MILJOENENLIJN EXPRESSE

OKTOBER 2026

N°143

Historische koffers geschonken

Romeins Infocentrum Overhuizen geopend in Bocholtz



Op pad met conducteur Dan van de Poel

KETELREVISIE B 1289 BIJNA AFGEROND



Inhoud

5 De Huidige Stand

6 Revisie van B 1289 in nieuwe fase

11 Schenkingen

13 Kerst Expres

14 Op pad met vrijwilliger Dan van der Poel

19 Reacties van onze gasten

20 Het nieuwe Romeins Infocentrum Overhuizen

25 Informatie voor donateurs

26 Evenementenkalender

27 Informatie 2026

Colofon

Nr. 143 - jaargang 38 | oktober 2026

Voorpagina
Stoomlocomotief 52 532 heeft, na de ingebruikname begin dit jaar, direct veel werk verzet tijdens het lange en drukke zomerseizoen. Op de foto stoomt de trein vanuit Eys richting het emplacement in Simpelveld.
Foto: Jasper Kroese

Aan deze Miljoenenlijn Expresse werkten mee
Michel Schellekens, Leonie Kohl, Jasper Kroese, Zindzi Slegers, Dan van der Poel, Fabian Welker

Fotografie
John Kreukniet, Jasper Kroese, Astrid Hazekamp, Henk Kroese, Dan van der Poel, Archief Miljoenenlijn

Redactie
De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

Productie en eindredactie
By Zindzi
Kohl tekst

Vormgeving
Zindzi Slegers

Drukwerk en verspreiding
Impreso

Adverteren
Mail ons via info@miljoenenlijn.nl en draag bij aan de uitgave van de Miljoenenlijn Expresse

www.miljoenenlijn.nl

Disclaimer
Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expresse zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt. Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

© Stichting ZLSM 2026

kohl
Leonie Kohl
Tekstschrijver voor toerisme, natuur & erfgoed
06-27838303
kohltekst.nl







Puur genieten!

Groenpark Simpelveld

Stoom afblazen in Simpelveld

Wandelen, fietsen en genieten van het Limburgse heuvelland en steden als Maastricht, Valkenburg, Aken of Luik. Dát is wat je doet in Simpelveld. Of bezoek de Miljoenenlijn, direct toegankelijk vanaf het bungalowpark!



Onze bungalows zijn te zien vanaf het perron!

Bungalowpark Simpelveld *Kruinweg 1, 6369 TZ Simpelveld (NL)*
info@bungalowparksimpelveld.nl ✳ www.bungalowparksimpelveld.nl ✳ +31 (0)45 544 1242



CSU – SCHOONMAAK MET STOOMKRACHT



Net als de stoomtreinen van de Miljoenenlijn draait CSU op kracht, precisie en vakmanschap. Al bijna 60 jaar zorgen wij voor schone, veilige representatieve omgevingen van kantoren en scholen tot ziekenhuizen, stations en vakantieparken. Waar de trein op stoom blijft rijden, zorgt CSU dat alles op rolletjes loopt.

CSU

TROTSE PARTNER VAN SCHOON EN CULTUREEL ERFGOED.

CSU. SCHERPER. SLIMMER. SCHONER.

De Huidige STAND

De vakantieperiode zit er erop en we zijn alweer in september aangeland. We kijken als Miljoenenlijn terug op een mooi en druk hoogseizoen. Ondanks de soms warme dagen wisten de bezoekers ons te vinden en hebben we heel veel mooie herinneringen mogen maken. De ritten van de Zomeravond Expres waren gezellig en de toevoeging van een culinair borrelarrangement op de vrijdagavonden bleek een voltreffer.

Zo'n hoogseizoen vraagt veel inzet van onze vrijwilligers. Op een gemiddelde rijdag lopen er toch zo'n 25 collega's rond die direct met de treindienst bezig zijn. En vergeet niet alle vrijwilligers die meehelpen in de voorbereiding. Of dat nu in de werkplaats is, op kantoor of langs het spoor. Voor al die vrijwilligers zijn het juist de tevreden reizigers die het zo'n mooie hobby maken, want aan het eind van de dienst ga je naar huis met een fijn en voldaan gevoel.

Ik ga ervan uit dat u in de pers heeft gelezen dat ik per 1 januari 2027 de voorzittershamer ga overdragen aan collega bestuurslid Gerbrand van den Eeckhout. Ik heb al ruim van tevoren bekendgemaakt dat ik geen vierde termijn als voorzitter zou aangaan. Het afgelopen jaar hebben Gerbrand en ik veel samengewerkt en ik ben ervan overtuigd dat hij een goede job gaat leveren. Voor de opengevallen functie in het bestuur zijn we op dit moment in overleg met potentiële kandidaten. In mijn laatste 'Huidige stand' van de aanstaande decemberuitgave zal ik proberen terug te kijken naar dertig jaar bestuur.

Maar ik ga niet helemaal weg. Het op rijdagen werken als stationschef geeft me enorm veel voldoening en dat blijf ik ook doen. Ik zal geen management- of werkgroepfunctie meer op me nemen, maar op de achtergrond ben ik er nog steeds om het bestuur met raad bij te staan.
De afgelopen maanden zijn er meters gemaakt in de Stationstraat, de contouren van de nieuwe inrichting zijn er en dat ziet er mooi uit. Respect voor iedereen die bezig is met dit project en waar vaak bij ontzettend hoge temperaturen gewerkt moest worden. Zoals gebruikelijk loopt een en ander wel eens vertraging op en is het even lastig, maar we blijven het eindresultaat voor ogen houden en dat is absoluut een opsteker voor de Miljoenenlijn.

De vorderingen in de Stationstraat betekenen ook dat fase twee van het plan dichtbij komt en dan draait de aandacht naar ons emplacement. Op het moment van schrijven zijn er nog een aantal details die besproken moeten worden maar in grote lijnen zijn de contouren bekend. Dat betekent dat we binnenkort onze reizigers kunnen verwelkomen in een historische omgeving waar het prettig toeven is zodra een en ander is afgerond.
Op het materieelfront zijn we blij met de prestaties van de stoomlocomotief 52 532. De loc heeft het hoogseizoen gedragen en het feit dat we een extra rijtuig konden meenemen, heeft zeker geholpen de exploitatie tot een succes te maken. Na wat tegenslagen ziet het ernaar uit dat de DE1 (Blauwe Engel) vanuit het Spoorwegmuseum binnen korte termijn naar Simpleveld komt. Iets waar we naar uitkijken!

De komende maanden zullen snel gaan en voor we het weten zijn we alweer met de Kerstritten bezig. Wederom pakken we daar uit met een interessant programma en hopen we velen van u weer te mogen ontmoeten.
En als u vrijwilliger wilt worden, dan spreek één van mijn collega's aan of stuur ons een mail. Het blijft een mooie hobby.

Michel Schellekens
Voorzitter Miljoenenlijn



Revisie van Zweedse oudgediende in nieuwe fase

‘BUIK’ VAN DE B 1289 NA 15 JAAR WEER OP DIKTE

Het was de B 1289 die de allereerste officiële rit op de heropende Miljoenenlijn verzorgde in 1995. Aan boord niemand minder dan Pieter van Vollenhoven. In 2011 volgde een slechte diagnose: de wanddikte van de ketel was ondermaats en daarop werd de trouwe Zweedse loc afgekeurd. Zij verdween uit het zicht. Nu de 52 532 na 10 jaar revisie weer in gebruik genomen is, krijgt de B 1289 weer de aandacht die ze verdient. Fabian Welker, projectleider van de revisie, voorziet ons van een update omtrent de Zweedse oudgediende.

“Eigenlijk is de B 1289 technisch in vrij goede staat, tenminste… alles behalve de ketel. In 2008 en 2009 is de loc namelijk nog helemaal gereviseerd, maar bij een routine-onderzoek twee jaar later, werd vastgesteld dat de wanddikte van de ketel niet meer aan de norm voldeed. Voor ons als vrijwilligersorganisatie was dat slecht nieuws, want dit soort laswerk mogen wij niet zelf uitvoeren. Daar heb je onder andere de juiste certificaten voor nodig en zelfs toen we hier extern iemand voor zochten, konden we niemand ervoor vinden.”

Geen middelen en geen mensen dus. Intussen moest de Miljoenenlijn blijven rijden en vroeg ander materieel ook om aandacht. Toen het einde van de 52 532-revisie in zicht kwam, stond de geliefde B 1289 bovenaan het collectieve wensenlijstje. “Bij een nieuwe poging vonden we nu wel een uitvoerende partij: Van Steen Apparatenbouw in Pijnacker durfde de ketelreparatie aan en had eerder een soortgelijk probleem op weten te lossen voor collega stoomtrein-stichtingen.”

Begin 2026 vormde zich een aparte werkgroep en die bestond niet alleen uit techneuten, want voor het grote en dure ketelproject moesten eerst fondsen worden geworven. “De financiering voor elkaar krijgen was echt een teamprestatie. Dat hebben we samen voor elkaar gebokst: de ervaringen van Roxanne Schiffelers, Astrid Hazekamp en Tim Schwarzkopf waren hierbij heel waardevol. De inzet werd beloond: inmiddels heeft Het Cultuurfonds laten weten dat zij de revisie met een mooi bedrag gaan steunen.” Een enorme steun in de rug en tegelijkertijd een prachtige waardering voor de inzet van onze vrijwilligers!

Kraan voor de ketel

Nu werd het spannend bij de Miljoenenlijn, want voor de revisie moest de ketel van de loc afgehaald zien te worden: “In februari dit jaar hebben we een grote kraan gehuurd om de ketel op een vrachtwagen te tillen. Voordat de kraan kwam, moest de ketel los op het frame liggen: een flinke uitdaging. Dit soort operaties doen we niet zo vaak… Vanaf het moment dat de loc in 1995 vanuit Zweden bij ons kwam, is deze er nooit vanaf geweest. Een heel grote groep vrijwilligers heeft geholpen met de voorbereidingen voor het transport van de ketel naar Pijnacker.”

In de daaropvolgende maanden zijn de vakmensen bij Van Steen aan de slag gegaan en hebben flink wat werk aan de ketel verzet. “Toen ze bezig waren, ben ik een paar keer komen kijken. Ze stuurden ook foto’s en video’s van het werk. Ze hebben over de hele lengte het plaatwerk in de ‘buik’ van de ketel weggesneden en vervangen door nieuwe platen. Eind juni was het laswerk klaar en de ketel weer compleet. Daarna volgde een controle van de lasnaden met röntgenonderzoek en er is nog een visuele inspectie uitgevoerd. Die controles zijn erg belangrijk, want er komt een behoorlijke druk op die ketel te staan. In de loop van de zomer kwam het verlossende woord: de ketel is weer helemaal in orde, een mijlpaal waar we bijna 15 jaar op hebben gewacht. We zijn dus een enorme stap vooruit gekomen, maar we zijn er nog niet.”



De ketel bij de firma Van Steen Apparatenbouw

“De ketel is weer helemaal in orde, een mijlpaal waar we bijna 15 jaar op hebben gewacht.”



De B 1289 in Zweden

Enorme puzzel
Want de vlam moet nog in de pijp, of eigenlijk moeten de vlampijpen nog ingebouwd worden. Het plaatsen hiervan duurt erg lang en het is ook nog eens fysiek zwaar werk, want het zijn er zo'n 150. Om het momentum in het project te behouden en tegelijkertijd capaciteit in de werkplaats vrij te houden voor andere werkzaamheden, is ervoor gekozen om ook deze stap extern te laten uitvoeren. De resterende €15.000,- hiervoor moet nog gevonden worden. Mocht dit lukken, dan komt de ketel mét de nieuwe vlampijpen over een paar maanden weer bij ons terug. Maar dan begint pas de grote puzzel: het opnieuw opbouwen van de locomotief.

"Wat heel interessant is aan de laatste fase van het project, is dat er intussen best veel nieuwe, jonge vrijwilligers zijn aangesloten in de werkplaats. Zij krijgen de unieke kans om een locomotief die als een enorme puzzel helemaal uit elkaar ligt, samen in elkaar te gaan zetten. Dadelijk heb je elk onderdeel in handen gehad. Hier zitten ook onze volgende generaties stokers en machinisten tussen: een prachtig toekomstperspectief!"



Vrijwilligers van de werkgroep

Internationale samenwerking
Een mooi detail naast de revisie zelf, is een nieuw ontstane vriendschap met een museumspoorlijn in Zweden. Voor het inbouwen van de pijpen beschikten we niet over het juiste gereedschap, en ook in Nederland was dit niet zomaar te regelen. Nieuw gereedschap aanschaffen zou erg duur zijn. Onze collega's van Skånska Järnvägar wilden ons echter graag uit de brand helpen. Zij beschikken over het juiste materiaal en lenen dit nu aan ons uit.

En alsof dat nog niet lief genoeg was, zat er in het 'pakketje' uit Zweden nog een bijzonder cadeau: de originele toplantaarn van de B 1289! We konden het bijna niet geloven. Deze lamp ontbrak toen de locomotief in 1995 naar Nederland kwam. Nu bleek dat hij al die tijd in een kelder bij Skånska Järnvägar had gestaan. Zij hebben de lamp nu aan ons geschonken. We zijn er enorm blij mee en zeggen daarom tegen onze vrienden in Zweden: 'Tack så mycket!' – hartelijk dank! ●

Meer weten over de historie van de B 1289 uit 1916 en het revisieproject? Kijk dan op onze website www.miljoenenlijn.nl. Wil je een bijdrage leveren aan dit unieke project? Steun ons en word donateur! Kijk voor deze informatie op www.miljoenenlijn.nl/donateur.

BIJ DE
MILJOENENLIJN
zoeken we
NIEUWE
LOKETTISTEN

Als lokettist ben je dé gastvrouw of gastheer van de Miljoenenlijn. De lokettist bemant op rijdagen de loketten op Station Simpelveld, geeft de reiziger informatie en verkoopt de treinkaartjes.

Inlichtingen bij de stationschef
of via miljoenenlijn.nl/vacatures

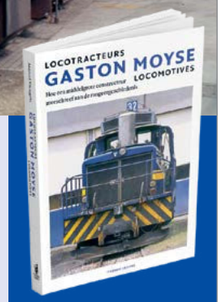
MILJOENENLIJN

Nieuw boek met karakter



Locotracteurs Gaston Moyse Locomotives.
Hoe een middelgrote constructeur meeschreef aan de rangeergeschiedenis

Over de Franse rangeerloc bouwer in heftige concurrentie met machtige spelers. Een bewogen geschiedenis opgebouwd uit feiten, afbeeldingen, vergelijkingen en anekdotes. Verrijkt met antecedenten van meer dan 2000 Moyses inclusief de Benelux. Naslagwerk en wegwijzer voor modelbouwers en onderzoekers.



- Tien hoofdstukken en vier bijlagen
- 296 pagina's met meer dan 220 foto's en illustraties.
- Formaat 17 × 24 cm
- ISBN/EAN 978 90 73280 18 2
- € 37,00

't NIJVERE LEZERKE
WWW.NIJVEREPUBLISHERS.NL

BRASSERIE PERRON 4
•est. 2023•

STATIONSRESTAURATIE SIMPELVELD

Feesten | Bijeenkomsten | Workshops | Seminars

Stationstraat 20, Simpelveld - patrick@brasserieperron4.nl - +31 (0)6 8015 7082

ONZE EIGEN



ZUID-LIMBURGSE·STOOMTREIN·MAATSCHAPPIJ
MILJOENENLIJN
STOOM
LIKEUR

NU VERKRIJGBAAR IN 'T WINKELTJE
OP STATION SIMPELVELD!

GerlachuS
NIX18

SCHENKINGEN
met graagte gekregen...

De vorige editie maakten we melding van diverse giften voor onze werkplaats. De afgelopen maanden mochten we mooie objecten voor in en rond het station ontvangen.



Zo verblijdde dhr. Bryan Boumans ons met een heel arsenaal (hut)koffers om het station en de rijtuigen mee aan te kleden.

Dhr. Kees van Beek schonk ons een tas vol heel persoonlijke spullen: de pet en diverse uniformtoebehoren van zijn vader, die na de Tweede Wereldoorlog jarenlang voor NS op verschillende plaatsen in Limburg heeft gewerkt, waarvan de laatste jaren als hoofd seinhuiswachter in Venlo-Blerick. De pet van vader Van Beek krijgt nu een plekje in onze vitrinekast op Station Simpelveld.



Hartelijk dank wederom aan de gulle schenkers!

Heb jij thuis nog foto's, weetjes, meubels, materialen of gereedschappen die onze museumspoorlijn goed kan gebruiken? Laat het ons weten en stuur een mailtje naar marketing@miljoenenlijn.nl.





DE KERST EXPRES

komt weer op stoom!

Ervaar de vertrouwde nostalgische kerstsfeer uit grootmoeders tijd tijdens een stoomtreinreis met de speciale 'Kerst Expres' over de Miljoenenlijn. Zacht zet de puffende stoomlocomotief de Kerst Expres in beweging. De stoomverwarming verwarmt het nostalgische rijtuig comfortabel, terwijl slierten stoom je raam versieren aan de buitenzijde. Geniet van het prachtige winterlandschap van Zuid-Limburg!

In en rondom ons ruim 100 jaar oude stationsgebouw word je door onze vrijwilligers meegenomen naar de Kerstmis uit de tijd van vroeger. Graag verwelkomen wij je hier in stijl met ouderwetse kerstmuziek en sfeervolle versieringen. Terwijl de kinderen een kijkje nemen in de Kerstkribbe, kun je genieten in Brasserie Perron 4 van warme chocomel met een stuk Limburgse vlaai of een heerlijke huisgemaakte soep.

Route
De Kerst Expres pendelt meermaals per rijdag tussen ons hoofdstation Simpelveld en de stations Schin op Geul en Kerkrade. Onderweg passeert de trein de haltes Eys-Wittem en Wijlré-Gulpen. Het is mogelijk om onderweg overal in of uit te stappen. Vanuit Schin op Geul is het zelfs mogelijk om met je Miljoenenlijn-treinkaartje gratis met de treinen van Arriva door te reizen naar Kerststad Valkenburg, Wintertijd Heerlen of Magisch Maastricht!

Meer informatie over de rijdagen, de dienstregeling en de tickets is nu te vinden op onze website www.miljoenenlijn.nl.

Op pad met vrijwilliger Dan van der Poel

CONDUCTEUR DAN JUBILEERT EN JUBELT OVER ZIJN GELIEFDE SPOORLIJN

Met vrijwilliger Dan hebben we zowel een echte treinfanaat te pakken als een jubilerende vrijwilliger. Al een kwart eeuw zet Dan zijn conducteurspet op, boven zijn grote glimlach. "Na mijn werk als docent Frans kan ik hier stoom afblazen. Geen dag is hetzelfde en hoewel je als conducteur een verantwoordelijke functie hebt, is het ook voor mij een dagje uit."

Hoogtepunten uit Dans jeugd waren treinritjes van Venlo naar Maastricht, op familiebezoek. Van het loon van zijn eerste bijbaantje bij een tomatenkweker – hij was een jaar of dertien, veertien – kocht hij de Märklin startset. De diagnose treinfanaat kon vroeg worden gesteld. In 1988 las hij het krantenartikel over de oprichting van de Miljoenenlijn als historische spoorlijn. Zijn Tienertoer een jaar later had dan ook Simpelveld als bestemming. Nog een jaar later keerde hij terug met een andere grote liefde, zijn camera.

"Het nieuws rondom de Miljoenenlijn hield ik in de gaten", vertelt Dan. "Ik las in 1992 dat de laatste reguliere trein tussen Aken en Maastricht reed en in 1995 dat de eerste rit van de stoomtrein over de Miljoenenlijn gepland stond. Nadien bezocht ik de Miljoenenlijn geregeld en in 1997 werd mij gevraagd: 'Is dat niets voor u hier?'. Ik was toen nét begonnen als docent Frans en wilde me eerst daar bewijzen. In 2001 voelde ik er meer ruimte voor en haalde Michel Schellekens me binnen als conducteur."

Geen dag hetzelfde

Als we Dan vragen terug te blikken op 25 jaar conducteurschap, is zijn eerste reactie: "Het is snel gegaan. In 25 jaar maak je heel veel mee. Je rijdt over hetzelfde traject, maar geen dag is hetzelfde: altijd nieuwe mensen, ander weer, andere seizoenen, soms een uitdaging. Zoals wanneer het historische materieel plots een defect heeft. Je moet dan inventief zijn en goed met zowel je collega's als de bezoekers communiceren. Samen vinden we altijd een oplossing en zorgen we dat de bezoeker een mooie dag beleeft op de Miljoenenlijn. Nog nooit ben ik met tegenzin gegaan."

"Je rijdt over hetzelfde traject, maar geen dag is hetzelfde."



Zijn hoogtepunt deelt Dan met vele andere vrijwilligers die erbij waren: het bezoek van Hare Majesteit Koningin Beatrix in 2005. "Ik mocht haar treinkaartje knippen, het was geweldig om mee te maken. Zo'n bezoek is van minuut tot minuut geregisseerd en wat ik bijzonder vond: ze had zich heel goed voorbereid, want ze wist steeds precies waar alles was en waar ze moest zijn." Verder ligt er nog een hoogtepunt voor Dan in het verschiet, want hij is groot fan van de Blauwe Engel. "Het is nog even geduld hebben, maar zodra de Blauwe Engel hier rijdt, zou dat voor mij de Miljoenenlijn in optima forma zijn. Ik vind de vormgeving van deze trein prachtig, net als het motorgeluid als hij wegrijdt."

Miljoenenlijn in het klein
Als Dan niet bij de Miljoenenlijn is, is de Miljoenenlijn toch een beetje bij hem. Die Märklin startset is in de loop der jaren namelijk nogal uitgebreid. "Thuis heb ik een grote modelspoorbaan, een installatie van 3 meter 20 bij 1 meter 60. Het model van de Zweedse loc heb ik vijf jaar geleden uit Zweden laten komen en de wagons uit een modeltreinwinkel uit België. Wat begon met een klein rondje, heb ik uitgebreid met wissels, boompjes, een berg… alles erop en eraan." In zijn woonplaats Roermond ligt dus een miniatuur Miljoenenlijn!

Het verzamelen beperkt zich niet tot modeltreinen. Eigenlijk alles van de Miljoenenlijn, zowel de historische spoorlijn als de toeristische, spaart Dan. Zo sieren de originele vertrekstaten zijn muren en beschikt hij over alle edities van de Miljoenenlijn Expresse, een soort schaduwarchief. Zijn liefde voor fotografie zorgde ervoor dat hij zelf ook bijdroeg aan het archief rond de Miljoenenlijn. "Sinds 13 jaar plaats ik een deel van mijn foto's in de Facebookgroep 'Miljoenenlijn in beeld'. Ik hoop zo nog meer mensen te verleiden om de Miljoenenlijn en de regio te komen bezoeken."

"Ik hoop nog meer mensen te verleiden om de Miljoenenlijn en de regio te komen bezoeken."

Conducteurspet(je) af en op
En twijfel je nog om zelf die conducteurspet op te komen zetten bij de Miljoenenlijn? Dan haalt Dan je laatste twijfels weg: "Ik kan geen vervelende kanten van conducteurswerk bedenken. Onze reizigers zijn een dagje erop uit en hebben altijd goede zin. We hebben geen zwartrijders, geen agressie.

Eigengemaakte foto's uit het archief van Dan







Je kunt mensen iets bijbrengen over de spoorlijn en kinderen bezorg je herinneringen voor het leven als je ze hun eigen kaartje laat knippen en je conducteurspet even uitleent. Voor mij is de belangrijkste motivatie een kleine bijdrage te leveren aan het instandhouden van de spoorlijn en daarnaast de reizigers een zo leuk mogelijke dag te bezorgen." Iets wat al 25 jaar enorm goed lijkt te lukken! •

DE MILJOENENLIJN ZOEKT:
MEDEWERKER WINKELTJE

Als vrijwilliger in 't Winkeltje, de kleine huiselijke souvenirshop op station Simpelveld, ben je één van de gezichten van ons museum! Jij helpt onze gasten precies te vinden waar ze naar op zoek zijn: van een Thomas-speelgoedtrein tot een interessant boek over stoomtreinen of een mooie wandel- of fietstocht! Zo zorg je ervoor dat de treinreiziger met een brede glimlach kan terugdenken aan het bezoek aan de Miljoenenlijn.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl

MILJOENENLIJN





REACTIES
van onze gasten

Ilonka:
"Gigantisch leuk en wat een nostalgische ervaring. Ook het treinpersoneel vertelt interessante weetjes. Echt eens doen!"

K. Wiedemann:
"Sehr liebevoll gestalteter Bahnhof und engagierte Mitarbeitende im Zug. Sehr zu empfehlen, auch für Nicht-'Eisenbahner'."

Irma:
"Wij hadden een arrangement geboekt met een rondleiding in de Brand Bierbrouwerij. Bij terugkomst op het perron in Simpelveld hebben we genoten van een uitgebreide hapjesplank."

Peter:
"Heel leuk om te doen. Vriendelijke mensen die de treinen besturen en conducteurs die niet alleen de kaartjes knippen maar ook heel veel vertellen over de treinen, het ontstaan van het spoor en ook over de schitterende omgeving. En tijdens het wachten op de treinen is het op het terras op het station prima verblijven met een hapje en een drankje."

Femke:
"Leuk om in een ouderwetse stoomtrein te zitten. Het was erg warm, maar een mooie ervaring. Onze dochter van 6 vond het machtig mooi en had een verrekijker mee om dieren te kijken."

Johan:
"Als je dan toch een paar dagen in Limburg bent, mag een ritje met de Miljoenenlijn natuurlijk eigenlijk niet ontbreken.
Een week eerder waren we nog met de stoomtrein in Apeldoorn/Beekbergen geweest en ik dacht: weet je wat, dan pakken we deze ook mee!
En dit keer hadden we iets bijzonders: de Zomeravond Expres. Vanuit Simpelveld vertrokken we met een prachtige oude stoomtrein voor een avondrit door het Zuid-Limburgse Heuvelland.

Wat een leuke ervaring weer! Onderweg stonden op allerlei plekken mensen langs het spoor enthousiast naar de trein te zwaaien. Natuurlijk vrolijk terugzwaaien!
Het mooie aan deze avondrit is dat je door het Limburgse landschap rijdt terwijl de zon langzaam achter de heuvels verdwijnt. Dat geeft toch weer een heel andere sfeer dan overdag. Wij hebben er heerlijk van genoten."

Dus ben je een keer in Zuid-Limburg en heb je de mogelijkheid: pak de Miljoenenlijn eens mee! Niet alleen voor echte treinliefhebbers, maar gewoon een ontzettend leuk en nostalgisch uitje. En alle lof voor de vrijwilligers die ervoor zorgen dat dit prachtige stukje spoorweghistorie behouden blijft."

Ramond:
"Wat is dit een geweldige stichting! Sinds dit jaar ben ik ook donateur! Voor mij is dit een manier van ontspannen."

We zijn altijd nieuwsgierig naar je belevingen bij de Miljoenenlijn!
Laat een reactie achter op onze Facebook-pagina of op Google Recensies.

Uitstappen bij halte Bocholtz voor

HET NIEUWE ROMEINS INFOCENTRUM OVERHUIZEN

Naast wandelen door het dorp en de landelijke omgeving, de vele wegkruisen bewonderen of een gezellige koffie- of lunchstop maken, heeft Bocholtz nog meer te bieden. Stap tijdens je Railbusrit uit bij halte Bocholtz. Na zo'n tien minuten wandelen sta je bij de monumentale Hoeve Overhuizen. In deze zorginstelling is sinds kort een nieuwe, gratis te bezoeken expositie geopend over het Romeinse verleden van de streek.

Op zondag 6 september vond de feestelijke opening plaats van het Romeins Infocentrum Overhuizen. De prachtige, monumentale hoeve met brasserie, waar zich ook een zorgcentrum bevindt voor mensen met een dementieachtergrond, was al geopend voor het publiek. In het entreegebied bevindt zich nu een vaste expositie waarin de Romeinse geschiedenis tot leven komt.

Zowel Bocholtz als Simpelveld zijn archeologische hotspots als het gaat om Romeinse vondsten. Van meerdere Romeinse villa's zijn de funderingen teruggevonden en de bewoners lieten nog meer sporen achter. De expositie vertelt de rijke Romeinse geschiedenis aan de hand van twee grote archeologische vondsten en meerdere kleinere. De laatste rustplaats van zowel de Dame van Simpelveld en de Heer van Bocholtz geven zo'n tweeduizend jaar later een inkijkje in hun levens.

Dame van Simpelveld

In 1930 haalde Simpelveld het landelijke nieuws met een spectaculaire vondst in een achtertuin in de Stampstraat. Maar liefst drie Romeinse askisten kwamen hier uit de grond. Eéntje daarvan was van binnen zo rijk gedecoreerd en bevatte ook nog enkele grafgiften, dat het snel duidelijk was dat dit om een bijzondere vondst ging. Ondanks dat dit graf in het verleden geroofd was, zaten er toch nog crematieresten en enkele grafgiften in. Aan de hand van de hele vondst – de versieringen in de askist, de crematieresten en de grafgiften – kan er een beeld worden gevormd van degene wier as hier is begraven en hoe haar leefwereld eruitzag. Aangezien de originele askist van meer dan twee meter lang en zo'n 800 kilo zwaar nu een topstuk vormt binnen de nationale Romeinse collectie van het Rijksmuseum van Oudheden in Leiden, toont de expositie een mooie replica. In de expositie leer je de Dame beter kennen.

De expositie vertelt de rijke Romeinse geschiedenis aan de hand van twee grote archeologische vondsten en meerdere kleinere.



Heer van Bocholtz
In 2003 was het weer raak. Boer Hupperetz uit Bocholtz liep met zijn ploeg vast tegen een deksel van een Romeinse askist. Deze was niet rijk gedecoreerd, zoals die van de Dame van Simpelveld – in tegendeel –, maar hier sprongen juist vele, gave grafgiften eruit: aardewerk, glaswerk, een bijl, gebruiksvoorwerpen uit de ruiterij, een vouwstoel, een lanspunt en een rijkversierd zalfpotje in de vorm van een buste. Dit laatste balsamarium is vanwege de zeldzaamheid het absolute topstuk van deze opgraving. Een zeer gedetailleerde replica is onderdeel van deze expositie. Bij de andere objecten in de expositie gaat het om originelen. Ook deze vondsten geven een interessant beeld van de Heer van Bocholtz.

De nieuwe expositieruimte staat niet op zich. Het is onderdeel van een groter plan om in Bocholtz, Vetschau (D) en Orsbach (D) het Romeinse erfgoed beleefbaarder te maken. Met een hoge dichtheid aan villa's en vondsten is veel te vertellen over het leven van de Romeinen in deze regio. In 2027 zal het VIAVIA Archeologisch Landschapspark Nederland en Duitsland verbinden door middel van een grensoverschrijdend wandel- en fietsroutenetwerk, waarmee je – al dan niet in combinatie met een dagje Miljoenenlijn – het oude Romeinse villalandschap ontdekt. ●



WIST JE DAT...

...onze machinisten en stokers al om 04.30 uur in de ochtend beginnen met het opstoken van de stoomlocomotief?

...we op zaterdag 17 oktober met een bijzondere Najaarsavond Expres gaan rijden? Dat is voor het eerst!

...we in september maar liefst 1250 jonge scouts mochten vervoeren over de Miljoenenlijn?



INTRAK

Uw partner in landbouw, grondverzet, tuin & park en transport
Van machines en onderdelen tot onderhoud en reparatie, bij Intrak kun je rekenen op vakmanschap en snelle service.





NEW HOLLAND STIHL Kress

INTRAK WEERT - VOERENDAAL | WWW.INTRAK.NL

G. HEIJNE

LEVERANCIER VAN ALLE SOORTEN KOLEN VOOR HUISBRAND EN INDUSTRIE

Specialist in het leveren van kolen voor stoomtreinen, stoomboten en stoomwalsen.

Ook voor stoomcylinderolie in alle gewenste diktes.

Brandstoffengroothandel G. Heijne Rijen
Herastraat 55, 5047 TX Tilburg
T +31 (0)13 543 43 73
E info@heijne-rijen.nl

HEIJNE-RIJEN.NL



PARALLELWEG 7 | 6321 BA WIJLRE
WWW.BIJNATHUISWIJLRE.NL | 043 3272147

Word ook DONATEUR *en* STEUN *ons!*

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegerfgoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

Donateur worden
Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegerfgoed in beweging.

Vul onderstaand aanmeldformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan: De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

ANBI-stichting
Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op NL59 ABNA 0448 2200 08 ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

Als dank voor je donatie ontvang je:

• Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen met onze treinen!
• 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.

AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR

ZUID-LIMBURGSE STOOMTREIN MAATSCHAPPIJ
MILJOENENLIJN

Naam:	Voorletters: V / M
Adres:	Geb. datum:
Postcode:	Woonplaats:
Telefoon:	E-mail:
IBAN Bankrekeningnummer:	

SCHRIJF MIJ IN ALS:
Jeugddonateur t/m 17 jaar: ☐ € 20,00 per jaar
Studentdonateur: ☐ € 32,50 per jaar
Donateur: ☐ € 50,00 per jaar
Donateur: ☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

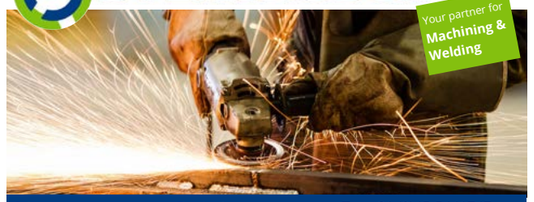
Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum _____ Handtekening _____ Handtekening ouder (indien donateur jonger dan 18 jaar is) _____

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegerfgoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

STEINBUSCH



Adres	Postadres	T	+31 (0)45-5441747
Sourethweg 5R	Postbus 6011	E	info@steinbusch.com
6422 PC Heerlen (NL)	6401 SB Heerlen (NL)	W	www.steinbusch.com

Certificates EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204

SAINT-GOBAIN

SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN VOOR ELKE INDUSTRIETAK

- **Keramische slijpstenen**
- **Doorslijp- en afbraamschijven**
- **Schuurmaterialen**
- **Diamant en CBN producten**

Distributie Centrum
Holtum Noordweg 11-7 6121 RE Born
Postbus 50 6120 AB Born
Tel.: 046 – 481 8000 Fax: 046 – 481 8050

Verkoop
Groenloseweg 28 7151 HW Eibergen
Postbus 10 7150 AA Eibergen
Tel.: 0545 – 471 766 Fax : 0545 – 476 376



Evenementenkalender 2026

OKTOBER	**17 oktober**	Najaarsavond Expres
	17 oktober	Seinwezendag
NOVEMBER	**15 en 22 november**	Sinterklaasritten
DECEMBER	**5 december t/m 3 januari**	Kerst Expres

Kijk voor de uitgebreide informatie over onze evenementen op www.miljoenenlijn.nl/evenementen



Edities gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in april 2026 en juli 2026. Heb je deze gemist en wil je de uitgaves 141 en 142 toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)?

Stuur dan je adresgegevens naar: **marketing@miljoenenlijn.nl**. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).





ZUID-LIMBURGSE·STOOMTREIN·MAATSCHAPPIJ
MILJOENENLIJN

INFORMATIE 2026

RIJDAGEN 2026

geen dienstregeling · **reguliere dienstregeling** · **uitgebreide dienstregeling** · **zomeravond expres** · **kerst expres** · **evenementen**

2026	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
apr.			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
mei					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
juni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
juli			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
aug.						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
sept.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
okt.				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
nov.							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
dec.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
jan.					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Stap in en maak een onvergetelijke reis met de nostalgische stoomtrein en railbus langs de allermooiste plekjes van het Zuid-Limburgse Heuvelland!

Ontdek de bijzondere evenementen en (culinaire) arrangementen op onze website.

Je kunt je reis starten en eindigen op elk van onze acht stations.

Station Simpelveld (gebouwd in 1910) vormt het kloppend hart van de Miljoenenlijn: ontdek hier het uitgebreide emplacement met werkplaats, locomotievenloods en seinhuizen. Breng hier ook een bezoek aan de miniatuur tuinbaan of ontspan in Brasserie Perron 4.



TARIEVEN

DAGKAART	ONLINE	LOKET
Volwassenen (vanaf 12 jaar)	€ 21,50	€ 24,00
Kinderen (3 t/m 11 jaar)	€ 11,50	€ 14,00
Kinderen (t/m 2 jaar)	gratis	gratis
Familie (2 volw. + 2 kind.)	€ 54,00	€ 63,00

RONDJE ZUID-LIMBURG!

Met de Miljoenenlijn + Arriva Treinkaart reis je met Arriva verder door Zuid-Limburg! Zo kun je vanuit Schin op Geul en Kerkrade bijvoorbeeld doorreizen naar Valkenburg, Heerlen en/of Maastricht.

arriva

Raadpleeg de actuele dienstregeling van Arriva op www.arriva.nl.

Toegankelijk voor:

Volg ons #miljoenenlijn

WWW.MILJOENENLIJN.NL

DISCOVERY
MUSEUM



AI de expo

Ontcijfer de wereld van kunstmatige intelligentie

discoverymuseum.nl

provincie
Limburg