse landschap vind je een paradijs voor stoomtreinliefhebbers. Met veel liefde en geduld onderhouden, rijden hier verschillende stoomtreinen, dieseltreinen en railbussen."

Christiane:
"Tolles Erlebnis!"

Kristel:
"Heel mooie nostalgische treinen, goed verzorgd en ook mooie stations, verschillende ritten en bestemmingen, mooie stoomloc. Een hele dag treinplezier voor 21 euro! "

Ton:
"Geweldige nostalgie gerund door meer dan 200 vrijwilligers. Erg leuk voor een uitje."

Marcel:
"Prachtig oud station, vriendelijke en enthousiaste vrijwilligers en natuurlijk die prachtige stoomtrein en railbus."

Steve:
"This classic steam train runs on a regular base on a train-line called 'Miljoenenlijn'. It's run by a group of train-loving volunteers. The whole atmosphere is authentic and oldskool: e.g. the trains itself, seats, ticket control, departure procedure, signaling and track switch. Don't miss the moment when the locomotive is going to be turned around at the train's last station - depending on which route you take - either at 'Schin op Geul' or 'Kerkrade'. The ride through the hilly and diverse landscape is really an experience. Buy a dayticket online, it saves you money and allows you unlimited rides that day!"

Jacqueline:
"Fantastisch en dan met name de zeer behulpzame vrijwilligers, die daarbij ook met veel kennis en passie over de Miljoenenlijn vertellen. Chapeau!"

We zijn altijd nieuwsgierig naar je belevingen bij de Miljoenenlijn!
Laat een reactie achter op onze Facebookpagina of op Google Recensies.

DE REANIMATIE VAN DE BLAUWE ENGEL OP DE MILJOENENLIJN

Op 15 mei 1949 werd het spoortraject ook geopend voor personenvervoer. Er gingen reizigerstreinen rijden van Heerlen via Kerkrade en Simpelveld naar Schin op Geul. In 1955 werd de treindienst verlengd naar Valkenburg, waardoor deze ook een rol voor het toerisme ging

Op 1 augustus 1954 werden de stoomtreinen afgelost door dieselelektrische treinstellen (type DE-I) met de bijnaam 'Blauwe Engel'. In de jaren 50 en 60 kreeg het personenvervoer over de Miljoenenlijn een steeds belangrijkere rol. De spoorlijn bood niet alleen mijnwerkers de mogelijkheid om veilig en snel van en naar hun werk te reizen, maar maakte het ook voor scholieren, dagjesmensen en forenzen makkelijker om zich binnen Zuid-Limburg te verplaatsen. De comfortabele en moderne Blauwe Engel-treinstellen zorgden ervoor dat treinreizen aantrekkelijker en toegankelijker werden voor een breed publiek.

De Miljoenenlijn speelde een cruciale rol in de ontwikkeling van de kolenindustrie in Zuid-Limburg. Dankzij deze spoorlijn (aanleg in 1871 en uitbreiding in 1925) kon steenkool uit de mijnen efficiënt en in grote hoeveelheden worden vervoerd naar fabrieken en afnemers door heel Nederland. Dit zorgde niet alleen voor economische groei in de regio, maar droeg ook bij aan de werkgelegenheid en het ontstaan van nieuwe dorpen rondom de mijnen. De Miljoenenlijn was daarmee een onmisbare schakel in het Limburgse mijnverleden en heeft het landschap en de samenleving blijvend gevormd.

Hoofdwerkplaats van de NS te Haarlem, 1958

In 1987 werd de NS41, na meer dan dertig actieve dienstjaren aan het Nederlands Spoorwegmuseum in Utrecht overgedragen.

Op 15 september 2023 werd het plan opgevat om de NS41 weer te reanimeren voor inzet op de Miljoenenlijn. Vrijwilligers van het Spoorwegmuseum en vrijwilligers van de Miljoenenlijn, geassisteerd door medewerkers van gespecialiseerde bedrijven, zijn de voorbije twee jaar aan de slag gegaan met de renovatie van de trein. Hun inzet en enthousiasme bracht de Blauwe Engel opnieuw tot leven en laat hun liefde voor het historisch spoorwegmaterieel zien. Dankzij de diepe betrokkenheid werden originele details zorgvuldig hersteld en bleef het authentieke karakter van de NS41 behouden.

Treinstel NS41
De NS41 kwam op 15 november 1954 vanuit de Rotterdamse treinfabriek Allan in dienst. Van dit type trein zijn uiteindelijk 30 stuks gebouwd. Het treinstel is voorzien van 73 zitplaatsen, waarvan 8 voor een zeer eenvoudige 1e klasse . Vanwege de blauwe kleur en de typische Allan-vleugel onder de frontruiten van de cabines krijgt dit treintype al snel de bijnaam ‘Blauwe Engel’. In de lokale pers werd de komst van dit materieeltype, gezien de verdwijnende stoomtractie, als de “reddende engel” voor de onrendabele spoorlijnen gezien.

“Door deze trein te conserveren, blijft een uniek stukje spoorweg-geschiedenis levend voor toekomstige generaties.”

Een dergelijk renovatie-project slaat ook een brug tussen het verleden en het heden doordat de ervaringen en verhalen van de vrijwilligers worden gedeeld met bezoekers en jongere generaties.

“De betekenis van het behouden van de Blauwe Engel op de Miljoenenlijn gaat verder dan enkel het bewaren van een historisch treinstel. Door deze iconische trein te conserveren, blijft een uniek stukje Nederlandse spoorweggeschiedenis tastbaar en levend voor toekomstige generaties”, aldus Huub van der Linden, clustermanager Exploitatie bij de Miljoenenlijn.

De Blauwe Engel vertegenwoordigt niet alleen de technologische vooruitgang uit zijn tijd, maar roept ook nostalgische gevoelens op bij de inwoners van Zuid-Limburg die vroeger met deze trein naar werk of school reisden.
In 2026 zal de renovatie van de Blauwe Engel worden afgerond en vervolgens komt het treinstel naar Simpelveld. Uiteraard houden we je op de hoogte via onze website, social media en natuurlijk de Miljoenenlijn Expresse. ●

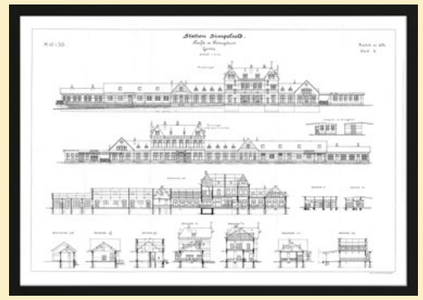
Leuks uit 't Winkeltje

Ben je nog opzoek naar iets leuks om onder de kerstboom te leggen? Of juist voor op je eigen verlanglijstje? Breng eens een bezoekje aan 't Winkeltje op Station Simpelveld! De lieve winkeldames helpen je graag.

Nieuwe kindershirts
Kleine machinisten en stokers opgelet! In ons Winkeltje zijn nu nieuwe kindershirts toegevoegd aan het assortiment. Ook voor de papa's en mama's hebben we een ruim aanbod aan Miljoenenlijn-shirts, -polo's, -truien en -petten, zodat iedereen goed gekleed het nieuwe jaar in kan.

Miljoenenlijn Stoomlikeur
Een zachte en zoete likeur, gemaakt van huisgebrande alcohol en kruiden van langs de Miljoenenlijn. Perfect als aperitief voor het kerstdiner of als begeleiding bij het dessert.

GEEN 18, GEEN ALCOHOL



Poster Station Simpelveld
Op deze grote poster van 100 x 70 cm prijken de gedetailleerde tekeningen van het imposante Station Simpelveld zoals het in 1908 is gebouwd!

Nostalgische reclameborden
Wie kent ze nog, de nostalgische reclameborden van de Nederlandse Spoorwegen? Vanaf nu zijn er diverse blikken bordjes met daarop de die ouderwetse reclames verkrijgbaar in twee verschillende formaten.

Conducteur Speelset
Speciaal voor onze toekomstige conducteurtjes! Deze speelset bevat de conducteurspet, een kniptang, treinkaartjes, fluitje en natuurlijk het beroemde spiegelei. Instappen!

Thomas de Stoomlocomotief
Thomas, hét blauwe vriendje op het spoor! In 't Winkeltje zijn diverse items van Thomas de Stoomlocomotief te vinden, van sleutelhangers tot puzzels en van kleurboeken tot voorleesverhaaltjes.

Zou je het leuk vinden om te werken in dit knusse Winkeltje? Meld je dan aan als vrijwilliger! Je bent van harte welkom. Kijk voor meer informatie op www.miljoenenlijn.nl/vacatures.

Beleef *kerst* in Zuid-Limburg met je kaartje voor de Miljoenenlijn

Tijdens de winterse rijdagen van de Miljoenenlijn is een rit met de Kerst Expres één grote beleving: van station tot locomotief en perron, alles is in een nostalgische kerstsfeer gehuld. Daarnaast brengt onze trein je ook nog op weg richting de mooiste kerstattracties van Zuid-Limburg. Met jouw kaartje voor de Miljoenenlijn rij je namelijk in de treinen van Arriva zonder extra kosten of tickets door naar Valkenburg, Heerlen én Maastricht!

Met een ticket van de Miljoenenlijn stap je in Schin op Geul of Kerkrade over op de treinen van Arriva richting Valkenburg, Maastricht en Heerlen. In de kersttijd betekent dit dat de Miljoenenlijn de allerleukste kerstattracties van heel Zuid-Limburg met elkaar verbindt! Bezoek in één dag Kerststad Valkenburg, Wintertijd in Heerlen en/of Magisch Maastricht vanuit de trajecten van de Miljoenenlijn.

Kerststad Valkenburg

Het is een van de mooiste kerstmarkten van Europa, maar Kerststad Valkenburg is inmiddels al veel meer dan de kerstmarkten in de grotten. Ondergronds beleef je ook het kerstverhaal en voor kinderen is MergelRijk één groot kerstfeest. Bovengronds gaat de betovering verder tijdens de populaire lichtjesparade en in Santa's Village. De Kerst Expres brengt je tot aan Schin op Geul, waar je nog één halte verder reist met Arriva naar Valkenburg.

Magisch Maastricht

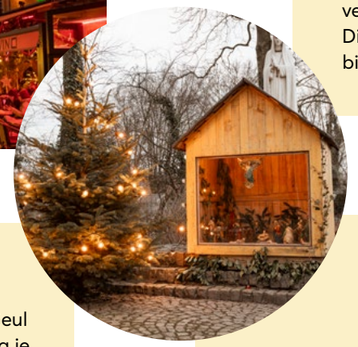
Blijf je na je overstap in Schin op Geul zitten in de trein van Arriva, dan sta je binnen twintig minuten op het station van Maastricht. Wandel door het gezellige Wyck, over de oude brug en verder door de Grote Staat. Aan het eind vind je Magisch Maastricht op het Vrijthof: een groots kerstspektakel met reuzenrad, overdekte schaatsbaan, een kerstmarkt en stands voor culinair kerstgenot. Buiten Magisch Maastricht is het heerlijk dwalen door de versierde straten en over de sfeervolle pleinen.

Wintertijd Heerlen

Vanuit Schin op Geul óf Kerkrade stap je vanuit de Miljoenenlijn op de Arriva-trein naar Heerlen. Het imposante Maankwartier leidt je verder over de Saroleastraat die uitkomt op de Markt, met daarachter het Pancratiusplein. Op dit gezellige horecaplein staan de overdekte schaatsbaan en de glijbaan van Wintertijd. Op de Markt ligt de curlingbaan en kun je magic golfen. Het programma in het Wintercafé en spiegeltent Lexor staat bomvol concerten en feesten.

Kerst in Eys

Neem je de Kerst Expres op zondag 14 december, dan is uitstappen in Eys een aanrader voor wie houdt van dorpse gezelligheid. Die dag vindt 'Kerst in Eys' plaats op het dorpsplein De Pendiel. Vanaf 13.00 uur bezoek je de sfeervolle kerstmarkt, wordt het kerstverhaal opgevoerd door de toneelvereniging, is er volop zang door verschillende koren, onder andere in Charles Dickens-stijl, en wordt de kerstman feestelijk binnengehaald. Gezelligheid gegarandeerd!



Kribkeswandelingen in o.a. Schin op Geul, Simpelveld en Bocholtz

Stap uit de Kerst Expres, strek je benen, haal een frisse neus en bewonder de vele, vele kerststalletjes langs de routes van de Kribkeswandelingen. Elk jaar zetten tientallen bewoners hun kribbetjes in de vensterbank, op de oprit, in de garage en op andere verrassende plekken langs de weg. Van piepklein tot levensgroot, in alle vormen en maten kom je ze tegen tijdens een kribkeswandeling. Een leuke, rustige buitenactiviteit waar vooral kinderen gek op zijn. Kijk voor alle routes op visitzuidlimburg.nl/kribkes

Word ook DONATEUR *en* STEUN *ons!*

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegerfgoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

Donateur worden
Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegerfgoed in beweging.

Vul onderstaand aanmeldformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan: De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

ANBI-stichting
Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op NL59 ABNA 0448 2200 08 ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

Als dank voor je donatie ontvang je:

• Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen met onze treinen!
• 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.

AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR

ZUID-LIMBURGSE-STOOMTREIN-MAATSCHAPPIJ
MILJOENENLIJN

Naam:	Voorletters:	V / M
Adres:	Geb. datum:	
Postcode:	Woonplaats:	
Telefoon:	E-mail:	
IBAN Bankrekeningnummer:		

SCHRIJF MIJ IN ALS:
Jeugddonateur t/m 17 jaar: ☐ € 20,00 per jaar Donateur: ☐ € 50,00 per jaar
Studentdonateur: ☐ € 32,50 per jaar Donateur: ☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum _____ Handtekening _____ Handtekening ouder _____
(indien donateur jonger dan 18 jaar is)

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegerfgoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Herastraat 55
5047 TX Tilburg
Tel. 0031-13-5434373

Leverancier van alle soorten kolen voor huisbrand en industrie. Specialist in het leveren van kolen voor de stoomtreinen, stoomboten en stoomwalsen! Ook voor stoomcylinderolie in alle gewenste diktes.

Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl

DE MILJOENENLIJN ZOEKT:
MEDEWERKER WINKELTJE

Als vrijwilliger in 't Winkeltje, de kleine huiselijke souvenirshop op station Simpelveld, ben je één van de gezichten van ons museum! Jij helpt onze gasten precies te vinden waar ze naar op zoek zijn: Van een Thomas-speelgoedtrein tot een interessant boek over stoomtreinen. Of een mooie wandel- of fietstocht! Zo zorg je ervoor dat de treinreiziger met een brede glimlach kan terugdenken aan het bezoek aan de Miljoenenlijn.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

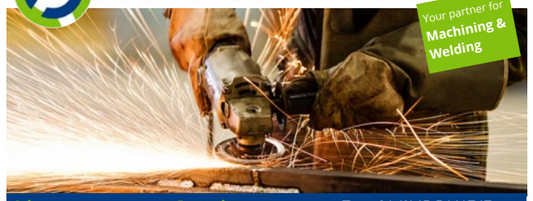
Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!

WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl

MILJOENENLIJN

STEINBUSCH



Adres	**Postadres**	T	+31 (0)45-5441747
Sourethweg 5R	Postbus 6011	E	info@steinbusch.com
6422 PC Heerlen (NL)	6401 SB Heerlen (NL)	W	www.steinbusch.com

Certificates EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204

SAINT-GOBAIN

SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN VOOR ELKE INDUSTRIETAK

- **Keramische slijpstenen**
- **Doorslijp- en afbraamschijven**
- **Schuurmaterialen**
- **Diamant en CBN producten**

Distributie Centrum
Holtum Noordweg 11-7 — 6121 RE Born
Postbus 50 — 6120 AB Born
Tel.: 046 – 481 8000 — Fax: 046 – 481 8050

Verkoop
Groenloseweg 28 — 7151 HW Eibergen
Postbus 10 — 7150 AA Eibergen
Tel.: 0545 – 471 766 — Fax : 0545 – 476 376

Kinderboeken Floortje nu ook in Gulpens dialect

De Limburgse kinderboekjes over Floortje, waaronder ook ons eigen verhaal ''t Floortje jeet mit d'r tsog' en het boekje ''t Floortje viert Vastelaovend', zijn nu ook uitgebracht in het Gulpens dialect. De gemeente Gulpen-Wittem heeft de drie verhalen in het Gulpens uitgebracht om de Limburgse streektaal te versterken. Wethouder Derksen overhandigde op 11 november de boekjes aan basisscholen, carnavalsverenigingen, de bibliotheek en peuterspeelzalen. Jasper Kroese van de Miljoenenlijn, die afgelopen carnavalsseizoen in Eys voorop ging als prins carnaval, mocht namens zowel de Gulpen-Wittemse carnavalsverenigingen als namens de Miljoenenlijn de eerste exemplaren in ontvangst nemen op het station in Eys.

Het initiatief van de gemeente onderstreept het belang van het bewaren én toekomstbestendig maken van het Limburgs. De verhalen van Floortje zijn geschreven door Astrid Frusch, de vertalingen in het Gulpens zijn met veel zorg gemaakt door Jan Somers.

De Gulpense variant 'Floortje geat mit d'r trein' is nu ook verkrijgbaar in ons Winkeltje op Station Simpelveld.

Evenementenkalender 2025/2026

DECEMBER	**6 december t/m 4 januari**	Kerst Expres
APRIL	**5 april** **5 & 6 april** **26 april**	Start seizoen 2025 Pasen Spoor der Bevrijding
MEI	**14 mei (Hemelvaart)**	Nationale Stoomtreindag
JULI	**22 en 29 juli**	Zomeravond Expres
AUGUSTUS	**1, 5, 8, 12, 15, 19 augustus**	Zomeravond Expres
NOVEMBER	**21 november**	Sinterklaasritten
DECEMBER	**5 december t/m 3 januari**	Kerst Expres

Kijk voor de uitgebreide informatie over onze evenementen
op www.miljoenenlijn.nl/evenementen

Edities gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in juli 2025 en oktober 2025. Heb je deze gemist en wil je de uitgaves 138 en 139 toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)?

Stuur dan je adresgegevens naar: **marketing@miljoenenlijn.nl**. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).

ZUID-LIMBURGSE STOOMTREIN MAATSCHAPPIJ
MILJOENENLIJN

INFORMATIE 2025

geen dienstregeling · **reguliere dienstregeling** · **uitgebreide dienstregeling** · **zomeravond expres** · **kerst expres** · **evenementen**

RIJDAGEN 2025

2025	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
apr			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
mei					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
juni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
juli			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
aug						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
sept		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
okt				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
nov							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
dec		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
jan					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Stap in en maak een onvergetelijke reis met de nostalgische stoomtrein en railbus langs de allermooiste plekjes van het Zuid-Limburgse Heuvelland!

Ontdek de bijzondere evenementen en (culinaire) arrangementen op onze website.

Je kunt je reis starten en eindigen op elk van onze acht stations.

Station Simpelveld (gebouwd in 1910) vormt het kloppend hart van de Miljoenenlijn: ontdek hier het uitgebreide emplacement met werkplaats, locomotievenloods en seinhuizen. Breng hier ook een bezoek aan de miniatuur tuinbaan of ontspan in Brasserie Perron 4.

TARIEVEN

DAGKAART	ONLINE	LOKET
Volwassenen (vanaf 12 jaar)	€ 21,00	€ 23,50
Kinderen (3 t/m 11 jaar)	€ 11,00	€ 13,50
Kinderen (t/m 2 jaar)	gratis	gratis
Familie (2 volw. + 2 kind.)	€ 52,00	€ 61,00

Toegankelijk voor:

Volg ons #miljoenenlijn

RONDJE ZUID-LIMBURG!

arriva

Met de Miljoenenlijn + Arriva Treinkaart reis je met Arriva verder door Zuid-Limburg! Zo kun je vanuit Schin op Geul en Kerkrade bijvoorbeeld doorreizen naar Valkenburg, Heerlen en/of Maastricht.

Raadpleeg de actuele dienstregeling van Arriva op www.arriva.nl.

WWW.MILJOENENLIJN.NL

DISCOVERY
MUSEUM

AI de expo

Ontcijfer de wereld van
kunstmatige intelligentie

discoverymuseum.nl

provincie
Limburg