

MILJOENENLIJN

JULI 2026

EXPRESSE

N°142



**Erfgoed langs
het spoor:
de kerk van Eys**

Uit de collectie:
LOC 52 532

*De Zomer-
avond Expres
gaat weer
rijden*

**30 jaar vrijwilliger
bij de Miljoenenlijn
LOU CLOODT**



ZOMERAVOND EXPRES ~ JULI & AUGUSTUS 2026
INFO & TREINKAARTJES: WWW.MILJOENENLIJN.NL

Inhoud

5 De Huidige Stand

6 Lou Clodt al bijna 30 jaar vrijwilliger

12 Uit onze collectie: Loc 52 532

17 Reacties van onze gasten

18 Erfgoed langs het spoor: Sint Agathakerk in Eys

22 Op pad met vrijwilliger: Ton van de Wijngaard

27 Schenkingen

28 De Zomeravond Expres komt weer op stoom!

29 Informatie voor donateurs

30 Evenementenkalender

31 Informatie 2026

Colofon

Nr. 142 - jaargang 38 | juli 2026

Voorpagina

De Zomeravond Expres, op deze foto getrokken door stoomlocomotief 57 'Bonne', rijdt ook deze zomer weer door het Zuid-Limburgse Heuvelland. Foto: Niels Groenendijk

Aan deze Miljoenenlijn Expresse werkten mee
 Michel Schellekens, Leonie Kohl, Zindzi Slegers, Roxanne Schiffelers, Jasper Kroese, Ton van de Wijngaard

Fotografie

Marc Rosenkranz, Jasper Kroese, Niels Groenendijk, Niels Jacobs, Kevin Cordewener, John Kreukniet, Archief Miljoenenlijn

Redactie

De Miljoenenlijn
 Stationstraat 22
 6369 VJ Simpelveld
 Tel. 045-5440018

Productie en eindredactie

By Zindzi
 Kohl tekst

Vormgeving

Zindzi Slegers

Drukwerk en verspreiding

Impreso

Adverteren

Mail ons via info@miljoenenlijn.nl en draag bij aan de uitgave van de Miljoenenlijn Expresse

www.miljoenenlijn.nl

Disclaimer

Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expresse zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt. Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

Leonie Kohl
 Tekstschrijver voor toerisme, natuur & erfgoed
 06-27838303
kohltekst.nl

FOTOGRAFIE | FILM | ONLINE MARKETING | ONTWERP
www.elevenmedia.nl

drukwerk met plezier
impreso.nl

VOLG JIJ ONS AL OP INSTAGRAM?

 **@MILJOENENLIJN**

Techniek voor het Bedrijfsleven

Technische handelsonderneming
wg wilko gazu bv
Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines

SNACKPOINT®
BIJNA THUIS

COMPLETE MENU'S!
incl. frisdrank naar keuze, dagverse salade & leuke mousses deSSERT

SPECIAL FOR KIDZ: ONZE KIDZBAG COMPLEET GEVULD!
(frites, snacks, saus, appelmoes, speelgoed, snoepgoed)

GEZELLIG TERRAS MET SPEELTUIN

caféteria Bijna Thuis

PARALLELWEG 7 | 6321 BA WIJLRE
WWW.BIJNATHUISWIJLRE.NL | 043 3272147

Smart Market

Tip! Bourgondisch Miljoenenlijn Arrangement

Ontdek de leukste arrangementen van Limburg mét Smart Market!

www.smart-market.nl

De Huidige STAND

Beste lezer,

We zijn alweer volop in ons 31e seizoen aan het rijden en wat een mooie start hebben we gehad. De officiële ingebruikname van onze stoomlocomotief 52 532 was een enorm mooie dag waar zowel gasten als vrijwilligers van hebben genoten. Burgemeester Scheepers had een toespraak die alle aanwezigen raakte en ontroerde. Zij wist op een heel mooie manier de passie van onze vrijwilligers onder de aandacht te brengen. Voor mijzelf ook een bijzondere dag en het voelde alsof ik de sleutel van een nieuwe auto in ontvangst mocht nemen.

Direct na de ingebruikname volgde de start van het seizoen en veel mensen wisten ons al te vinden. We kunnen spreken van een goede start. De inspanningen van afgelopen winter zijn niet onopgemerkt gebleven.

Mooi waren de allereerste evenementen van het jaar. 'Spoor der Bevrijding' en 'Nationale Stoomtreindag' tijdens Hemelvaart zorgden voor twee stoomtreinen op de Miljoenenlijn. De E2 1040 mocht samen met de 52 532 heel veel gasten vervoeren en het voelde goed dat we na al die jaren van 'spanning' op ons materieelpark weer eens vol uit konden pakken voor onze bezoekers. Maar zeker ook voor de vrijwilligers waren het geweldige dagen.

Inmiddels is de Gemeente Simpelveld al flink opgeschoten met de wegwerkzaamheden aan onze Stationstraat. Een klus waar heel veel voorbereiding aan vooraf is gegaan.

Nu de eerste fase grotendeels af is, tekenen zich de contouren af van een absolute verbetering. Niet alleen het aanzien, maar ook de gehele infrastructuur van riolering, waterleidingen en elektra wordt aangepakt. Het was bijzonder om te zien dat er recht voor ons station een echte gierput werd aangetroffen en eindelijk na zoveel jaren de oorzaak werd gevonden van de stankoverlast na een regenbui. Zodra alles klaar is zullen wij als Miljoenenlijn ook meedoen met de ontwikkeling van een aantal zaken op ons terrein. Allerbelangrijkste is dat onze bezoekers al helemaal in de stemming komen zodra ze uitstappen op onze parking aan de Stationstraat.

Met betrekking tot parkeren zijn we overigens blij met de extra parkeerplaats die de gemeente aan de Vroenkuilerweg heeft gerealiseerd. Op onze rijdagen is dat een perfecte oplossing als onze eigen parking vol staat.

Het hoogseizoen komt eraan en de Miljoenenlijn gaat een mooi programma bieden. De Zomeravond Expres trekt nu al de aandacht. Voor veel reizigers is dit een mooie afsluiting van een lange zomerdag met de stoomtrein in het Heuvelland en de ondergaande zon. Ik verheug me nu al op de foto's op social media. Het is mooi om te zien hoe graag onze bezoekers hun belevenissen delen op diverse Facebook- en Instagrampagina's.

Ook onze vrijwilligers roeren behoorlijk mee en delen hun belevenissen. Of dat nu om 6 uur 's ochtends in de werkplaats is of tijdens de dienst, het geeft een geweldige inzicht in de passie van onze vrijwilligers.

Ikzelf zal weer op een aantal rijdagen aanwezig zijn als stationschef, want het contact met bezoekers en collega-vrijwilligers is een geweldige uitlaatklep. En laat ik dan heel brutaal afsluiten: ik heb altijd een "Inschrijfformulier Nieuwe Vrijwilliger" ter hand. Dan vullen we die in en gaan we samen genieten van deze mooie hobby.

Ik wens u een heel mooie zomer!

Michel Schellekens
Voorzitter Miljoenenlijn





Lou Cloodt Bijna 30 jaar aan de lat bij de Miljoenenlijn

Toen hij in 1991 langs het spoor in Wijlre kwam wonen, had Lou Cloodt nog nooit van de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij gehoord. Een papiertje in zijn brievenbus veranderde alles. Inmiddels staat hij al voor het dertigste seizoen 'aan de lat' als stoommachinist. Stookster en dieselmachiniste Roxanne luistert hoe Lou aan de praat raakt met twee jongens en het volgende verhaal wordt opgetekend.

April 2026. De E2 1040 staat op de put. We zijn bezig met het afwerken van de stoomlocomotief aan het einde van een mooie dienst. Machinist Lou gaat net met een doek over de koppelstangen als er twee jongens naar ons toekomen. Ze willen weten hoe je stoommachinist bij de Miljoenenlijn wordt. Laat hen nu met die vraag bij Lou precies aan het juiste adres zijn! Hij staat al bijna dertig jaar aan de lat en heeft op alle vier onze Zweedse stoomlocomotieven gereden. Maar over zijn begintijd bij de Miljoenenlijn kan hij vertellen alsof het gisteren was.

Ik (Roxanne, red.) berg mijn stookijzer op en ga in de deuropening van het machinistenhuis zitten. Dit verhaal kan ik niet vaak genoeg horen!

Ik heb me aangemeld

"De spoorlijn Aken-Maastricht liep vlak achter onze tuin in Wijlre," begint Lou zijn relaas. "Ergens eind 1992 vond ik een papier in mijn brievenbus. Een uitnodiging voor een informatiebijeenkomst over de toekomst van de spoorlijn na de sluiting door de NS. Ik wilde weten wat er met het baanvak achter mijn tuin ging gebeuren, dus ging ik erheen.

Daar hoorde ik voor het eerst over de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij. Ik was onder de indruk van de plannen en de betrokkenheid van de vrijwilligers. Toen ik die avond thuiskwam, vroeg mijn vrouw Hilde hoe het gegaan was. 'Ik heb me aangemeld bij die club', was mijn antwoord."

Cursussen

"Tijdens mijn eerste periode als vrijwilliger volgde ik vooral cursussen. Zo zaten we voor het begin van het eerste seizoen in 1995 met alle leerling-stokers en machinisten veertien dagen lang op station Simpelveld voor een theoriecursus over de stoomlocomotief.

We waren destijds met zes leerling stokers. Het was dus dringen op de praktijkritten. Gelukkig kon ik door mijn werk als brandweerman vaak doordeweeks mee."

"Toen ik thuiskwam, vroeg mijn vrouw hoe het gegaan was. 'Ik heb me aangemeld bij die club', was mijn antwoord."

Familieaangelegenheid

"Het weekend van de eerste ritten met Pasen 1995 ging mijn dochter Serena ook mee naar Simpelveld. Zij vond het zo leuk dat ze ook vrijwilliger wilde worden. Op de avond dat ze introductiecursus had, moest ik werken. Ik vroeg mijn vrouw Hilde of zij Serena wilde brengen. En wat denk je? Toen ik thuiskwam, vertelde Hilde dat ze zich óók had aangemeld als vrijwilliger!

Voor mij natuurlijk ideaal: zo had ik nooit ruzie thuis omdat ik alwéér bij de trein was."



Praktijkexamen stoker: achteraf was het leuk

"Mijn praktijkexamen voor stoker deed ik op de E 1090, dat was onze eerste rijvaardige stoomlocomotief", zegt Lou, terwijl hij naar het spoor verderop wijst, waar de betreffende machine buiten dienst staat opgesteld.

"Ik moest die dag als eerste van de zes examenkandidaten mijn kunsten laten zien aan examinator Jan de Bruin. Hij vroeg me een slag Schin op Geul te stoken. Toen we terugkwamen in Simpelveld, stapte Jan van de loc en verdween het stationsgebouw in. Hij zei niets en glimlachte alleen. Vervolgens vroeg hij me nog een slag Kerkrade te stoken. Terug in Simpelveld zei hij weer niets en verdween opnieuw het stationsgebouw in. Maar deze keer kwam hij terug met een papier in zijn handen en zei: 'Gefeliciteerd! Je bent de eerste stoker die geslaagd is en daar hoort natuurlijk een diploma bij!' Tot mijn grote verbazing verschenen ook mijn vrouw en dochter op het perron, met een bos bloemen! Wat bleek? Jan had hen in Schin op Geul gezien en daar al verteld dat ik geslaagd was. En ik heb nog met het angstzweet op mijn rug die slag Kerkrade gestookt!"

Lou glimlacht breed bij de herinnering. "Achteraf zijn dat leuke dingen."

Lou's diploma's bij de Miljoenenlijn:

10 DECEMBER 1992	Certificaat Algemene Regelgeving
27 MEI 1993	Certificaat Diesellocomotieven
18 APRIL 1995	Certificaat Stoker theorie
5 MEI 1995	Praktijk Stoker praktijk + bevoegd leerling-machinist
6 OKTOBER 1995	Stoommachinist theorie
11 APRIL 1997	Stoommachinist praktijk

Dit is jullie meester

Lou vervolgt zijn verhaal: "Na twee jaar ervaring opgedaan te hebben als stoker en leerling-machinist, mocht ik praktijkexamen doen op de NS 3737, die hier toen reed voor instructieritten van NS-personeel. Eén probleem: ik had nog nooit op die machine gereden!

Gelukkig mocht ik eerst nog een proefrit maken met examiner Willem Bosch. De aanwezige NS-bemanning nam me in eerste instantie niet zo serieus toen ik me meldde. 'Daar komt ons stokertje,' lachten ze. Gelukkig zette Willem Bosch de kwestie meteen recht en zei: 'Dit is vandaag jullie meester, jullie luisteren naar hem.'

Met de kont buiten de deur

"Twee dagen later reed ik mijn praktijkexamen: een slag Simpelveld-Kerkrade. In die tijd moest je nog rijden én stoken op je examen. Als ik de schep pakte, vroeg ik de examiner om op de baan te letten. Het lukte destijds niemand echt goed om de kolen mooi voorin te scheppen. Maar ik had een trucje: ik deed het deurtje open en stak mijn kont een stukje naar buiten. Dan kon ik precies ver genoeg bukken om de schep de juiste zwaai te geven."

"De NS 3737 rijdt al lang niet meer. Op die locomotief heb ik mijn machinistenexamen nog gedaan."

Lou verzucht: "De NS 3737 rijdt al lang niet meer. Ze staat nu in het Spoorwegmuseum in Utrecht. Toen ik daar een keer was, zei ik tegen een medewerker: 'op die locomotief heb ik mijn machinistenexamen nog gedaan.'" Lou lacht: "Ik weet niet zeker of hij me wel geloofde."

"Die proefrit was erg welkom, want ik was gewend om als leerling-machinist op de Zweedse locs links te staan. Op de Nederlandse NS 3737 staat de machinist echter rechts... Dat was wel even wennen! Het andere bijzondere aan die dag was dat mijn vrouw Hilde de hoofdconductrice was."



Rustig aan

De jongens willen weten of hij nog steeds machinist is. "Jazeker," beaamt Lou. "Maar ik rij niet meer zo veel als vroeger. De laatste jaren heb ik vooral leerling-machinisten laten rijden, zodat zij genoeg ervaring op kunnen doen. Als ervaren machinist kijk ik dan mee over hun schouder. En ik rij graag mee met een stoker en een machinist, zoals vandaag. We wisselen elkaar dan af gedurende de dag. Ik doe het nu wat rustiger aan."

Met een blik vol ontzag nemen de jongens afscheid en lopen terug richting station. Lou gaat weer verder met het poetsen van de koppelstangen. Terwijl ik een bezem over de vloer van het machinistenhuis haal, denk ik terug aan de dienst van die middag. Lou reed een slag Simpelveld-Kerkrade. Net als op zijn examen in 1997. ●

ONZE EIGEN



MILJOENENLIJN
STOOM
LIKEUR

NU VERKRIJGBAAR IN 'T WINKELTJE
OP STATION SIMPELVELD!

Gerlachus NIX18

BIJ DE
MILJOENENLIJN
zoeken we
NIEUWE
LOKETTISTEN

Als lokettist ben je dé gastvrouw of gastheer van de Miljoenenlijn. De lokettist bemant op rijdagen de loketten op Station Simpelveld, geeft de reiziger informatie en verkoopt de treinkaartjes.

Inlichtingen bij de stationschef
of via miljoenenlijn.nl/vacatures

Dit is
Parkstad

Romeins Knooppunt
Mijntijd
Ridders en Rovers
Transitiejaren
Nieuw Elan

Geen enkel gebied heeft een verhaal als dat van Parkstad: Romeinen die wegen en badhuizen bouwden, kerken en kastelen die verzezen in de Middeleeuwen, de vurige goudkoorts rondom steenkool en de val van de allesomvattende mijnindustrie. Als een groene feniks rees Parkstad op en bloeide uit tot een toeristische bestemming van formaat.

Ontdek Parkstad
via 5 indrukwekkende verhalen
ditisparkstad.nl

Visit Zuid-Limburg
ditisparkstad.nl • #ditisparkstad

STATIONSCHIEF

**CONDUCTEUR OF
STATIONSCHIEF
IETS VOOR JOU?**

Bekijk alle vacatures
voor vrijwilligers



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

UIT ONZE COLLECTIE: LOCOMOTIEF 52 532



In de vorige Miljoenenlijn Expresse was in geuren en kleuren te lezen hoe het zwarte gevaarte dat ruim tien jaar lang in revisie stond, onder grote belangstelling onlangs officieel in gebruik werd genomen. Nu deze Duitse krachtpatser ons allemaal door het zomerseizoen zal gaan trekken, nemen wij loc 52 532 graag historisch en technisch onder de loep.

Deze zwarte locomotief van Duitse makelij heeft een enigszins duistere oorsprong. Hij werd tijdens de Tweede Wereldoorlog gemaakt als oorlogslocomotief, onderdeel van het spoorwagematerieel van de *Wehrmacht*. Tijdens de oorlog zou hij worden ingezet als goederentrein voor oorlogsmaterieel en bevoorrading van het front, maar kwam al snel in handen van de Russische geallieerden.

Locs in de 52-serie (Baureihe 52) werden massaal geproduceerd, uiteindelijk rolden er bijna 8000 exemplaren uit de fabrieken! Het is een vereenvoudigd ontwerp op basis van de reeds bestaande 50-serie. Koper en messing is vervangen door het goedkopere staal en de wielen zijn kleiner om de kracht te vergroten.

TECHNISCHE GEGEVENS

BOUWJAAR:	1943
FABRIKANT:	BERLINER MASCHINENBAU- ACTIEN- GESELLSCHAFT (BMAG)
TYPE:	BAUREIHE 52
GEWICHT:	136 TON
LENGTE:	20,06 M
MAX. SNELHEID:	80 KM/H
OORSPRONKELIJKE EIGENAAR:	DEUTSCHE REICHSBAHN



Bijzonder! Locomotieven uit de 52-serie hebben zowel vooruit als achteruit dezelfde snelheid, dat hebben niet alle tenderlocomotieven.

Na de oorlog kwamen ze veelal terecht in het Oostblok. Zo ook de 52 532, die werd ingelijfd door de Russen en omgenummerd naar ТЭ-0532. Zij zouden tot 1962 gebruikmaken van de loc, daarna reed hij verder op de Oost-Duitse spoorwegen. Hoewel dit type locs eigenlijk voorzien was op slechts vijf (!) dienstjaren, werden ze ingezet tot aan het einde van het stoomtijdperk. In Oost-Duitsland was dat tot ver in de jaren negentig. De 52 532 kwam in die tijd in privé-eigendom, eerst in bruikleen bij onze collega's van de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij in Beekbergen en sinds tien jaar bij de Miljoenenlijn.





DAUTZENBERG BETON



Betoncentrale
 Betonblokken - Keerwanden
 Betonvloeren - Grastegels
 Gestabiliseerd zand - Parelbeton

Bocholtzweg 11 - 6369 TG Simpelveld - tel. 045 544 17 50
www.dautzenberg-beton.com - info@dautzenberg-beton.com

D|U D|N

BLOEM & HUIS ♥



Pleistraat 2, 6369 AJ Simpelveld
 Tel. 045-5444282



**IN HET HIER
EN NU**



CAMPING DE WATERTOREN

Gratis WIFI - Gezellige knusse veldjes - Restaurant
 Snackbar - Ruime comfortplaatsen, Wasserette
 Nieuwe verwarmde zwembaden met waterglijbaan
 Start fietsknooppunten en wandelroutes vanaf de camping

Bel voor meer informatie 045-5321747

www.dewatertoren.nl

info@dewatertoren.nl

Kerkveldweg 1, 6374 LE Landgraaf (zuid-limburg)

NIUWE UITGAVE BOEKJE

DE PULLMAN RIJDT WEER...

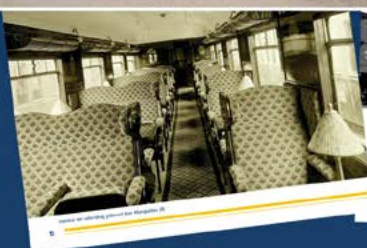


De Pullman rijdt weer...

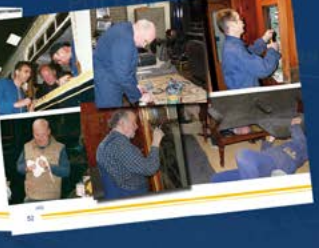
In 2013 werd het Pullmanrijtuig 4129 na een uitgebreide restauratie weer in gebruik genomen bij de Miljoenenlijn. Bij die gelegenheid verscheen de eerste druk van dit boekje. Hierin beschrijft Jos Geilen de geschiedenis van het rijtuig, over de bouw, de indeling en verbouwingen die het ondergaan heeft.

Vanaf 1995 is het rijtuig in bruikleen gekomen bij de Miljoenenlijn. Op 7 juni 2002 werd het door eigenaar DSM officieel overgedragen aan de museumorganisatie.

Het boekje is voorzien van vele kleurenfoto's die de rijke geschiedenis in beeld brengen. Vanwege het grote succes is van dit boekje nu een tweede druk verschenen.







**NU VERKRIJGBAAR IN 'T WINKELTJE
OP STATION SIMPELVELD VOOR € 9,99**





In die tien lange revisiejaren was de 52 532 een echt zorgenkindje, zoals te lezen valt in meer dan dertig technische updates die over de jaren geschreven zijn voor onze website. Leidingwerk was lijdingwerk, waterslag zorgde voor tegenslag en de brute spierkracht die soms nodig was, werd bestempeld tot 'Toxo-fitness'. Voor een samenvatting van deze grootschalige revisie verwijzen we van harte naar de meeslepende verslaglegging onder redactie van Roderick Toxopeus & Roxanne Schifflers op www.miljoenenlijn.nl/actueel. •



Uw partner in landbouw, grondverzet, tuin & park en transport

Van machines en onderdelen tot onderhoud en reparatie, bij Intrak kun je rekenen op vakmanschap en snelle service.



 **NEW HOLLAND**



STIHL



Kress 

INTRAK WEERT - VOERENDAAL | WWW.INTRAK.NL



Al v. Kipshagen

jouw winkel voor:

**tijdschriften
boeken
en meer...**

SPOORWEG BOEKHANDEL

trein · tram · metro · bus

spoorwegboekhandel.nl contact@spoorwegboekhandel.nl
010 - 30 40 160

CSU – SCHOONMAAK MET STOOMKRACHT



Net als de stoomtreinen van de Miljoenenlijn draait CSU op kracht, precisie en vakmanschap. Al bijna 60 jaar zorgen wij voor schone, veilige representatieve omgevingen van kantoren en scholen tot ziekenhuizen, stations en vakantieparken. Waar de trein op stoom blijft rijden, zorgt CSU dat alles op rolletjes loopt.



**TROTSE PARTNER VAN SCHOON
EN CULTUREEL ERFGOED.**

CSU. SCHERPER. SLIMMER. SCHONER.

REACTIES

van onze gasten

Peter:

"Stukje nostalgie en geschiedenis gegeven door een bende gepensioneerde en gepassioneerde treinliefhebbers."

Christy:

"The train as it used to be. Smelly and slow, but what a great handwork inside the wagons! So beautifully made and feeling so old! Nice cushions, very friendly volunteer conductors punching holes in the cardboard tickets. Fun for young and old! Stations are nicely decorated. All in all a nice museum train, which rides smoothly and exact on time."

Leon:

"Indrukwekkende plaats. Je voelt de grens. Iets van vervlogen tijd..."

Marijke:

"Een kolossale op kolen gestookte stoomlocomotief voert geïnteresseerden in ouderwetse wagons door het prachtige Limburgse heuvellandschap van Simpelveld naar Schin Op Geul, terwijl de railbus op en neer naar Vetschau (D) rijdt. Seinen, wissels en overgangen worden hier nog handmatig bediend, precies zoals het vroeger ook ging. Mogelijkheid tot rondleiding en een bezoekje aan het depot en de werkplaats. Dit alles door enthousiaste vrijwilligers die dit unieke stukje verleden levend houden. Puur nostalgie, erg leuk ook voor kinderen."

Cees:

"Iedere keer worden wij verrast door de veelzijdigheid van Zuid-Limburg. Ook dit is een 5-sterren review meer dan waard. Prachtige stations, geweldig personeel (met verhalen en tijd ;-)). En dan het historische treinmaterieel. Zeker een bezoek en het behouden waard! Onze complimenten voor de vrijwilligers en organisatie! KEEP THIS ROLLING!!"

Winfried:

"Leuk om op de nationale stoomtrein (Hemelvaartsdag) dag met authentieke treinen mee te rijden."

Mike:

"Na een tijdje weer eens een dagje geweest en we hebben van A tot Z genoten. De vrijwilligers zijn stuk voor stuk gedreven gepassioneerde mensen en station Simpelveld straalt echt de authentieke sfeer van weleer uit, evenals de vooroorlogse K1-rijtuigen. En wat is de 52 532 prachtig geworden!"

Wij hebben uiteraard alle drie de deeltrajecten bereiden welke ieder hun eigen charme hebben en erg genoten van de geweldige sfeerbeleving. Binnenkort heeft u er een nieuwe donateur bij, en mijn verjaardag ga ik 20 september vieren met het High tea-arrangement in de Pullman."

*We zijn altijd nieuwsgierig naar je belevingen bij de Miljoenenlijn!
Laat een reactie achter op onze Facebook pagina of op Google Recensies.*

Erfgoed langs het spoor

SINT AGATHAKERK IN EYS

Deze 18e-eeuwse kerk is doordrenkt van geschiedenis en verhalen.

Sinds het eind van de twaalfde eeuw staat er een kerk in Eys, hoewel de voorganger van de huidige Sint Agathakerk bovenop de Boerenberg lag. Dat maakte de toen nog dagelijkse gang naar de kerk tot een uitdaging voor menigeen, vooral de oudere bevolking. De schepenen hadden daar enkele eeuwen geleden een slimme oplossing voor, maar daarover later meer. In 1712 werd na eeuwen van verval de oude kerk herbouwd, maar die had geen lang leven beschoren.

Westfaalse barokparel

In 1723 werd de heerlijkheid Eys gekocht door graaf Von Plettenberg en hij besloot dat er een nieuwe kerk gebouwd zou worden, nu onder aan de berg en midden in het dorp. Met toestemming van het Bisdome Luik gaf hij de architect Schlaun uit Münster de opdracht tot een nieuw ontwerp onder toezicht van de Akense architect Couven. Zo kreeg Eys een kerk in de stijl van de Westfaalse barok. In 1770 werd de nieuwe kerk officieel ingewijd. Tussen 1934 en 1935 werd de kerk vergroot vanwege de groeiende bevolking. In dezelfde stijl van de kerk zijn twee zijruimtes opgetrokken aan weerszijden van het koor.

Bezoek je de kerk vandaag de dag, dan schuilt achter de kerkdeuren een licht interieur met eikenhouten elementen, zoals de drie altaren, het orgel en de kruisweg. Het doopvont van Naamse steen stamt nog uit de oude kerk en komt waarschijnlijk uit de twaalfde eeuw. Opmerkelijk zijn ook de glas-in-loodramen. In de linkerkapel bevinden zich ramen met origineel glaswerk, de rest is gesneuveld tijdens bombardementen in de Tweede Wereldoorlog. Kunstenaar Jo Havenith uit het nabijgelegen Elkenrade zorgde in 2001 en 2008 voor kleurrijke, nieuwe glas-in-loodramen.

Een rit met de Miljoenenlijn geeft een prachtig uitzicht op het heuvellanddorpje Eys. Een baken van herkenning vormt de torenspits van de kerk van Eys, die trouwens best wat weg heeft van een omgekeerd ijsheer. Deze 18e-eeuwse kerk is doordrenkt van geschiedenis en verhalen. We nemen je graag mee door de kerkdeuren van de Sint Agathakerk.



Meer weten over de kerk en virtueel een kijkje nemen?
Bezoek de website
www.oasenvanhoop.nl **en**
bekijk een korte film over
de Sint Agathakerk van Eys.

De monstrans van Lodewijk XIV

De kerk van Eys herbergt een heel bijzondere kunstschat, geschonken door de Franse koning Lodewijk de XIV. Zijn soldaten waren in de buurt gelegerd en tijdens een bivak in Eys stal een van de soldaten belangrijk zilverwerk uit de kerk. Als eerherstel voor deze brute heiligschennis schonk de zeer gelovige Franse koning een royaal geldbedrag én een rijkversierde stralenmonstrans aan de kerk. Deze monstrans vormt nu een topstuk van de Limburgse kerkschatten. Een zwart marmeren steen met opschrift, gemetseld in de kerkmuur, herinnert nog steeds aan de diefstal, evenals een zilveren plaatje aan de onderzijde van de monstrans.

Dan nog afsluitend het verhaal over de schepenen van Eys, waar de muziekgroep Carboon een leuk nummer over heeft geschreven. De schepenen van Eys waren net als de rest van de kerkgangers niet zo blij dat de oude kerk op de heuvel lag. Ze bedachten - wellicht in een dronken bui - dat ze de kerk wel even naar beneden konden duwen. Maar als ze achter de kerk stonden te duwen, hoe wisten ze dan of ze voortgang zouden boeken? Ze besloten ter controle hun jasjes vóór de kerk te leggen. Als ze na het duwen de jasjes niet meer zagen liggen, dan was de kerk eroverheen geschoven, zo was de gedachte. Er werd uit volle macht geduwd en ja hoor... Bij het controleren van de voortgang bleken de jasjes weg! Ware het niet dat een arme drommel de jasjes mee had genomen om zijn kinderen warm te houden. De kerk was geen millimeter verschoven. ●



Deze monstrans vormt nu een topstuk van de Limburgse kerkschatten.



Op pad met vrijwilliger Ton van de Wijngaard

ZEN IN HET SEINHUIS

Zie je Ton in een seinhuis zitten, dan is hij in zijn element. Tussen het aansturen van de klassieke beveiliging zitten momenten van onthaasting. "Mensen zien me alleen in zo'n seinhuis zitten en denken dat het saai is. Nou, alles behalve! Tussen het bedienen van de wissels, overwegen en seinen door, kijk ik of ik nog onderhoud kan plegen. Het uitzicht verveelt nooit en er is genoeg tijd voor een kop koffie in de zon." Ton weet het werk van een seinhuiswachter wel te verkopen.

Het seinwezen is een minder bekend onderdeel van de Miljoenenlijn, maar zonder onze seinhuiswachters en treindienstleiders, kan de klassieke beveiliging – die botsingen voorkomt! – niet functioneren. Met die klassieke beveiliging heeft de Miljoenenlijn een unicum te pakken in Nederland: dit is alleen nog hier in bedrijf. Het ingenieuze systeem van kabels, handels en linialen was ooit de norm in heel Nederland, nu is het in handen van de gepassioneerde werkgroep Seinwezen, waar Ton onderdeel van is.

"De Miljoenenlijn draait als enige in Nederland nog volledig op klassieke beveiliging"



Seinhuisje

Ton groeide op aan de Spoorstraat in Eygelshoven, tegenover het station van Haanrade. "Bij de Wolfsweg, vlak bij ons huis, lag een seinhuisje. Als jong kind was ik al nieuwsgierig naar wat daar gebeurde. Bovendien waren mijn ouders bevriend met een treindienstleider uit Haanrade. Toen ik ouder was en hij overgeplaatst werd naar een post in Kerkrade, ging ik na school graag kijken in zijn seinhuis."

Zijn studie Nederlands bracht Ton naar Nijmegen en daar verdiepte hij zich – ook tijdens zijn werkende leven – in het Brabantse en Limburgse dialect. Jarenlang zette hij zich in voor het behoud en de promotie van de Limburgse taal. Toen zijn twee zoons wat ouder waren, kwam er tijd voor zijn oude liefde: het seinwezen. "Ik twijfelde nog even tussen Haaksbergen en Simpelveld, omdat de afstand vanuit mijn woonplaats Groesbeek niet veel scheelt. De Miljoenenlijn draait als enige nog op klassieke beveiliging, dat gaf de doorslag!"





EYSERHOF
EYSTERSTERK GENIETEN

De Eyserhof in Eys ligt midden tussen de weilanden, bossen en de Miljoenenlijn. Buitengewoon ontspannen, overnachten en golfen. In de Brasserie proef je de smaak van Zuid-Limburg. Laat je verrassen door het goede leven en ervaar de rust die Limburg te bieden heeft.

 Shortgolf  Overnachten  Boerderij  Horeca

Wittermerweg 7, Eys +31 (0)43 451 1207

WWW.EYSERHOF.NL



Kom je E-Fatbike huren bij Fietsverhuur Zuid-Limburg en geniet van al het moois wat Limburg te bieden heeft. Ervaar het Heuvelland eens op een andere manier. Maak gebruik van de mooie fietsroutes die wij voor u hebben uitgestippeld en combineer het eventueel met leuke arrangementen. Groepen tot 20 pers.

Kijk op onze site voor leuke arrangementen en reserveer snel: www.fietsverhuurzuidlimburg.nl

ZOEK JIJ EEN LEUKE ACTIVITEIT VOOR DE VAKANTIEDAGEN?



 **FIETSVERHUUR**
Zuid-Limburg

Kruinweg 5 • 6369 TZ Simpelveld • T: 045 544 6323



MEER INFO: 

www.fietsverhuurzuidlimburg.nl



Klein maar actief clubje

Zo'n achttien jaar is Ton nu als vrijwilliger actief voor de Miljoenenlijn. Behalve seinhuiswachter is hij ook treindienstleider, opleider van nieuwe leden van de werkgroep Seinwezen en actief in de 'infra': de aanleg en het onderhoud van het seinwezen. "We hebben samen met ons kleine, maar actieve clubje al heel wat gerealiseerd. We plaatsen nieuwe seinen, vervangen oude slagboompjes en de besturing ervan, verzamelen historische onderdelen en bundelen informatie over het seinwezen, zowel voor bezoekers als voor de seinhuiswachters en treindienstleiders in spe."

Ton hoopt meer mensen te enthousiasmeren om seinhuiswachter te worden. "Het is leuk en uitdagend om met zo'n ingenieus systeem te mogen werken. Je ziet met eigen ogen hoe het in elkaar steekt. De stalen draden lopen langs het spoor: het is analoog en daardoor goed te volgen. Op een gegeven moment valt het kwartje en dan begrijp je de logica achter het systeem. Het mooie is: je kunt geen fouten maken, want de apparatuur verhindert een 'veilig sein' als er niet aan de juiste voorwaarden wordt voldaan. Je kunt het vergelijken met de allereerste computers."

Een echte techneut hoef je niet te zijn, maar liefde voor logica en logistiek komt goed van pas. De praktische details leer je tijdens de interne cursus met zowel een theorie- als een praktijkgedeelte. "En wie kan nou zeggen dat je je hobby uitoefent in een rijksmonument? In het begin had ik zó de smaak te pakken dat ik elke dienst aannam die ik kon aannemen. Nu ben ik er alsnog geregeld, vaak in Post 2. Voor mij is een dienst als seinhuiswachter zowel hobby als onthaasten. Als ik daar zit, heb ik het zorgeloze gevoel van: wie doet me wat?" •

"Wie kan nou zeggen dat je je hobby uitoefent in een rijksmonument?"

Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Herastraat 55
5047 TX Tilburg
Tel. 0031-13-5434373

Leverancier van alle soorten kolen
voor huisbrand en industrie.
Specialist in het leveren van kolen
voor de stoomtreinen, stoomboten
en stoomwalsen!
Ook voor stoomcilinderolie
in alle gewenste diktes.



Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl

hydriflex
technisch handelscentrum bv

ALLES
VOOR DE
INDUSTRIE

UW PARTNER IN

POMPEN & SLANGEN	COMPRESSOREN
HOPPELINGEN	ZWEMBAD & VIJVER
AGGREGATEN	GEREEDSCHAPPEN

Daelderweg 15 6163 HK Nuth info@hydriflex.nl 045- 524 31 31
www.hydriflex.nl

hydriflex
technisch handelscentrum bv

Nederlands
mijn museum

Staken & straf

Mijnwerkers
in bezetting
en bevrijding

Nieuwe expo
25 apr - 25 okt
2026

nederlandsmijnmuseum.nl

STEINBUSCH
Your partner for
Machining &
Welding

Adres	Postadres	T
Sourethweg 5R	Postbus 6011	+31 (0)45-5441747
6422 PC Heerlen (NL)	6401 SB Heerlen (NL)	E info@steinbusch.com
		W www.steinbusch.com

Certificates EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204

SAINT-GOBAIN

**SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN
VOOR ELKE INDUSTRIETAK**

- Keramische slijpstenen
- Doorslijp- en afbraamschijven
- Schuurmaterialen
- Diamant en CBN producten

Distributie Centrum Holtum Noordweg 11-7 Postbus 50 Tel.: 046 - 481 8000	6121 RE Born 6120 AB Born Fax: 046 - 481 8050
Verkoop Groenloseweg 28 Postbus 10 Tel.: 0545 - 471 766	7151 HW Eibergen 7150 AA Eibergen Fax : 0545 - 476 376

BRASSERIE & CATERING
amuseer
Marchierstraat 11 Wijlre | Tel: 043-8520439

SCHENKINGEN met graagte gekregen...

Deze keer mochten we allerlei giften voor onze werkplaats ontvangen.
Zo verblijdde dhr. Bert Klaassen, broer van twee van onze vrijwilligers, ons met een bandschuurmachine voor de houtwerkplaats (zie foto). De machine is afkomstig van het Activiteiten Centrum Kerkrade, een dagbesteding voor mensen met aangeboren hersenletsel.

Van dhr. Alex Waelen mochten wij een plasmasnijder ontvangen. Met deze machine kunnen onze vrijwilligers metaal, zoals aluminium, nauwkeurig op maat snijden.

Ook altijd bruikbaar zijn diverse kleinere gereedschappen. Hiermee verraste mw. E. Engel ons deze maand.

Hartelijk dank aan deze gulle schenkers!

Heb jij thuis nog foto's, weetjes, meubels, materialen of gereedschappen die onze museumspoorlijn goed kan gebruiken? Laat het ons weten en stuur een mailtje naar marketing@miljoenenlijn.nl.



DE ZOMERAVOND EXPRES

komt weer op stoom!

Een rit over de Miljoenenlijn is altijd al mooi, maar een rit in de Zomeravond Expres levert pas echt mooie plaatjes op! Op diverse **woensdagen, vrijdagen en zaterdagen in juli en augustus** rijdt de Zomeravond Expres door het Zuid-Limburgse Heuvelland. De avondrit staat garant voor misschien wel de meest bijzondere zonsondergang die je ooit gezien hebt.

Onze nieuwe stoomlocomotief 52 532 vertrekt op bovenstaande dagen om 19.15 uur vanuit Simpelveld richting Kerkrade. Na een korte stop aldaar, rijdt de trein terug om zonder tussentijds te stoppen aan te komen in Schin op Geul, de andere kant van de Miljoenenlijn.

Om 21.15 uur, na zonsondergang, kom je weer terug aan in Simpelveld.

*Zomeravond Expres met Italiaanse plank

Maak de rit met de Zomeravond Expres compleet met een bijzonder Italiaans arrangement! Op de vrijdagavonden 31 juli en 14 augustus geniet je van een luxe borrelplank in het klassieke restauratierijtuig "4268-42", het Carrozza Ristorante. Meer informatie is te vinden op onze website.

De Zomeravond Expres rijdt op:

Woensdag 22 juli
Woensdag 29 juli
Vrijdag 31 juli*
Zaterdag 1 augustus
Woensdag 5 augustus
Vrijdag 7 augustus
Zaterdag 8 augustus
Woensdag 12 augustus
Vrijdag 14 augustus*
Zaterdag 15 augustus
Woensdag 19 augustus

*Tickets alleen in de voorverkoop
via www.miljoenenlijn.nl.*

Word ook DONATEUR en STEUN ons!

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegergoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

Donateur worden

Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegergoed in beweging.

Vul onderstaand aanmeldformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan: De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

ANBI-stichting

Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op NL59 ABNA 0448 2200 08 ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

Als dank voor je donatie ontvang je:

- Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen!
- 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.

AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR



Naam:	Voorletters:	V / M
Adres:	Geb. datum:	
Postcode:	Woonplaats:	
Telefoon:	E-mail:	
IBAN Bankrekeningnummer:		

SCHRIJF MIJ IN ALS:

Jeugddonateur t/m 17 jaar: ☐ € 20,00 per jaar Donateur: ☐ € 50,00 per jaar
Studentdonateur: ☐ € 32,50 per jaar Donateur: ☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum

Handtekening

Handtekening ouder
(indien donateur jonger dan 18 jaar is)

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegergoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

Evenementenkalender 2026

JULI	22, 29 en 30 juli	Zomeravond Expres
AUGUSTUS	1, 5, 7, 8, 12, 14, 15 en 19 augustus	Zomeravond Expres
OKTOBER	17 oktober	Seinwezendag
NOVEMBER	15 en 22 november	Sinterklaasritten
DECEMBER	5 december t/m 3 januari	Kerst Expres

Kijk voor de uitgebreide informatie over onze evenementen op www.miljoenenlijn.nl/evenementen



Editie gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in december 2025 en april 2026. Heb je deze gemist en wil je de uitgaves 140 en 141 toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)?

Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).



INFORMATIE 2026

RIJDAGEN 2026

geen dienstregeling
reguliere dienstregeling
uitgebreide dienstregeling
zomeravond expres
kerst expres
evenementen

2026	ma	di	wo	do	vr	sa	so	ma	di	wo	do	vr	sa	so	ma	di	wo	do	vr	sa	so	ma	di	wo	do	vr	sa	so	ma	di	wo	do	vr	sa	so	ma
apr.			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
mei					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
juni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
juli			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
aug.						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
sept.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
okt.			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
nov.						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
dec.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
jan.				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		

Stap in en maak een onvergetelijke reis met de nostalgische stoomtrein en railbus langs de allermooiste plekjes van het Zuid-Limburgse Heuvelland!

Ontdek de bijzondere evenementen en (culinaire) arrangementen op onze website.

Je kunt je reis starten en eindigen op elk van onze acht stations.

Station Simpelveld (gebouwd in 1910) vormt het kloppend hart van de Miljoenenlijn: ontdek hier het uitgebreide emplacement met werkplaats, locomotievenloods en seinhuizen. Breng hier ook een bezoek aan de miniatuur tuinbaan of ontspan in Brasserie Perron 4.



TARIEVEN

DAGKAART	ONLINE	LOKET
Volwassenen (vanaf 12 jaar)	€ 21,50	€ 24,00
Kinderen (3 t/m 11 jaar)	€ 11,50	€ 14,00
Kinderen (t/m 2 jaar)	gratis	gratis
Familie (2 volw. + 2 kind.)	€ 54,00	€ 63,00

RONDJE ZUID-LIMBURG!



Met de Miljoenenlijn + Arriva Treinkaart reis je met Arriva verder door Zuid-Limburg! Zo kun je vanuit Schin op Geul en Kerkrade bijvoorbeeld doorreizen naar Valkenburg, Heerlen en/of Maastricht.

Raadpleeg de actuele dienstregeling van Arriva op www.arriva.nl.

Toegankelijk voor:



Volg ons #miljoenenlijn



DISCOVERY
MUSEUM



Ai de expo

Ontcijfer de wereld van
kunstmatige intelligentie

discoverymuseum.nl

provincie
Limburg

